

军屯镇通村（环游）道路工程

JC 检字（2021）第 041918 号

建设单位：成都市新都区军屯镇人民政府

编制单位：四川九诚检测技术有限公司

2021 年 6 月

建设单位法人代表:代军

编制单位法人代表:陈冲

项 目 负 责 人:李磊

报告编写人: 唐灿、王岚

建 设 单 位:成都市新都区军屯镇人民政府

电 话:13881985009

邮 编: /

地址:成都市新都区军屯镇

四川九诚检测技术有限公司

电话: 028-87862858

传真: 028-87862858

邮编: 611731

地址: 四川·成都·犀浦·泰山大道 186 号

目录

1 前言.....	5
2 检查依据及范围.....	6
2.1 检查依据.....	6
2.2 检查的目的及原则.....	6
2.2.1 检查的目的.....	6
2.2.2 检查的原则.....	6
2.3 检查方法.....	7
2.4 检查范围.....	7
2.4.1 检查因子.....	7
2.5 检查对象与环境保护目标.....	8
2.5.1 生态环境保护目标.....	8
2.5.2 大气及声环境保护目标.....	8
2.5.3 水环境保护目标.....	8
2.5.4 检查重点.....	8
3 工程概况.....	10
3.1 基本情况.....	10
3.2 建设内容.....	10
4 环境影响调查.....	13
4.1 施工期.....	13
4.2 运营期.....	13
4.2.1 运营期水环境影响调查.....	13
4.2.2 运营期大气环境影响调查.....	13
4.2.3 运营期噪声环境影响调查.....	13
4.2.4 运营期固废影响调查.....	13
4.2.5 生态环境检查情况.....	14
5 污染源监测及结果.....	15
6 检查结论与建议.....	20
6.1 检查结论.....	20

6.1.1 工程概况.....	20
6.1.2 环境保护措施落实情况.....	20
6.1.3 生态环境影响结论.....	20
6.1.4 污染影响调查结论.....	20
6.2 建议.....	23

1 前言

“要想富、先修路”。可见，农村公路的建设，对发展农村经济是何等重要。只有加快农村公路建设，才能打破农村自然封闭的状态，才能使农村丰富的资源得到开发利用，才能使农村蕴藏的土地、矿产、森林等资源优势转化为经济优势。不仅如此，还可以畅通与拓宽农村信息和商品流通渠道，使农副产品更好地进入流通领域，从而实现农民增收致富，提高生活水平。

本项目建设内容包括道路工程、绿道工程、土方工程、边坡防护工程、桥梁涵洞工程、道路安全设施等。本项目分为四个路段，分别位于军屯镇的东南部、西南、北部，其中大部分为旧路加宽利用，本次设计路基宽度为 6m, 路面宽度为 5.5m，其中车行道宽 4m, 绿道宽 1.5m，按四级公路标准建设，四段共计长度 8313.33m。实际建设与环评一致。

项目于 2015 年 7 月 10 日取得了新都区军屯镇人民政府《关于审批军屯镇通村（环游）道路工程可行性研究报告(代项目建议书)的批复》（军屯府函【2015】46 号），同意本项目开展前期工作。并于 2015 年 8 月 7 日由原成都市新都区环境保护局以新环建评【2015】180 号文对《关于对成都市新都区军屯镇人民政府军屯镇通村(环游)道路工程环影响登记表》下达审查批复。本项目于 2015 年 9 月开工建设，2016 年 9 月建设完成通车。

2021 年 5 月，新都区军屯镇人民政府委托四川九诚检测技术有限公司对军屯镇通村(环游)道路工程进行检查工作。我公司在接受委托后，组织有关技术人员进行了现场踏勘，根据走访当地居民、施工单位，核实相关文件，并参考建设单位提供的有关资料，编制了《新都区军屯镇人民政府军屯镇通村(环游)道路工程环境保护检查报告》。

2 检查依据及范围

2.1 检查依据

- (1) 《中华人民共和国环境保护法》（2015. 1. 1）
- (2) 《中华人民共和国环境噪声污染防治法》（2018. 12. 29 修改）；
- (3) 《中华人民共和国大气污染防治法》（2018. 10. 26）；
- (4) 《中华人民共和国水污染防治法》（2018. 1. 1）；
- (5) 《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》（2005. 4. 1）；
- (6) 《中华人民共和国土地管理法》（2004. 8. 28 修订）；
- (7) 《中华人民共和国水土保持法》（2010. 12. 25 修订）；
- (8) 《建设项目竣工环境保护验收技术规范-公路》（HJ552-2010）
- (9) 《建设项目竣工环境保护验收管理暂行办法》（国环规环评{2017}4号，2017. 11. 20）
- (10) 《建设项目竣工环境保护验收技术规范-生态影响类》（HJ/T394-2007）

2.2 检查的目的及原则

2.2.1 检查的目的

(1) 检查工程在施工、运营、和管理方面落实环境影响检查表及其批复所提环措施的落实情况；检查工程已采取的生态恢复、保护与污染控制等措施，并通过对项目所在区域环境现状监测结果的评价，分析各项措施实施的有效性，根据该工程已产生的实际环境问题及可能存在的潜在环境影响，提出切实可行的补救措施，对已实施的尚不完善的措施提出改进意见。

(2) 检查因工程内容(如选线)变化所造成的环境影响，对新产生的环境影响问题，提出减缓环境影响补救措施

(3) 检查工程环境保护设施的落实情况和运行效果，检查环境管理和环境监测计划的实施情况，收集公路运营后的公众意见，提出相应的环境管理要求。

(4) 根据工程环境保护执行情况的检查，从技术上论证本工程是否符合公路工程竣工环境保护验收条件。

2.2.2 检查的原则

- (1) 认真贯彻国家与地方的环境保护法律、法规及有关规定；
- (2) 坚持污染防治与生态保护并重的原则；
- (3) 坚持客观、公正、科学、实用的原则；
- (4) 坚持充分利用已有资料，并与实地踏勘、现场调研、现状监测相结合的原则；
- (5) 坚持对公路设计期、施工期、运营期环境影响进行全过程检查, 根据项目特征，突出重点、兼顾一般的原则。

2.3 检查方法

施工期环境影响检查通过走访咨询相关沿线地区相关部门和个人，了解沿线相关部门项目施工期造成环境影响的反应，并核查相关施工图设计和文件，来确定施工期的环境影响。并进行了现场的噪声检测。

环境保护措施以核实有关资料文件为主，通过现场调查，核查环境影响评价和施工所提环保措施的落实情况，采用已有措施与提出补救措施相结合的办法。

2.4 检查范围

检查范围按其对环境的影响分为生态环境影响、固体废物影响、声环境影响调查与监测。其中生态环境影响、声环境影响、固体废物影响调查范围为公路两侧各 200m 范围内。

2.4.1 检查因子

(1) 生态环境

渣场、施工中植被、景观遭到破坏和恢复情况，以及工程永久占地、临时占地的恢复情况。

(2) 声环境

项目等效连续 A 声级 (L_{eq})。

(3) 水环境

施工期采取的废水治理措施，运营期废水对周围水体的影响。

(4) 大气环境

调查施工期扬尘的处置方法，运营期废气对周围大气的影响。

(5) 固体废物

调查施工垃圾、运营期垃圾处置办法。

(6) 社会环境

沿线区域社会经济和产业结构影响，拆迁安置影响，交通阻隔影响，危险化学品运输管理防范措施及危险品事故应急预案。

2.5 检查对象与环境保护目标

2.5.1 生态环境保护目标

表 2-1 生态环境保护目标

序号	敏感目标	位置	主要保护内容
1	自然植被	沿线	自然植被
2	施工工场、表土堆放场	沿线	植被和水土保持

2.5.2 大气及声环境保护目标

表 2-2 敏感目标对照表

类型	环评		验收	
	敏感点名称	与路线的方位关系	敏感点名称	与路线的方位
保护目标	五灵村	一标段北侧	五灵村	一标段北侧
	郭家村	四标段北侧	郭家村	四标段北侧
	南丰村	四标段南侧	南丰村	四标段南侧
	深水社区	三标段东侧	深水社区	三标段东侧

2.5.3 水环境保护目标

表 2-3 地表水环境保护目标

序号	名称	所在项目区域段内的水体功能
1	清白江	III类水体，泄洪、灌溉等功能
2	毗河	III类水体，泄洪、灌溉等功能

2.5.4 检查重点

本次调查的重点是施工期对项目施工作业区域造成的生态恢复情况和工程试运营期造成的声环境、水环境、环境空气影响，以及环境影响评价报告表及设计中提出的各项环境保护措施落实情况及其有效性，并对存在的问题提出环境保护补救措施。

- 1、核查实际工程内容及设计方案变更内容；
- 2、环境敏感目标基本情况及变更情况；
- 3、实际工程内容及方案设计变更造成的环境影响变化情况；

- 4、环境影响评价制度及其他环境保护规章制度执行情况；
- 5、环境影响评价文件及环境影响评价审批文件中提出的主要环境影响
- 6、环境质量和主要污染因子达标情况；
- 7、环境保护设计文件、环境影响评价文件及环境影响评价审批文件中提出的环境保护措施落实情况及其效果、环境风险防范与应急落实情况及其有效性；
- 8、工程施工期和运行期实际存在的及公众反映强烈的环境问题；
- 9、工程环境保护投资情况。

3 工程概况

3.1 基本情况

项目名称：军屯镇公交环游道路工程

建设单位：成都市新都区军屯镇人民政府

建设地点：新都区军屯镇的东南部、西南、北部

建设性质：改扩建

总投资：2200 万元

建设内容：四个标段共 4 条道路，另含小桥 1 座

3.2 建设内容

本项目分四条道路其中：

1 号路(第一段)位于军屯镇以北静平村、升平社区、五灵村境内，起点位于静平村 6 社一斗渠石化大道路口，止于五灵村村委会，路线共一条，长度为 1025.214m；

2 号路(第二段)位于军屯镇以北五灵村境内，起点位于五灵村，止于白碾村 6 社，路线分为两条，共计长 2801.61m；

3 号路(第三段)位于军屯镇东南部的深水社区，路线起于深水社区 18 社石化大道，经雷大村，止于深水社区 9 社新军路路口，路线分为两条，共计长 3027.126m；

4 号路(第四段)位于军屯镇西南部的郭家村，起于郭家村东郭路麻石桥，止于食品大道，路线分为三条，共计长 1459.375m；红线宽均为 6m,设计行车速度为 20km/h,路面行车道宽 4 米、绿道宽 1.5 米，设计为四级公路，采用沥青混凝土路面，设跨路灌溉排水涵洞 58 道。本项目涉及改造长 13 米宽 6 米现状小桥 1 座)、辅助工程等相关公辅设施组成。

3.3 施工工艺与营运期流程（附施工期产物流程图）

1、工艺流程图

本项目的实施包括施工期和运营期，施工期的环境影响主要表现为各类施工活动对区域生态环境的影响，运营期的环境影响主要表现为交通噪声和汽车尾气对周围环境的影响。项目施工期和运营期流程及产污环节见图 4-1。

