

# 建设项目竣工环境保护 验收监测表

JC 检字（2020）第 102001 号

项目名称： 汽车维修服务项目

建设单位： 新都区新繁镇万车达汽车服务中心

四川九诚检测技术有限公司

2021 年 3 月

建设单位法人代表：秦怀玉

编制单位法人代表：陈冲

项目负责人：李磊

项目编写人：唐灿

建设单位：新都区新繁镇万车达汽车服务中心

电话：13438153739

传真：/

邮编：610500

地址：成都市新都区新繁镇三桥村二社

编制单位：四川九诚检测技术有限公司

电话：028-87862858

传真：028-87862858

邮编：611731

地址：四川·成都·犀浦·泰山南街 186 号

## 目录

表一	项目基本情况
表二	主要工艺流程及污染物产污环节
表三	主要污染物产生与治理措施
表四	环评结论及环评批复
表五	监测标准及监测内容
表六	监测结果
表七	环境管理检查结果
表八	结论与建议

## 附图

附图 1：项目地理位置图

附图 2：项目平面布置图

附图 3：项目外环境关系图

附图 4：环保设施设备图

## 附件

附件 1：成都市新都区交通运输局备案

附件 2：环评批复

附件 3：营业执照

附件 4：验收委托书

附件 5：工况证明

附件 6：夜间不生产承诺书

附件 7：环境保护管理制度

附件 8：危废管理制度

附件 9：危废协议

附件 10：危废资质

附件 11：一般固废协议

附件 12：公众意见调查表

附件 13：公众参与承诺函

附件 14：危废承诺书

附件 15：监测报告

表一 项目基本情况

项目名称	汽车维修服务项目				
建设单位	新都区新繁镇万车达汽车服务中心				
法人代表	秦怀玉		联 系 人	秦怀玉	
通讯地址	成都市新都区新繁镇滨江西路 243-253 号				
联系电话	13438153739