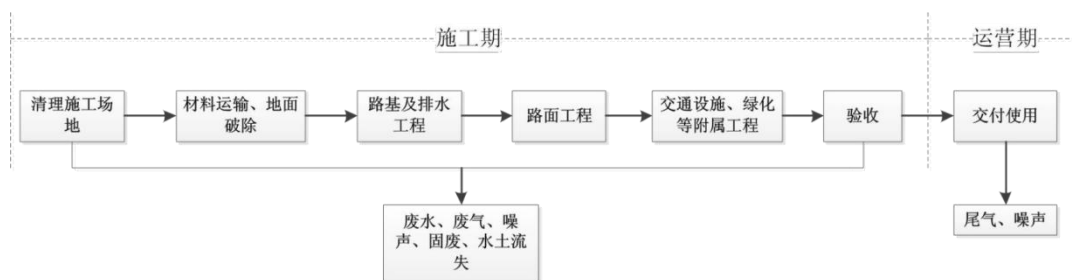


图 4-1 施工期工艺流程图

2、施工期工艺简述：

本项目属道路拓宽改造工程，主要建设内容是对现有路面进行拓宽翻新，同时对人行道进行铺装、绿化，设置交通安全设施等工程。项目主要环境影响集中在施工期。

（1）清理施工场地

获得施工许可后，组织施工人员进场进行前期施工场地清理。主要包括临时电力、电讯及生活用水等临时工程的修建。沿线道路路网较密集，电力、电讯线路较接线方便。根据使用电力情况提前从沿途乡村接入高压线并修建工地变压器；工程用水可就近抽取。其它临时工程可视工程进度，按需要安排。

正式开工做好砍树、挖根、除草、拆迁等工作。

（2）材料运输、地面破除

本项目沿线筑路材料较少，可就近从料场购买。材料运输一般采用汽车运输方式。本项目是在现有道路的基础上进行改建，采用破碎机对旧路路面进行破除，破碎后及时采用挖掘机装车外弃，不设置临时堆场。

（3）路基及排水工程

公路全线基本为利用旧路加宽，填方高度较小，填方全部采用外购的天然砂砾石作为路基填料，边坡坡度为 1：0.5，严格按照路基施工规范进行，采用机械化施工。

路基排水主要由边沟组成，排水边沟的开挖及整修，同路基土石方工程施工一并进行，尽量抢在雨季前基本建成路基排水系统，以减少雨水对已建成路基的浸泡和对边坡的冲刷。

（4）路面工程

本工程采用沥青混凝土路面，路面工程以采用大型机械专业化施工为主，

以少量人工操作小型机械为辅。沥青混凝土路面底基层、基层、面层，购买商用混凝土、机械摊铺法进行施工，压路机压实，各面层采用洒布机喷洒透层油，摊铺机配以自卸车连续摊铺沥青拌和料，压路机碾压密实成型。

（5）附属工程

路面工程结束后，按照设计图纸进行绿化、安装交通安全设施。

4 环境影响调查

4.1 施工期

通过人员访谈对施工期水环境影响、环境空气影响、声环境影响、固体废物环境影响、社会环境影响进行调查，在施工期间，以上影响均进行了相对应的处置。是各项污染物都达标排放，随着施工期的结束，这些影响也都随之消失。

4.2 运营期

4.2.1 运营期水环境影响调查

施工期：污废水主要来自施工废水、施工人员生活污水。

施工废水通过设置临时废水收集渠道、沉砂池和隔油池，经沉淀、隔油措施处理后，回用于施工场地内洒水降尘、机械设备、运输车辆冲洗环节，不外排。施工人员产生的生活污水可依托当地现有的污水处理设施收集处理，不外排。

运营期：运营期产生的废水主要为路面径流，经道路泄水道口流入毗河。

4.2.2 运营期大气环境影响调查

施工期：施工期产生的废气主要为施工扬尘、沥青烟。

施工扬尘通过湿法作业、设置施工围挡、定时清扫施工现场等措施减小对外环境的影响。沥青烟排放浓度较低，主要产生于铺路时的热油蒸发等，通过无组织排放。

运营期：产生的废气主要为机动车排放的尾气和道路扬尘，通过设置限速牌、选用吸尘降噪效果较好的植物、及时清扫、加强对路面维护等措施减小对外环境的影响。

4.2.3 运营期噪声环境影响调查

施工期：主要噪声为建筑机械和运输车辆噪声，通过合理安排施工工序并文明施工、禁止夜间施工等措施减小噪声的产生。

运营期：主要噪声源为车辆排气、进气噪声、轮胎与路面摩擦噪声以及鸣笛。通过禁止鸣笛、限制车速、设置声屏障、种植绿化带等措施降噪。

4.2.4 运营期固废影响调查

施工期：主要是建筑垃圾、弃土以及生活垃圾。本项目建筑施工废料主要

包括碎砖、废混凝土、砂浆、包装材料等，产生的建筑垃圾及时运至城镇指定建筑垃圾堆放场处置；施工期产生的弃方直接拉运至城镇指定弃土堆放场处置，日产日清，不在施工场地进行临时堆放。生活垃圾在施工场地内设置生活垃圾收集装置，集中收集后交由环卫部门统一清运处理。

运营期：运营期项目产生的固体废物主要来自于过往行人、车辆产生的垃圾，此部分产生数量较小；该类固体废物主要通过项目设置的垃圾桶和环卫工人定期清扫和收集后，交由当地的环卫部门统一处理，对周围环境无影响。

4.2.5 生态环境检查情况

施工期：在场地清理和基础开挖过程中产生建筑垃圾和弃土在场地内临时堆放，将会影响沿线景观，施工场地内施工机械设备的乱停放，建筑材料的堆放，也会给周围景观带来不协调的因素和影响。水土流失主要发生在施工期路基开挖过程中，路基开挖会造成沿线植被破坏、地表裸露、土壤松散，如遇强降雨天气会造成大量的水土流失。

运营期：落实施工迹地恢复和对生态景观等的保护工作，结合当地气候选择适宜的生态恢复和绿化建设特种，保护生态环境。

5 污染源监测及结果

1、检测项目

噪声检测项目：区域环境噪声、敏感点噪声

2、检测点位及样品信息

噪声检测点位及声源信息见表 5-1。

表 5-1 噪声检测点位及声源信息

点位 序号	测点位置	检测时间	主要声 源	功能区类 别/房间 类型	运行 时段	测试时 工况
1#	1 标段距终点 80m 处， 高 1.2m 处	2021.05.24- 2021.05.25	交通	2	/	/
2#	1 标段距终点 150m 处， 高 1.2m 处	2021.05.24- 2021.05.25	交通	2	/	/
3#	1 标段 D 路中点，高 1.2m 处	2021.05.24- 2021.05.25	交通	2	/	/
4#	2 标段 C 路中点，高 1.2m 处	2021.05.24- 2021.05.25	交通	2	/	/
5#	3 标段 C 路中点，高 1.2m 处	2021.05.24- 2021.05.25	交通	2	/	/
6#	4 标段 B 路中点，高 1.2m 处	2021.05.24- 2021.05.25	交通	2	/	/

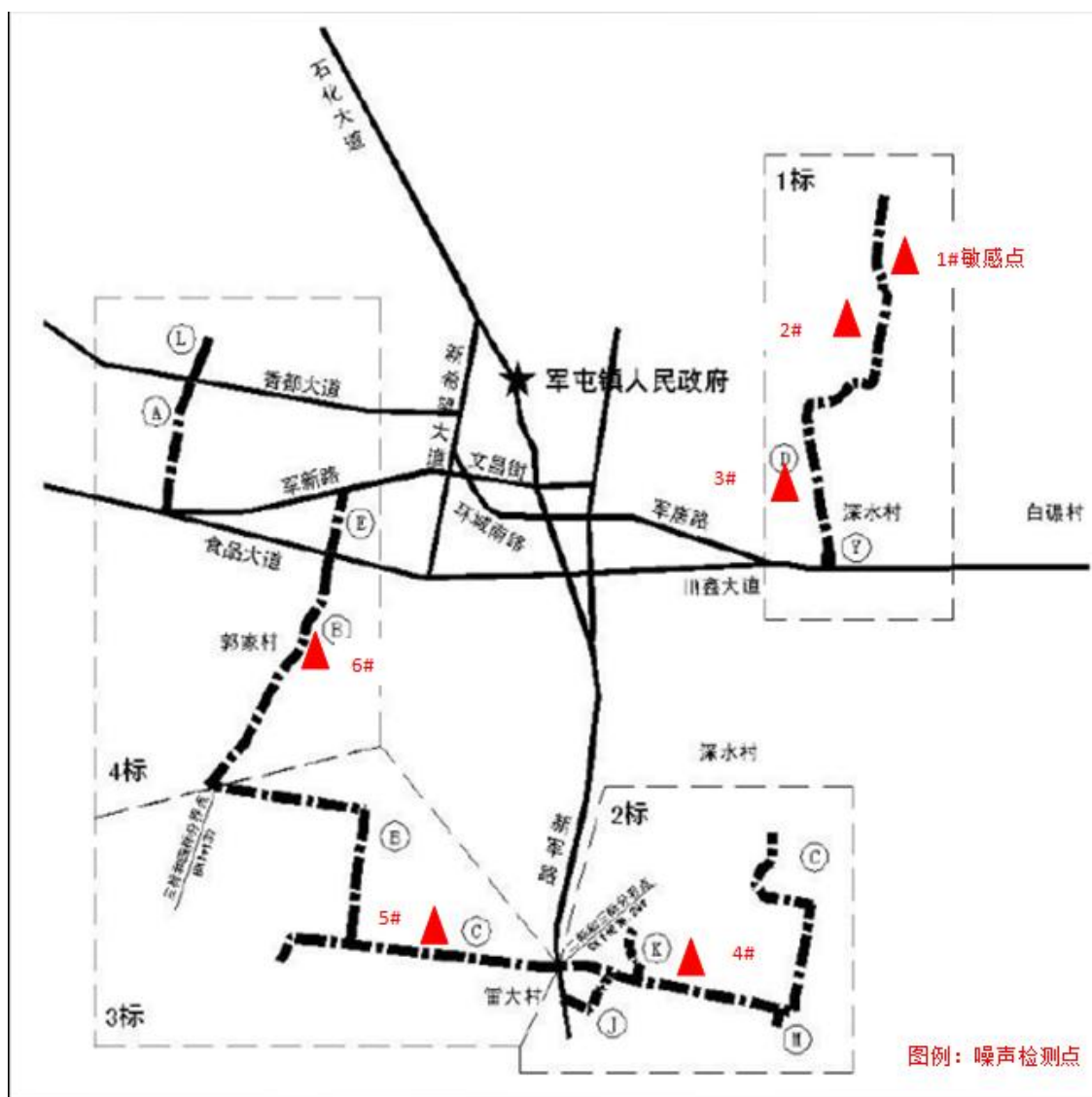


图 5-1 检测布点图

3、检测方法与方法来源

检测方法、方法来源、使用仪器及检出限见表 5-2。

表 5-2 检测方法、方法来源、使用仪器及检出限

检测类别	检测项目	检测方法	检测仪器及型号	仪器编号	检出限
噪声与振动	区域环境噪声	《声环境质量标准》（GB3096-2008）	精密噪声频谱分析仪 HS5660C	JC/YQ205	/
			多功能声级计 AWA5688	JC/YQ275	
			声校准器 HS6020	JC/YQ197	

4、分析评价标准

噪声评价标准：《声环境质量标准》（GB 3096-2008）。

5、检测结果与评价

表 5-3 区域环境噪声检测结果

主要噪声源				交通				
检测环境条件				天气状况：无雨雪、无雷电、风速小于 5m/s				
仪 器 校 准 值 dB(A)				测前	93.8/93.8		检测结果 L _{eq} [dB（A）]	
				测后	93.6/93.7			
检测日期	测点编号	检测时间		检测点位置	车流量情况（辆/h）		测量值	标准限值
					大车	小车		
2021.05.24	2#	昼间	10:37-10:47	1 标段距终点 150m 处，高 1.2m 处	0	12	49	60
		夜间	22:15-22:25		0	3	44	50
	3#	昼间	10:51-11:01	1 标段 D 路中点，高 1.2m 处	0	9	52	60
		夜间	22:29-22:39		0	3	46	50
	4#	昼间	11:19-11:29	2 标段 C 路中点，高 1.2m 处	0	12	50	60
		夜间	22:57-23:07		0	0	45	50
	5#	昼间	11:34-11:44	3 标段 C 路中点，高 1.2m 处	0	15	51	60
		夜间	23:11-23:21		0	0	46	50
	6#	昼间	12:22-12:32	4 标段 B 路中点，高 1.2m 处	0	12	50	60
		夜间	23:57-00:07		0	0	46	50
2021.05.25	2#	昼间	9:47-9:57	1 标段距终点 150m 处，高 1.2m 处	0	18	51	60
		夜间	22:13-22:23		0	3	46	50
	3#	昼间	10:02-11:12	1 标段 D 路中点，高 1.2m 处	0	12	48	60
		夜间	22:27-22:37		0	3	45	50
	4#	昼间	10:32-10:42	2 标段 C 路中点，高 1.2m 处	0	12	48	60
		夜间	23:00-23:10		0	0	45	50
	5#	昼间	10:46-10:56	3 标段 C 路中点，高 1.2m 处	0	15	51	60
		夜间	23:16-23:26		0	0	44	50
	6#	昼间	11:34-11:44	4 标段 B 路中点，高 1.2m 处	0	9	49	60

		夜间	23:57-00:07		0	0	45	50
--	--	----	-------------	--	---	---	----	----

表 5-4 敏感点噪声检测结果

主要噪声源				交通				
检测环境条件				天气状况：无雨雪、无雷电、风速小于 5m/s				
仪 器 校 准 值 dB(A)				测前	93.8/93.8		检测结果 L _{eq} [dB（A）]	
				测后	93.6/93.6			
检测日期	测点编号	检测时间		检测点位置	车流量情况（辆/h）		测量值	标准限值
					大车	小车		
2021.05.24	1#	昼间	15:00-16:00	1 标段距终点 80m处，高 1.2m 处	0	6	45	60
		昼间	16:00-17:00		0	9	46	60
		昼间	17:00-18:00		0	6	46	60
		昼间	18:00-19:00		0	12	47	60
		昼间	19:00-20:00		0	9	45	60
		昼间	20:00-21:00		0	3	45	60
		昼间	21:00-22:00		0	3	43	60
		夜间	22:00-23:00		0	0	34	50
		夜间	23:00-00:00		0	0	33	50
2021.05.25		夜间	00:00-01:00		0	0	33	50
		夜间	01:00-02:00		0	0	31	50
		夜间	02:00-03:00		0	0	30	50
		夜间	03:00-04:00		0	0	30	50
		夜间	04:00-05:00		0	0	31	50
		夜间	05:00-06:00		0	0	35	50
		昼间	06:00-07:00		0	3	39	60
		昼间	07:00-08:00		0	12	44	60
		昼间	08:00-09:00		0	18	50	60
		昼间	09:00-10:00		0	3	42	60
昼间	10:00-11:00	0	15	55	60			
昼间	11:00-12:00	0	0	38	60			
昼间	12:00-13:00	0	0	38	60			

		昼间	13:00-14:00		0	3	40	60
		昼间	14:00-15:00		0	3	42	60

备注：2021 年 5 月 24 日昼间流量情况：小车 18 辆/h、大车 0 辆/h，夜间车流量情况：小车 1 辆/h、大车 0 辆/h；2021 年 5 月 25 日昼间流量情况：小车 20 辆/h、大车 0 辆/h，夜间车流量情况：小车 1 辆/h、大车 0 辆/h。

分析评价：本次检测结果表明，该项目所测 2 个点位的昼夜区域环境噪声符合《声环境质量标准》（GB 3096-2008）表 1 中 2 类功能区排放标准。

6 检查结论与建议

6.1 检查结论

6.1.1 工程概况

新都区军屯镇人民政府投资 2200 万元对位于军屯镇东南部、西南、北部大部分旧路加宽利用，本次设计路基宽度为 6m，路面宽度为 5.5m，其中车行道宽 4m，绿道宽 1.5m，按四级公路标准建设，四段共计长度 8313.33m；本项目建设内容包括道路工程、绿道工程、土方工程、边坡防护工程、桥梁涵洞工程、道路安全设施等。

6.1.2 环境保护措施落实情况

经询问当地居民与施工队，工程在施工期间和营运期，认真落实了各项污染防治措施和生态保护措施。

6.1.3 生态环境影响结论

项目施工结束后采取了恢复植被、种植树木等绿化措施，临时占地进行了全面恢复和清洁，无环境遗留问题。

6.1.4 污染影响调查结论

（1）水环境影响调查

施工期：施工废水经隔油、沉淀后循环使用，基坑渗水沉淀作为施工用水，多余部分可排入地表水，生活污水经水集中施工营地预处理池处理后用作园区绿化。

营运期：加强运营期的管理，保持路面清洁，及时清除运输车辆抛洒在路面的污染物，减缓路面径流冲刷污染物的数量；加强对道路运输车辆类型、运输货物类型管理，保证运输车辆正常行驶，尽量避免运输车辆风险事故的发生。

（2）环境空气质量影响调查

施工期：施工期间封闭施工现场；施工单位文明施工，定期对地面洒水，对洒落在路面的渣土及时清除；施工场地的车辆限速行驶。施工车辆采取篷布加盖措施。

营运期：加强交通管理，限制尾气超标汽车上路；同时在道路两侧边沟外种植绿化带减少废气的污染。

(3) 声环境影响调查

施工期：采用低噪声机械，文明施工、加强有效管理，制定有效施工计划。

营运期：加强管理，严禁车辆超速；通过临路一侧的居民楼安装双层隔音玻璃，道路两侧及小区内部种植植物等措施降噪。

(4) 固废影响调查

施工期：表土将及时回用或用作绿化，生活垃圾采用垃圾桶及垃圾袋收集后，由环卫部门统一收集处理。

营运期：道路清扫垃圾、道路维修垃圾统一收集后由市政环卫部门统一清理。

6.1.5 公众意见调查

为了解企业所在区域范围内公众对本项目的态度，根据《建设项目环境保护管理条例》第十五条之规定，我公司在验收检测期间对项目所在区域进行了公众参与调查工作，调查将以问卷统计形式进行，发放问卷 30 份，收回 30 份，其中无效份数 1 份，有效率 96.7%，回收率 100%，调查有效。

表6-1 问卷调查统计结果表

调查内容	支持	反对	不关心	有正影响	有负影响	有负影响可承受	有负影响不可承受	无影响	满意	较满意	无影响
建设态度	30	0	0	/	/	/	/	/	/	/	/
比例%	100	0	0	/	/	/	/	/	/	/	/
生活影响	/	/	/	0	0	0	0	30	/	/	/
比例%	/	/	/	0	0	0	0	100	/	/	/
学习影响	/	/	/	0	0	0	0	30	/	/	/

比例%	/	/	/	0	0	0	0	100	/	/	/
工作影响	/	/	/	0	0	0	0	30	/	/	/
比例%	/	/	/	0	0	0	0	100	/	/	/
娱乐影响	/	/	/	0	0	0	0	30	/	/	/
比例%	/	/	/	0	0	0	0	100	/	/	/
生活质量影响	/	/	/	9	0	0	0	21	/	/	/
比例%	/	/	/	30	0	0	0	70	/	/	/
社会经济影响	/	/	/	10	0	0	0	20	/	/	/
比例%	/	/	/	33.3	0	0	0	66.7	/	/	/
自然、生态环境影响	/	/	/	8	0	0	0	22	/	/	/
比例%	/	/	/	26.7	0	0	0	73.3	/	/	/
满意程度	/	/	/	/	/	/	/	/	30	/	0
比例%	/	/	/	/	/	/	/	/	100	/	0

表6-2 问卷调查人员名单

序号	调查人	联系方式	序号	调查人	联系方式
1	刘**	138****3008	16	刘**	134****8802
2	曾**	139****3304	17	董**	136****1637
3	白**	130****4930	18	陈**	158****3557

序号	调查人	联系方式	序号	调查人	联系方式
4	吴**	131****4335	19	黄**	138****4039
5	陈**	133****5332	20	王**	137****2375
6	田**	139****9828	21	周**	139****2993
7	李**	188****3995	22	段**	186****2117
8	李*	135****1753	23	吴*	134****4779
9	吕**	136****5738	24	谢**	182****3669
10	李**	182****5493	25	马**	137****7398
11	刘**	182****3779	26	王*	182****3789
12	张*	136****5769	27	刘*	134****3651
13	江**	137****4370	28	田*	137****5331
14	刘*	182****5311	29	刘*	189****6381
15	张**	155****8739	30	周*	183****5172

6.2 建议

1、进一步完善周边排水系统，避免路面积水。加强路面清洁力度，在干燥天气洒水防尘，减少灰尘对环境的影响。

2、加强道路的限速、禁鸣等措施，减少噪声对环境的影响。

附图 1 项目现场图



一标段周围外环境



一标段周围外环境



二标段周围外环境



二标段周围外环境

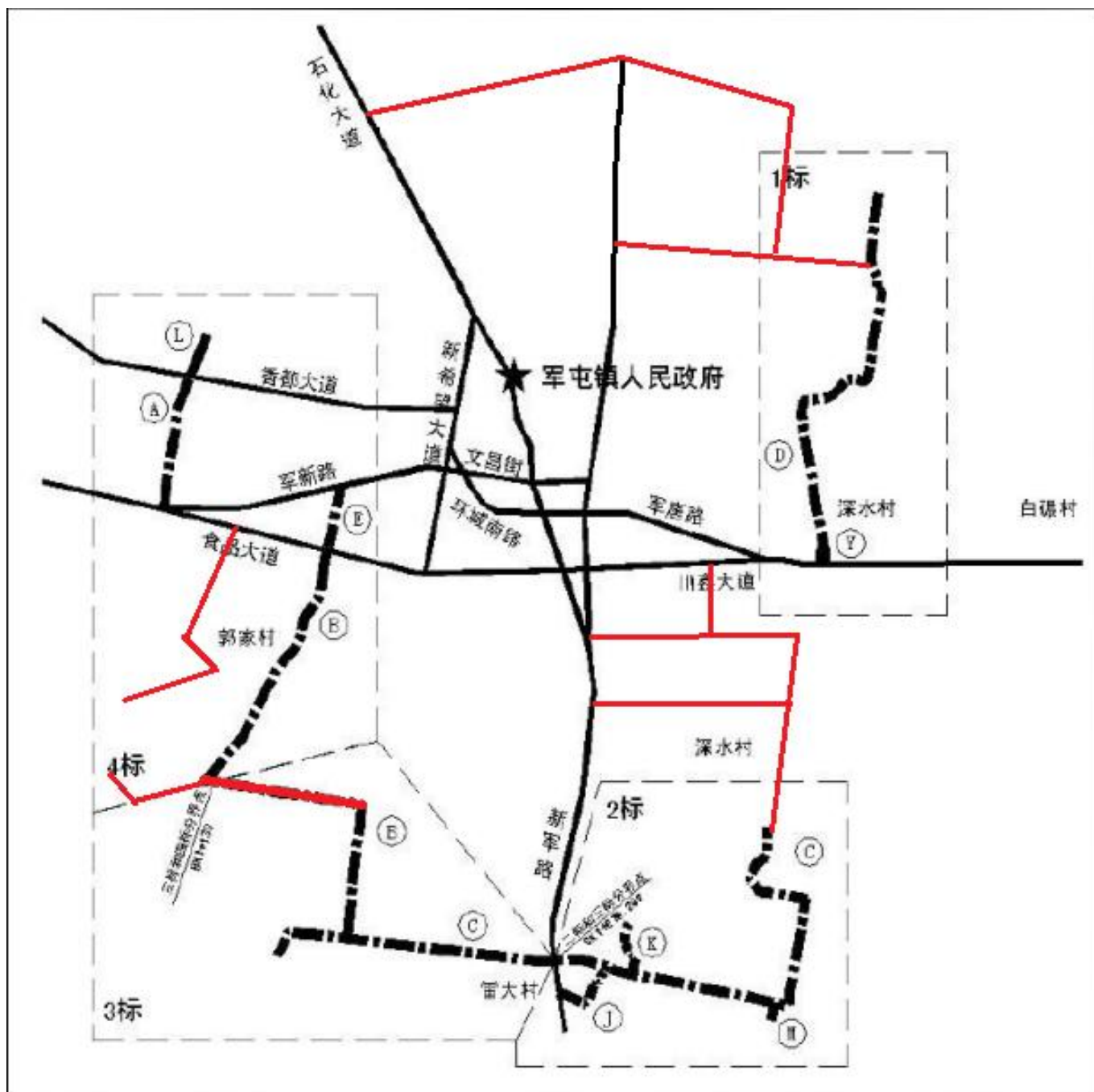


四标段周围外环境



四标段周围外环境

附图 2：线路走向图——标红为本项目范围



档 号	序号
-KJ·JJ·	

成都市新都区军屯镇人民政府

军屯府函[2015]46 号

成都市新都区军屯镇人民政府 关于审批军屯镇通村（环游）道路工程可行性 研究报告（代项目建议书）的函

区发展和改革局：

军屯镇按照区委、区政府有关精神，拟实施军屯镇通村（环游）道路工程的立项工作。现将可行性研究报告（代项目建议书）报予审批。

“要想富、先修路”。可见，农村公路的建设，对发展农村经济是何等重要。只有加快农村公路建设，才能打破农村自然封闭的状态，才能使农村丰富的资源得到开发利用，才能使农村蕴藏的土地、矿产、森林等资源优势转化为经济优势。不仅如此，还可以畅通与拓宽农村信息和商品流通渠道，使农副产品更好地进入流通领域，从而实现农民增收致富，提高生活水平。

本项目分四条道路其中 1 号路（第一段）位于军屯镇以北静平村、升平社区、五灵村境内，起点位于静平村 6 社一斗渠石化大道路口，止于五灵村村委会，路线共一条，长度为 1025.214m。

2 号路（第二段）位于军屯镇以北五灵村境内，起点位于五灵村，止于白碾村 6 社，路线分为两条，共计长 2801.61m。

0001


3号路（第三段）位于军屯镇东南部的深水社区，路线起于深水社区18社石化大道，经雷大村，止于深水社区9社新军路路口，路线分为两条，共计长3027.126m。

4号路（第四段）位于军屯镇西南部的郭家村，起于郭家村东郭路麻石桥，止于食品大道，路线分为三条，共计长1459.375m。

四段共计总长度8313.33m，分别位于军屯镇的北部和西南、东南部，其中大部分为旧路加宽利用。本次设计路基宽度为6m，路面宽度为5.5m，其中车行道宽4m，绿道宽1.5m，按四级公路标准进行设计，项目主要建设内容有道路工程、绿道工程、土方工程、边坡防护工程、桥梁涵洞工程、道路安全设施等项目。财政专项资金2804.63万元。

待批复后，军屯镇将抓紧进行前期准备工作。待前期工作完成后，再按基本建设程序开展下一步工作。

特此致函。


成都市新都区军屯镇人民政府

2015年7月10日

（联系人：吴曦；联系电话：13881985009）

信息公开类别：不予公开

—2—

0002

新环建评〔2015〕180 号

关于对成都市新都区军屯镇人民政府军屯镇通村（环游）道路工程环境影响登记表的审查批复

成都市新都区军屯镇人民政府：

你单位报送的《成都市新都区军屯镇人民政府军屯镇通村（环游）道路工程环境影响登记表》收悉。经研究，现批复如下：

一、该项目拟在成都市新都区军屯镇建设。项目总投资 2200 万元，其中环保投资为 38 万元。项目由主体工程（本项目全长 8313.4m，分为 1 号路、2 号路、3 号路、4 号路。其中 1 号路长 1025.214 m，起于军屯镇静平村六社石化大道，止于五灵村村部；2 号路长 2801.621m，起于军屯镇五灵村 2 社军龙路，止于白碾村六社；3 号路长 3027.126m，起于军屯镇深水社区 18 社石化大道，止于深水社区新军路口；4 号路长 1459.375 m，起于军屯镇郭家村方家碾，止于郭家村食品大道。红线宽均为 6m，设计行车速度为 20km/h，路面行车道宽 4 米、绿道宽 1.5 米，设计为四级公路，采用沥青混凝土路面，设跨路灌溉排水涵洞 58 道。本项目涉及改造长 13 米宽 6 米现状小桥 1 座）、辅助工程等相关公辅设施组成。该项目符合国家产业政策，符合城乡规划要求，在落实登记表中提出的各项环保措施前提下，从环境角度分析，同意该项目建设。

二、项目建设应重点做好以下工作

1、项目建设必须严格按照《建设项目环境影响登记表》中内容、地点、规模、环境风险措施及专家意见进行实施，未经批准不得改变。

2、严格落实施工期扬尘、噪声等污染防治工作，严格控制施工时间，落实环保措施及环保投资，同时认真落实环保措施与主体工程同步实施，并加强环保措施的日常监督管理工作，有效地减轻对建设区域环境的影响，确保环境安全。

3、施工期施工废水必须经沉淀池、隔油沉砂池等处理后全部循环回用，严禁外排；施工期生活废水依托现有污水处理设施有效收集后用作农肥。

4、认真落实施工迹地恢复和对生态景观等的保护工作，结合当地气候选择适宜的生态恢复和绿化建设特种，保护生态环境。

5、项目产生的建筑垃圾、生活垃圾等固体废弃物必须分类收集，妥善处理，不得随意倾倒。

三、项目建设必须依法严格执行环境保护“三同时”制度。项目竣工时，建设单位必须向我局书面提交试运行申请，经检查同意后方可进行试运行。试运行期间必须按规定程序向我局申请环境保护验收。验收合格后，项目方可正式投入运行。

请新都区环境监察执法大队负责该项目的日常环境保护监督管理工作。

成都市新都区环境保护局

2015年8月16日

附件 3 委托书

建设项目竣工环境保护验收监测委托书

四川九诚检测技术有限公司：

我公司现有《成都市新都区军屯镇人民政府军屯镇通村（环游）道路工程》，特委托并授权贵公司为我公司进行该项目竣工环境保护验收监测工作。

成都市新都区军屯镇人民政府

2021年5月18日



附件 4 工况证明

工况证明

成都市新都区军屯镇人民政府现有军屯镇通村(环游)道路工程，位于军屯镇的东南部、西南、北部，本项目建设项目大部分为旧路加宽利用，本次设计路基宽度为 6m，路面宽度为 5.5m，其中车行道宽 4m，绿道宽 1.5m，按四级公路标准建设，四段共计长度 8313.33m。

验收监测期间，2021 年 5 月 24 日—5 月 25 日，项目道路工程、辅助工程等已建设完成，各项环保措施基本按环评要求建设和落实，各环保设施运行正常。

特此证明！

成都市新都区军屯镇人民政府

2021 年 5 月 25 日



成都市新都区军屯镇人民政府军屯镇公交环游道路工程、军屯镇通村（环游）
道路工程竣工环境保护验收公众参与承诺函

本单位已按照建设项目竣工环境保护验收公众参与的相关要求开展了成都市新都区军屯镇人民政府军屯镇公交环游道路工程、军屯镇通村（环游）道路工程的公众参与工作，在该项目的竣工环境保护验收监测报告中充分吸收了该项目影响范围内有关单位、个人的意见。我公司承诺关于成都市新都区军屯镇人民政府军屯镇公交环游道路工程、军屯镇通村（环游）道路工程竣工环境保护验收公众参与调查真实有效。

成都市新都区军屯镇人民政府
年 月 日



附件 6 公众意见调查表

公众意见调查表

项目名称：军屯镇公交环游道路工程、军屯镇通村（环游）道路工程									
<p>项目情况介绍：</p> <p>成都市新都区军屯镇人民政府分别于 2015 年、2016 年建设军屯镇公交环游道路工程、军屯镇通村（环游）道路工程。军屯镇公交环游道路工程全线分为四个标段 7 条道路，另涵 3 段院落道路，分别位于军屯镇的东西部和西南部、东南部，四个标段总长度 8567.171m，道路路基宽度为 6m，路面宽度为 5.5m，其中车行道宽 4m，绿道宽 1.5m，设计时速 20km/h，参考四级公路标准进行设计；军屯镇通村（环游）道路工程分为四个路段，分别位于军屯镇的东南部、西南、北部，其中大部分为旧路加宽利用，本次设计路基宽度为 6m，路面宽度为 5.5m，其中车行道宽 4m，绿道宽 1.5m，按四级公路标准建设，四段共计长度 8313.33m。实际建设内容与环评一致。</p> <p>军屯镇公交环游道路工程于 2016 年 5 月 16 日取得了新都区发展和改革局下发的《关于军屯镇公交环游道路工程可行性研究报告（代项目建议书）的批复》（新都发改审批【2016】101 号），同意本项目开展前期工作。深圳市环境工程科学技术中心有限公司于 2016 年 5 月编制完成了《成都市新都区军屯镇人民政府军屯镇公交环游道路工程环境影响报告表》，并于 2016 年 8 月 5 日由原成都市新都区环境保护局以新环建评【2016】119 号文对该项目进行了批复。军屯镇通村（环游）道路工程于 2015 年 7 月 10 日取得了新都区军屯镇人民政府《关于审批军屯镇通村环游道路工程可行性研究报告（代项目建议书）的批复》（军屯府函【2015】46 号），同意本项目开展前期工作。并于 2015 年 8 月 7 日由原成都市新都区环境保护局以新环建评【2015】180 号文对《关于对成都市新都区军屯镇人民政府军屯镇通村（环游）道路工程环境影响登记表》下达审查批复。本项目于 2015 年 9 月开工建设，2016 年 9 月建设完成通车。</p> <p>本项目主要建设道路工程、绿道工程、桥梁涵洞工程，现均已建设完，并针对其产生的污染物进行了相应的治理及处置。针对其项目建成后实际污染情况特此向公众进行了解，感谢您的参与。</p>									
被调查人姓名	黄嘉成	性别	男	年龄	65	民族	汉	文化程度	初中
单位或住址	军屯镇五星村			联系电话	13808004403			职业	农民
您对该项目建设的态度：支持 <input checked="" type="checkbox"/> 反对 <input type="checkbox"/> 不关心 <input type="checkbox"/>									
<p>本项目建设对您：</p> <p>生活 有正影响 <input type="checkbox"/> 有负影响 <input type="checkbox"/> 有负影响可承受 <input type="checkbox"/> 有负影响不可承受 <input type="checkbox"/> 无影响 <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>学习 有正影响 <input type="checkbox"/> 有负影响 <input type="checkbox"/> 有负影响可承受 <input type="checkbox"/> 有负影响不可承受 <input type="checkbox"/> 无影响 <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>工作 有正影响 <input type="checkbox"/> 有负影响 <input type="checkbox"/> 有负影响可承受 <input type="checkbox"/> 有负影响不可承受 <input type="checkbox"/> 无影响 <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>娱乐 有正影响 <input type="checkbox"/> 有负影响 <input type="checkbox"/> 有负影响可承受 <input type="checkbox"/> 有负影响不可承受 <input type="checkbox"/> 无影响 <input checked="" type="checkbox"/></p>									
<p>本项目建设对周围居民生活质量影响：</p> <p>有正影响 <input type="checkbox"/> 有负影响 <input type="checkbox"/> 有负影响可承受 <input type="checkbox"/> 有负影响不可承受 <input type="checkbox"/> 无影响 <input checked="" type="checkbox"/></p>									
<p>本项目建设对当地社会经济：</p> <p>有正影响 <input type="checkbox"/> 有负影响 <input type="checkbox"/> 有负影响可承受 <input type="checkbox"/> 有负影响不可承受 <input type="checkbox"/> 无影响 <input checked="" type="checkbox"/></p>									
<p>本项目建设对自然、生态环境：</p> <p>有正影响 <input type="checkbox"/> 有负影响 <input type="checkbox"/> 有负影响可承受 <input type="checkbox"/> 有负影响不可承受 <input type="checkbox"/> 无影响 <input checked="" type="checkbox"/></p>									
您对该公司本项目的环境保护工作满意程度：满意 <input checked="" type="checkbox"/> 较满意 <input type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/>									
其他意见和建议：									

公众意见调查表

项目名称：军屯镇公交环游道路工程、军屯镇通村（环游）道路工程																																	
<p>项目情况介绍：</p> <p>成都市新都区军屯镇人民政府分别于 2015 年、2016 年建设军屯镇公交环游道路工程、军屯镇通村（环游）道路工程。军屯镇公交环游道路工程全线分为四个标段 7 条道路，另涵 3 段院落道路，分别位于军屯镇的东西部和西南部、东南部，四个标段总长度 8567.171m，道路路基宽度为 6m，路面宽度为 5.5m，其中车行道宽 4m，绿道宽 1.5m，设计时速 20km/h，参考四级公路标准进行设计；军屯镇通村（环游）道路工程分为四个路段，分别位于军屯镇的东南部、西南、北部，其中大部分为旧路加宽利用，本次设计路基宽度为 6m，路面宽度为 5.5m，其中车行道宽 4m，绿道宽 1.5m，按四级公路标准建设，四段共计长度 8313.33m。实际建设内容与环评一致。</p> <p>军屯镇公交环游道路工程于 2016 年 5 月 16 日取得了新都区发展和改革局下发的《关于军屯镇公交环游道路工程可行性研究报告（代项目建议书）的批复》（新都发改审批【2016】101 号），同意本项目开展前期工作。深圳市环境工程科学技术中心有限公司于 2016 年 5 月编制完成了《成都市新都区军屯镇人民政府军屯镇公交环游道路工程环境影响报告表》，并于 2016 年 8 月 5 日由原成都市新都区环境保护局以新环建评【2016】119 号文对该项目进行了批复。军屯镇通村（环游）道路工程于 2015 年 7 月 10 日取得了新都区军屯镇人民政府《关于审批军屯镇通村环游道路工程可行性研究报告（代项目建议书）的批复》（军屯府函【2015】46 号），同意本项目开展前期工作。并于 2015 年 8 月 7 日由原成都市新都区环境保护局以新环建评【2015】180 号文对《关于对成都市新都区军屯镇人民政府军屯镇通村（环游）道路工程环境影响登记表》下达审查批复。本项目于 2015 年 9 月开工建设，2016 年 9 月建设完成通车。</p> <p>本项目主要建设道路工程、绿道工程、桥梁涵洞工程，现均已建设完，并针对其产生的污染物进行了相应的治理及处置。针对其项目建成后实际污染情况特此向公众进行了解，感谢您的参与。</p>																																	
被调查人姓名	王陈东	性别	男	年龄	48	民族	汉	文化程度	高中																								
单位或住址	军屯镇文昌村			联系电话	13715802375		职业	农民																									
您对该项目建设的态度：支持 <input checked="" type="checkbox"/> 反对 <input type="checkbox"/> 不关心 <input type="checkbox"/>																																	
本项目建设对您： <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 15%;">生活</td> <td style="width: 15%;">有正影响 <input type="checkbox"/></td> <td style="width: 15%;">有负影响 <input type="checkbox"/></td> <td style="width: 15%;">有负影响可承受 <input type="checkbox"/></td> <td style="width: 15%;">有负影响不可承受 <input type="checkbox"/></td> <td style="width: 15%;">无影响 <input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>学习</td> <td>有正影响 <input type="checkbox"/></td> <td>有负影响 <input type="checkbox"/></td> <td>有负影响可承受 <input type="checkbox"/></td> <td>有负影响不可承受 <input type="checkbox"/></td> <td>无影响 <input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>工作</td> <td>有正影响 <input type="checkbox"/></td> <td>有负影响 <input type="checkbox"/></td> <td>有负影响可承受 <input type="checkbox"/></td> <td>有负影响不可承受 <input type="checkbox"/></td> <td>无影响 <input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>娱乐</td> <td>有正影响 <input type="checkbox"/></td> <td>有负影响 <input type="checkbox"/></td> <td>有负影响可承受 <input type="checkbox"/></td> <td>有负影响不可承受 <input type="checkbox"/></td> <td>无影响 <input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> </table>										生活	有正影响 <input type="checkbox"/>	有负影响 <input type="checkbox"/>	有负影响可承受 <input type="checkbox"/>	有负影响不可承受 <input type="checkbox"/>	无影响 <input checked="" type="checkbox"/>	学习	有正影响 <input type="checkbox"/>	有负影响 <input type="checkbox"/>	有负影响可承受 <input type="checkbox"/>	有负影响不可承受 <input type="checkbox"/>	无影响 <input checked="" type="checkbox"/>	工作	有正影响 <input type="checkbox"/>	有负影响 <input type="checkbox"/>	有负影响可承受 <input type="checkbox"/>	有负影响不可承受 <input type="checkbox"/>	无影响 <input checked="" type="checkbox"/>	娱乐	有正影响 <input type="checkbox"/>	有负影响 <input type="checkbox"/>	有负影响可承受 <input type="checkbox"/>	有负影响不可承受 <input type="checkbox"/>	无影响 <input checked="" type="checkbox"/>
生活	有正影响 <input type="checkbox"/>	有负影响 <input type="checkbox"/>	有负影响可承受 <input type="checkbox"/>	有负影响不可承受 <input type="checkbox"/>	无影响 <input checked="" type="checkbox"/>																												
学习	有正影响 <input type="checkbox"/>	有负影响 <input type="checkbox"/>	有负影响可承受 <input type="checkbox"/>	有负影响不可承受 <input type="checkbox"/>	无影响 <input checked="" type="checkbox"/>																												
工作	有正影响 <input type="checkbox"/>	有负影响 <input type="checkbox"/>	有负影响可承受 <input type="checkbox"/>	有负影响不可承受 <input type="checkbox"/>	无影响 <input checked="" type="checkbox"/>																												
娱乐	有正影响 <input type="checkbox"/>	有负影响 <input type="checkbox"/>	有负影响可承受 <input type="checkbox"/>	有负影响不可承受 <input type="checkbox"/>	无影响 <input checked="" type="checkbox"/>																												
本项目建设对周围居民生活质量影响： <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 15%;">有正影响 <input type="checkbox"/></td> <td style="width: 15%;">有负影响 <input type="checkbox"/></td> <td style="width: 15%;">有负影响可承受 <input type="checkbox"/></td> <td style="width: 15%;">有负影响不可承受 <input type="checkbox"/></td> <td style="width: 15%;">无影响 <input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> </table>										有正影响 <input type="checkbox"/>	有负影响 <input type="checkbox"/>	有负影响可承受 <input type="checkbox"/>	有负影响不可承受 <input type="checkbox"/>	无影响 <input checked="" type="checkbox"/>																			
有正影响 <input type="checkbox"/>	有负影响 <input type="checkbox"/>	有负影响可承受 <input type="checkbox"/>	有负影响不可承受 <input type="checkbox"/>	无影响 <input checked="" type="checkbox"/>																													
本项目建设对当地社会经济： <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 15%;">有正影响 <input type="checkbox"/></td> <td style="width: 15%;">有负影响 <input type="checkbox"/></td> <td style="width: 15%;">有负影响可承受 <input type="checkbox"/></td> <td style="width: 15%;">有负影响不可承受 <input type="checkbox"/></td> <td style="width: 15%;">无影响 <input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> </table>										有正影响 <input type="checkbox"/>	有负影响 <input type="checkbox"/>	有负影响可承受 <input type="checkbox"/>	有负影响不可承受 <input type="checkbox"/>	无影响 <input checked="" type="checkbox"/>																			
有正影响 <input type="checkbox"/>	有负影响 <input type="checkbox"/>	有负影响可承受 <input type="checkbox"/>	有负影响不可承受 <input type="checkbox"/>	无影响 <input checked="" type="checkbox"/>																													
本项目建设对自然、生态环境： <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 15%;">有正影响 <input type="checkbox"/></td> <td style="width: 15%;">有负影响 <input type="checkbox"/></td> <td style="width: 15%;">有负影响可承受 <input type="checkbox"/></td> <td style="width: 15%;">有负影响不可承受 <input type="checkbox"/></td> <td style="width: 15%;">无影响 <input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> </table>										有正影响 <input type="checkbox"/>	有负影响 <input type="checkbox"/>	有负影响可承受 <input type="checkbox"/>	有负影响不可承受 <input type="checkbox"/>	无影响 <input checked="" type="checkbox"/>																			
有正影响 <input type="checkbox"/>	有负影响 <input type="checkbox"/>	有负影响可承受 <input type="checkbox"/>	有负影响不可承受 <input type="checkbox"/>	无影响 <input checked="" type="checkbox"/>																													
您对该公司本项目的环境保护工作满意程度： 满意 <input checked="" type="checkbox"/> 较满意 <input type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/>																																	
其他意见和建议：																																	

公众意见调查表

项目名称：军屯镇公交环游道路工程、军屯镇通村（环游）道路工程																																	
<p>项目情况介绍：</p> <p>成都市新都区军屯镇人民政府分别于 2015 年、2016 年建设军屯镇公交环游道路工程、军屯镇通村（环游）道路工程。军屯镇公交环游道路工程全线分为四个标段 7 条道路，另涵 3 段院落道路，分别位于军屯镇的东西部和西南部、东南部，四个标段总长度 8567.171m，道路路基宽度为 6m，路面宽度为 5.5m，其中车行道宽 4m，绿道宽 1.5m，设计时速 20km/h，参考四级公路标准进行设计；军屯镇通村（环游）道路工程分为四个路段，分别位于军屯镇的东南部、西南、北部，其中大部分为旧路加宽利用，本次设计路基宽度为 6m，路面宽度为 5.5m，其中车行道宽 4m，绿道宽 1.5m，按四级公路标准建设，四段共计长度 8313.33m。实际建设内容与环评一致。</p> <p>军屯镇公交环游道路工程于 2016 年 5 月 16 日取得了新都区发展和改革局下发的《关于军屯镇公交环游道路工程可行性研究报告（代项目建议书）的批复》（新都发改审批【2016】101 号），同意本项目开展前期工作。深圳市环境工程科学技术中心有限公司于 2016 年 5 月编制完成了《成都市新都区军屯镇人民政府军屯镇公交环游道路工程环境影响报告表》，并于 2016 年 8 月 5 日由原成都市新都区环境保护局以新环建评【2016】119 号文对该项目进行了批复。军屯镇通村（环游）道路工程于 2015 年 7 月 10 日取得了新都区军屯镇人民政府《关于审批军屯镇通村环游道路工程可行性研究报告（代项目建议书）的批复》（军屯府函【2015】46 号），同意本项目开展前期工作。并于 2015 年 8 月 7 日由原成都市新都区环境保护局以新环建评【2015】180 号文对《关于对成都市新都区军屯镇人民政府军屯镇通村（环游）道路工程环境影响登记表》下达审查批复。本项目于 2015 年 9 月开工建设，2016 年 9 月建设完成通车。</p> <p>本项目主要建设道路工程、绿道工程、桥梁涵洞工程，现均已建设完，并针对其产生的污染物进行了相应的治理及处置。针对其项目建成后实际污染情况特此向公众进行了解，感谢您的参与。</p>																																	
被调查人姓名	田国伟	性别	男	年龄	49	民族	汉	文化程度	本科																								
单位或住址	军屯镇凉水村			联系电话	13928899828			职业	个体户																								
您对该项目建设的态度：支持 <input checked="" type="checkbox"/> 反对 <input type="checkbox"/> 不关心 <input type="checkbox"/>																																	
本项目建设对您： <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 15%;">生活</td> <td style="width: 15%;">有正影响 <input type="checkbox"/></td> <td style="width: 15%;">有负影响 <input type="checkbox"/></td> <td style="width: 15%;">有负影响可承受 <input type="checkbox"/></td> <td style="width: 15%;">有负影响不可承受 <input type="checkbox"/></td> <td style="width: 15%;">无影响 <input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>学习</td> <td>有正影响 <input type="checkbox"/></td> <td>有负影响 <input type="checkbox"/></td> <td>有负影响可承受 <input type="checkbox"/></td> <td>有负影响不可承受 <input type="checkbox"/></td> <td>无影响 <input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>工作</td> <td>有正影响 <input type="checkbox"/></td> <td>有负影响 <input type="checkbox"/></td> <td>有负影响可承受 <input type="checkbox"/></td> <td>有负影响不可承受 <input type="checkbox"/></td> <td>无影响 <input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>娱乐</td> <td>有正影响 <input type="checkbox"/></td> <td>有负影响 <input type="checkbox"/></td> <td>有负影响可承受 <input type="checkbox"/></td> <td>有负影响不可承受 <input type="checkbox"/></td> <td>无影响 <input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> </table>										生活	有正影响 <input type="checkbox"/>	有负影响 <input type="checkbox"/>	有负影响可承受 <input type="checkbox"/>	有负影响不可承受 <input type="checkbox"/>	无影响 <input checked="" type="checkbox"/>	学习	有正影响 <input type="checkbox"/>	有负影响 <input type="checkbox"/>	有负影响可承受 <input type="checkbox"/>	有负影响不可承受 <input type="checkbox"/>	无影响 <input checked="" type="checkbox"/>	工作	有正影响 <input type="checkbox"/>	有负影响 <input type="checkbox"/>	有负影响可承受 <input type="checkbox"/>	有负影响不可承受 <input type="checkbox"/>	无影响 <input checked="" type="checkbox"/>	娱乐	有正影响 <input type="checkbox"/>	有负影响 <input type="checkbox"/>	有负影响可承受 <input type="checkbox"/>	有负影响不可承受 <input type="checkbox"/>	无影响 <input checked="" type="checkbox"/>
生活	有正影响 <input type="checkbox"/>	有负影响 <input type="checkbox"/>	有负影响可承受 <input type="checkbox"/>	有负影响不可承受 <input type="checkbox"/>	无影响 <input checked="" type="checkbox"/>																												
学习	有正影响 <input type="checkbox"/>	有负影响 <input type="checkbox"/>	有负影响可承受 <input type="checkbox"/>	有负影响不可承受 <input type="checkbox"/>	无影响 <input checked="" type="checkbox"/>																												
工作	有正影响 <input type="checkbox"/>	有负影响 <input type="checkbox"/>	有负影响可承受 <input type="checkbox"/>	有负影响不可承受 <input type="checkbox"/>	无影响 <input checked="" type="checkbox"/>																												
娱乐	有正影响 <input type="checkbox"/>	有负影响 <input type="checkbox"/>	有负影响可承受 <input type="checkbox"/>	有负影响不可承受 <input type="checkbox"/>	无影响 <input checked="" type="checkbox"/>																												
本项目建设对周围居民生活质量影响： <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 15%;">有正影响 <input type="checkbox"/></td> <td style="width: 15%;">有负影响 <input type="checkbox"/></td> <td style="width: 15%;">有负影响可承受 <input type="checkbox"/></td> <td style="width: 15%;">有负影响不可承受 <input type="checkbox"/></td> <td style="width: 15%;">无影响 <input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> </table>										有正影响 <input type="checkbox"/>	有负影响 <input type="checkbox"/>	有负影响可承受 <input type="checkbox"/>	有负影响不可承受 <input type="checkbox"/>	无影响 <input checked="" type="checkbox"/>																			
有正影响 <input type="checkbox"/>	有负影响 <input type="checkbox"/>	有负影响可承受 <input type="checkbox"/>	有负影响不可承受 <input type="checkbox"/>	无影响 <input checked="" type="checkbox"/>																													
本项目建设对当地社会经济： <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 15%;">有正影响 <input type="checkbox"/></td> <td style="width: 15%;">有负影响 <input type="checkbox"/></td> <td style="width: 15%;">有负影响可承受 <input type="checkbox"/></td> <td style="width: 15%;">有负影响不可承受 <input type="checkbox"/></td> <td style="width: 15%;">无影响 <input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> </table>										有正影响 <input type="checkbox"/>	有负影响 <input type="checkbox"/>	有负影响可承受 <input type="checkbox"/>	有负影响不可承受 <input type="checkbox"/>	无影响 <input checked="" type="checkbox"/>																			
有正影响 <input type="checkbox"/>	有负影响 <input type="checkbox"/>	有负影响可承受 <input type="checkbox"/>	有负影响不可承受 <input type="checkbox"/>	无影响 <input checked="" type="checkbox"/>																													
本项目建设对自然、生态环境： <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 15%;">有正影响 <input type="checkbox"/></td> <td style="width: 15%;">有负影响 <input type="checkbox"/></td> <td style="width: 15%;">有负影响可承受 <input type="checkbox"/></td> <td style="width: 15%;">有负影响不可承受 <input type="checkbox"/></td> <td style="width: 15%;">无影响 <input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> </table>										有正影响 <input type="checkbox"/>	有负影响 <input type="checkbox"/>	有负影响可承受 <input type="checkbox"/>	有负影响不可承受 <input type="checkbox"/>	无影响 <input checked="" type="checkbox"/>																			
有正影响 <input type="checkbox"/>	有负影响 <input type="checkbox"/>	有负影响可承受 <input type="checkbox"/>	有负影响不可承受 <input type="checkbox"/>	无影响 <input checked="" type="checkbox"/>																													
您对该公司本项目的环境保护工作满意程度： 满意 <input checked="" type="checkbox"/> 较满意 <input type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/>																																	
其他意见和建议：																																	

公众意见调查表

项目名称：军屯镇公交环游道路工程、军屯镇通村（环游）道路工程									
项目情况介绍： 成都市新都区军屯镇人民政府分别于 2015 年、2016 年建设军屯镇公交环游道路工程、军屯镇通村（环游）道路工程。军屯镇公交环游道路工程全线分为四个标段 7 条道路，另涵 3 段院落道路，分别位于军屯镇的东西部和西南部、东南部，四个标段总长度 8567.171m，道路路基宽度为 6m，路面宽度为 5.5m，其中车行道宽 4m，绿道宽 1.5m，设计时速 20km/h，参考四级公路标准进行设计；军屯镇通村（环游）道路工程分为四个路段，分别位于军屯镇的东南部、西南、北部，其中大部分为旧路加宽利用，本次设计路基宽度为 6m，路面宽度为 5.5m，其中车行道宽 4m，绿道宽 1.5m，按四级公路标准建设，四段共计长度 8313.33m。实际建设内容与环评一致。 军屯镇公交环游道路工程于 2016 年 5 月 16 日取得了新都区发展和改革局下发的《关于军屯镇公交环游道路工程可行性研究报告（代项目建议书）的批复》（新都发改审批【2016】101 号），同意本项目开展前期工作。深圳市环境工程科学技术中心有限公司于 2016 年 5 月编制完成了《成都市新都区军屯镇人民政府军屯镇公交环游道路工程环境影响报告表》，并于 2016 年 8 月 5 日由原成都市新都区环境保护局以新环建评【2016】119 号文对该项目进行了批复。军屯镇通村（环游）道路工程于 2015 年 7 月 10 日取得了新都区军屯镇人民政府《关于审批军屯镇通村环游道路工程可行性研究报告（代项目建议书）的批复》（军屯府函【2015】46 号），同意本项目开展前期工作。并于 2015 年 8 月 7 日由原成都市新都区环境保护局以新环建评【2015】180 号文对《关于对成都市新都区军屯镇人民政府军屯镇通村（环游）道路工程环境影响登记表》下达审查批复。本项目于 2015 年 9 月开工建设，2016 年 9 月建设完成通车。 本项目主要建设道路工程、绿道工程、桥梁涵洞工程，现均已建设完，并针对其产生的污染物进行了相应的治理及处置。针对其项目建成后实际污染情况特此向公众进行了解，感谢您的参与。									
被调查人姓名	周成根	性别	男	年龄	48	民族	汉	文化程度	高中
单位或住址	北郊度村			联系电话	1398822993		职业	个体	
您对该项目建设的态度：支持 <input checked="" type="checkbox"/> 反对 <input type="checkbox"/> 不关心 <input type="checkbox"/>									
本项目建设对您： 生活 有正影响 <input type="checkbox"/> 有负影响 <input type="checkbox"/> 有负影响可承受 <input type="checkbox"/> 有负影响不可承受 <input type="checkbox"/> 无影响 <input checked="" type="checkbox"/> 学习 有正影响 <input type="checkbox"/> 有负影响 <input type="checkbox"/> 有负影响可承受 <input type="checkbox"/> 有负影响不可承受 <input type="checkbox"/> 无影响 <input checked="" type="checkbox"/> 工作 有正影响 <input type="checkbox"/> 有负影响 <input type="checkbox"/> 有负影响可承受 <input type="checkbox"/> 有负影响不可承受 <input type="checkbox"/> 无影响 <input checked="" type="checkbox"/> 娱乐 有正影响 <input type="checkbox"/> 有负影响 <input type="checkbox"/> 有负影响可承受 <input type="checkbox"/> 有负影响不可承受 <input type="checkbox"/> 无影响 <input checked="" type="checkbox"/>									
本项目建设对周围居民生活质量影响： 有正影响 <input type="checkbox"/> 有负影响 <input type="checkbox"/> 有负影响可承受 <input type="checkbox"/> 有负影响不可承受 <input type="checkbox"/> 无影响 <input checked="" type="checkbox"/>									
本项目建设对当地社会经济： 有正影响 <input type="checkbox"/> 有负影响 <input type="checkbox"/> 有负影响可承受 <input type="checkbox"/> 有负影响不可承受 <input type="checkbox"/> 无影响 <input checked="" type="checkbox"/>									
本项目建设对自然、生态环境： 有正影响 <input type="checkbox"/> 有负影响 <input type="checkbox"/> 有负影响可承受 <input type="checkbox"/> 有负影响不可承受 <input type="checkbox"/> 无影响 <input checked="" type="checkbox"/>									
您对该公司本项目的环境保护工作满意程度： 满意 <input checked="" type="checkbox"/> 较满意 <input type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/>									
其他意见和建议：									

公众意见调查表

项目名称：军屯镇公交环游道路工程、军屯镇通村（环游）道路工程																																	
<p>项目情况介绍：</p> <p>成都市新都区军屯镇人民政府分别于 2015 年、2016 年建设军屯镇公交环游道路工程、军屯镇通村（环游）道路工程。军屯镇公交环游道路工程全线分为四个标段 7 条道路，另涵 3 段院落道路，分别位于军屯镇的东西部和西南部、东南部，四个标段总长度 8567.171m，道路路基宽度为 6m，路面宽度为 5.5m，其中车行道宽 4m，绿道宽 1.5m，设计时速 20km/h，参考四级公路标准进行设计；军屯镇通村（环游）道路工程分为四个路段，分别位于军屯镇的东南部、西南、北部，其中大部分为旧路加宽利用，本次设计路基宽度为 6m，路面宽度为 5.5m，其中车行道宽 4m，绿道宽 1.5m，按四级公路标准建设，四段共计长度 8313.33m。实际建设内容与环评一致。</p> <p>军屯镇公交环游道路工程于 2016 年 5 月 16 日取得了新都区发展和改革局下发的《关于军屯镇公交环游道路工程可行性研究报告（代项目建议书）的批复》（新都发改审批【2016】101 号），同意本项目开展前期工作。深圳市环境工程科学技术中心有限公司于 2016 年 5 月编制完成了《成都市新都区军屯镇人民政府军屯镇公交环游道路工程环境影响报告表》，并于 2016 年 8 月 5 日由原成都市新都区环境保护局以新环建评【2016】119 号文对该项目进行了批复。军屯镇通村（环游）道路工程于 2015 年 7 月 10 日取得了新都区军屯镇人民政府《关于审批军屯镇通村环游道路工程可行性研究报告（代项目建议书）的批复》（军屯府函【2015】46 号），同意本项目开展前期工作。并于 2015 年 8 月 7 日由原成都市新都区环境保护局以新环建评【2015】180 号文对《关于对成都市新都区军屯镇人民政府军屯镇通村（环游）道路工程环境影响登记表》下达审查批复。本项目于 2015 年 9 月开工建设，2016 年 9 月建设完成通车。</p> <p>本项目主要建设道路工程、绿道工程、桥梁涵洞工程，现均已建设完，并针对其产生的污染物进行了相应的治理及处置。针对其项目建成后实际污染情况特此向公众进行了解，感谢您的参与。</p>																																	
被调查人姓名	吴天华	性别	女	年龄	52	民族	汉	文化程度	初中																								
单位或住址	军屯镇白碾村			联系电话	13188084335			职业	农民																								
您对该项目建设的态度：支持 <input checked="" type="checkbox"/> 反对 <input type="checkbox"/> 不关心 <input type="checkbox"/>																																	
本项目建设对您： <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td>生活</td> <td>有正影响 <input type="checkbox"/></td> <td>有负影响 <input type="checkbox"/></td> <td>有负影响可承受 <input type="checkbox"/></td> <td>有负影响不可承受 <input type="checkbox"/></td> <td>无影响 <input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>学习</td> <td>有正影响 <input type="checkbox"/></td> <td>有负影响 <input type="checkbox"/></td> <td>有负影响可承受 <input type="checkbox"/></td> <td>有负影响不可承受 <input type="checkbox"/></td> <td>无影响 <input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>工作</td> <td>有正影响 <input type="checkbox"/></td> <td>有负影响 <input type="checkbox"/></td> <td>有负影响可承受 <input type="checkbox"/></td> <td>有负影响不可承受 <input type="checkbox"/></td> <td>无影响 <input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>娱乐</td> <td>有正影响 <input type="checkbox"/></td> <td>有负影响 <input type="checkbox"/></td> <td>有负影响可承受 <input type="checkbox"/></td> <td>有负影响不可承受 <input type="checkbox"/></td> <td>无影响 <input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> </table>										生活	有正影响 <input type="checkbox"/>	有负影响 <input type="checkbox"/>	有负影响可承受 <input type="checkbox"/>	有负影响不可承受 <input type="checkbox"/>	无影响 <input checked="" type="checkbox"/>	学习	有正影响 <input type="checkbox"/>	有负影响 <input type="checkbox"/>	有负影响可承受 <input type="checkbox"/>	有负影响不可承受 <input type="checkbox"/>	无影响 <input checked="" type="checkbox"/>	工作	有正影响 <input type="checkbox"/>	有负影响 <input type="checkbox"/>	有负影响可承受 <input type="checkbox"/>	有负影响不可承受 <input type="checkbox"/>	无影响 <input checked="" type="checkbox"/>	娱乐	有正影响 <input type="checkbox"/>	有负影响 <input type="checkbox"/>	有负影响可承受 <input type="checkbox"/>	有负影响不可承受 <input type="checkbox"/>	无影响 <input checked="" type="checkbox"/>
生活	有正影响 <input type="checkbox"/>	有负影响 <input type="checkbox"/>	有负影响可承受 <input type="checkbox"/>	有负影响不可承受 <input type="checkbox"/>	无影响 <input checked="" type="checkbox"/>																												
学习	有正影响 <input type="checkbox"/>	有负影响 <input type="checkbox"/>	有负影响可承受 <input type="checkbox"/>	有负影响不可承受 <input type="checkbox"/>	无影响 <input checked="" type="checkbox"/>																												
工作	有正影响 <input type="checkbox"/>	有负影响 <input type="checkbox"/>	有负影响可承受 <input type="checkbox"/>	有负影响不可承受 <input type="checkbox"/>	无影响 <input checked="" type="checkbox"/>																												
娱乐	有正影响 <input type="checkbox"/>	有负影响 <input type="checkbox"/>	有负影响可承受 <input type="checkbox"/>	有负影响不可承受 <input type="checkbox"/>	无影响 <input checked="" type="checkbox"/>																												
本项目建设对周围居民生活质量影响： <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td>有正影响 <input type="checkbox"/></td> <td>有负影响 <input type="checkbox"/></td> <td>有负影响可承受 <input type="checkbox"/></td> <td>有负影响不可承受 <input type="checkbox"/></td> <td>无影响 <input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> </table>										有正影响 <input type="checkbox"/>	有负影响 <input type="checkbox"/>	有负影响可承受 <input type="checkbox"/>	有负影响不可承受 <input type="checkbox"/>	无影响 <input checked="" type="checkbox"/>																			
有正影响 <input type="checkbox"/>	有负影响 <input type="checkbox"/>	有负影响可承受 <input type="checkbox"/>	有负影响不可承受 <input type="checkbox"/>	无影响 <input checked="" type="checkbox"/>																													
本项目建设对当地社会经济： <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td>有正影响 <input type="checkbox"/></td> <td>有负影响 <input type="checkbox"/></td> <td>有负影响可承受 <input type="checkbox"/></td> <td>有负影响不可承受 <input type="checkbox"/></td> <td>无影响 <input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> </table>										有正影响 <input type="checkbox"/>	有负影响 <input type="checkbox"/>	有负影响可承受 <input type="checkbox"/>	有负影响不可承受 <input type="checkbox"/>	无影响 <input checked="" type="checkbox"/>																			
有正影响 <input type="checkbox"/>	有负影响 <input type="checkbox"/>	有负影响可承受 <input type="checkbox"/>	有负影响不可承受 <input type="checkbox"/>	无影响 <input checked="" type="checkbox"/>																													
本项目建设对自然、生态环境： <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td>有正影响 <input type="checkbox"/></td> <td>有负影响 <input type="checkbox"/></td> <td>有负影响可承受 <input type="checkbox"/></td> <td>有负影响不可承受 <input type="checkbox"/></td> <td>无影响 <input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> </table>										有正影响 <input type="checkbox"/>	有负影响 <input type="checkbox"/>	有负影响可承受 <input type="checkbox"/>	有负影响不可承受 <input type="checkbox"/>	无影响 <input checked="" type="checkbox"/>																			
有正影响 <input type="checkbox"/>	有负影响 <input type="checkbox"/>	有负影响可承受 <input type="checkbox"/>	有负影响不可承受 <input type="checkbox"/>	无影响 <input checked="" type="checkbox"/>																													
您对该公司本项目的环境保护工作满意程度： 满意 <input checked="" type="checkbox"/> 较满意 <input type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/>																																	
其他意见和建议：																																	

附件 7 监测报告



单位登记号	510117001907
项目编号	SCJCJCJSYXGS3796-0001

检 测 报 告

JC 检 字(2021)第 041918 号

项目名称： 军屯镇通村环游道路工程

委托单位： 成都市新都区军屯镇人民政府

检测类别： 验收检测

报告日期： 2021 年 6 月 2 日



检测报告说明

- 1、 报告无本公司检验检测专用章无效,报告无骑缝章无效。
- 2、 报告内容涂改、增删无效;报告无相关责任人签字无效。
- 3、 未经本公司书面同意,不得部分复制检测报告。
- 4、 委托检测结果只代表检测当时污染物排放状况,排放标准由客户提供;由委托方自行采集的样品,仅对当次送检样品的检测结果负责,不对样品来源负责,对检测结果可不做评价。
- 5、 未经本公司书面同意,本报告不得用于广告、商品宣传等商业行为。
- 6、 对本报告若有异议,请在收到报告后七日内向本公司提出,逾期不予受理。
- 7、 除客户特别申明且支付样品保管费,所有超过标准规定时效期的样品均不再留样。

四川九诚检测技术有限公司

地 址: 四川省·成都市·犀浦·泰山南路186号

邮 编: 611731

电 话: 028-87862858

传 真: 028-87862858

一、检测内容

受成都市新都区军屯镇人民政府的委托,根据其提供的监测方案,我公司于 2021 年 5 月 24 日至 2021 年 5 月 25 日对军屯镇通村环游道路工程的噪声进行现场检测。该项目位于新都区军屯镇。

工况情况:成都市新都区军屯镇人民政府现有军屯镇通村(环游)道路工程,位于军屯镇的东南部、西南、北部,本项目建设项目大部分为旧路加宽利用,本次设计路基宽度为 6m,路面宽度为 5.5m,其中车行道宽 4m,绿道宽 1.5m,按四级公路标准建设,四段共计长度 8313.33m。

验收监测期间,2021 年 5 月 24 日—5 月 25 日,项目道路工程、辅助工程等已建设完成,各项环保措施基本按环评要求建设和落实,各环保设施运行正常。

二、检测项目

噪声检测项目:区域环境噪声、敏感点噪声。

三、检测点位及样品信息

噪声检测点位及声源信息见表 3-1。

表 3-1 噪声检测点位及声源信息

点位序号	测点位置	检测日期	主要声源	功能区类别/房间类型	运行时段	测试时工况
1#	1 标段距终点 80m 处,高 1.2m 处	2021.05.24-2021.05.25	交通	2	/	/
2#	1 标段距终点 150m 处,高 1.2m 处	2021.05.24-2021.05.25	交通	2	/	/
3#	1 标段 D 路中点,高 1.2m 处	2021.05.24-2021.05.25	交通	2	/	/
4#	2 标段 C 路中点,高 1.2m 处	2021.05.24-2021.05.25	交通	2	/	/
5#	3 标段 C 路中点,高 1.2m 处	2021.05.24-2021.05.25	交通	2	/	/
6#	4 标段 B 路中点,高 1.2m 处	2021.05.24-2021.05.25	交通	2	/	/

四、检测方法与方法来源

检测方法、方法来源、使用仪器及检出限见表 4-1。

表 4-1 检测方法、方法来源、使用仪器及检出限

检测类别	检测项目	检测方法	检测仪器及型号	仪器编号	检出限
噪声与振动	区域环境噪声	《声环境质量标准》 (GB3096-2008)	精密噪声频谱分析仪 HS5660C	JC/YQ205	/
			多功能声级计 AWA5688	JC/YQ275	
			声校准器 HS6020	JC/YQ197	

五、分析评价标准

噪声评价标准：《声环境质量标准》（GB3096-2008）。

六、检测结果与评价

表 6-1 2#、3#、4#、5#、6#噪声检测结果

主要噪声源				交通				
检测环境条件				天气状况：无雨雪、无雷电、风速小于 5m/s				
仪 器 校 准 值 dB(A)				测前	93.8/93.8		检测结果 L_{eq} [dB (A)]	
				测后	93.6/93.7			
检测日期	测点编号	检测时间		检测点位置	车流量情况 (辆/h)		测量值	标准限值
					大车	小车		
2021.05.24	2#	昼间	10:37-10:47	1 标段距终点 150m 处，高 1.2m 处	0	12	49	60
		夜间	22:15-22:25		0	3	44	50
	3#	昼间	10:51-11:01	1 标段 D 路中点，高 1.2m 处	0	9	52	60
		夜间	22:29-22:39		0	3	46	50
	4#	昼间	11:19-11:29	2 标段 C 路中点，高 1.2m 处	0	12	50	60
		夜间	22:57-23:07		0	0	45	50
	5#	昼间	11:34-11:44	3 标段 C 路中点，高 1.2m 处	0	15	51	60
		夜间	23:11-23:21		0	0	46	50
	6#	昼间	12:22-12:32	4 标段 B 路中点，高 1.2m 处	0	12	50	60
		夜间	23:57-00:07		0	0	46	50
2021.05.25	2#	昼间	9:47-9:57	1 标段距终点 150m 处，高 1.2m 处	0	18	51	60
		夜间	22:13-22:23		0	3	46	50
	3#	昼间	10:02-11:12	1 标段 D 路中点，高 1.2m 处	0	12	48	60
		夜间	22:27-22:37		0	3	45	50

主要噪声源				交通				
检测环境条件				天气状况：无雨雪、无雷电、风速小于 5m/s				
仪 器 校 准 值 dB(A)				测前	93.8/93.8		检测结果 L _{eq} [dB (A)]	
				测后	93.6/93.7			
检测日期	测点编号	检测时间		检测点位置	车流量情况 (辆/h)		测量值	标准限值
					大车	小车		
2021.05.25	4#	昼间	10:32-10:42	2 标段 C 路中点，高 1.2m 处	0	12	48	60
		夜间	23:00-23:10		0	0	45	50
	5#	昼间	10:46-10:56	3 标段 C 路中点，高 1.2m 处	0	15	51	60
		夜间	23:16-23:26		0	0	44	50
	6#	昼间	11:34-11:44	4 标段 B 路中点，高 1.2m 处	0	9	49	60
		夜间	23:57-00:07		0	0	45	50

分析评价: 本次检测结果表明, 该项目所测 2#、3#、4#、5#、6# 点位的昼间和夜间区域环境噪声均符合《声环境质量标准》(GB3096-2008) 表 1 中 2 类功能区标准。

表 6-2 1# 噪声检测结果

主要噪声源				交通			
检测环境条件				天气状况：无雨雪、无雷电、风速小于 5m/s			
仪 器 校 准 值 dB(A)				测前	93.8/93.8		检测结果 L_{eq} [dB (A)]
				测后	93.6/93.6		
检测日期	测点编号	检测时间		检测点位置	车流量情况 (辆/h)		标准限值
					测量值		
					大车	小车	
2021.05.24	1#	昼间	15:00-16:00	1 标段距终点 80m 处, 高 1.2m 处	0	6	45
		昼间	16:00-17:00		0	9	46
		昼间	17:00-18:00		0	6	46
		昼间	18:00-19:00		0	12	47
		昼间	19:00-20:00		0	9	45
		昼间	20:00-21:00		0	3	45
		昼间	21:00-22:00		0	3	43
		夜间	22:00-23:00		0	0	34
		夜间	23:00-00:00		0	0	33

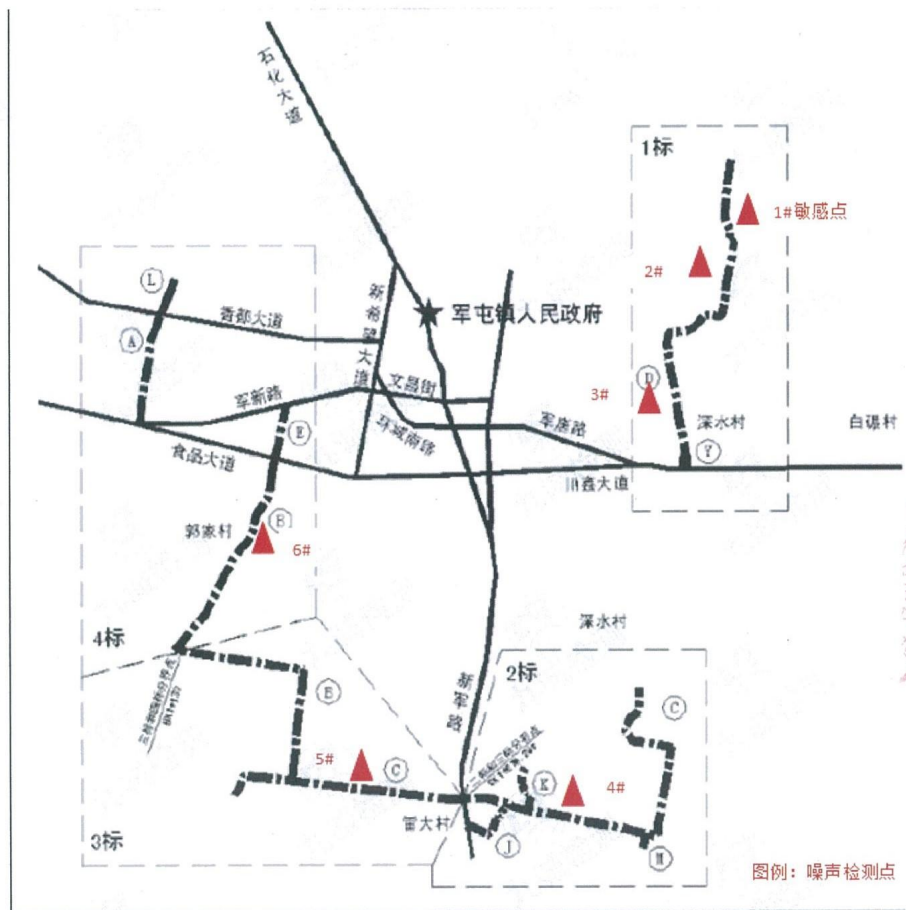
主要噪声源			交通				
检测环境条件			天气状况：无雨雪、无雷电、风速小于 5m/s				
仪 器 校 准 值 dB(A)			测前	93.8/93.8		检测结果 L_{eq} [dB (A)]	
			测后	93.6/93.6			
检测日期	测点编号	检测时间	检测点位置	车流量情况 (辆/h)		测量值	标准限值
				大车	小车		
2021.05.25	1#	夜间 00:00-01:00	1 标段距终点 80m 处, 高 1.2m 处	0	0	33	50
		夜间 01:00-02:00		0	0	31	50
		夜间 02:00-03:00		0	0	30	50
		夜间 03:00-04:00		0	0	30	50
		夜间 04:00-05:00		0	0	31	50
		夜间 05:00-06:00		0	0	35	50
		昼间 06:00-07:00		0	3	39	60
		昼间 07:00-08:00		0	12	44	60
		昼间 08:00-09:00		0	18	50	60
		昼间 09:00-10:00		0	3	42	60
		昼间 10:00-11:00		0	15	55	60
		昼间 11:00-12:00		0	0	38	60
		昼间 12:00-13:00		0	0	38	60
		昼间 13:00-14:00		0	3	40	60
		昼间 14:00-15:00		0	3	42	60

分析评价: 本次检测结果表明, 该项目所测 1#点位的昼间和夜间敏感点噪声符合《声环境质量标准》(GB3096-2008) 表 1 中 2 类功能区标准。

正文结束

附图:

检测布点图



报告结束

编制:

审核:

签发:

日期:

2021年6月20日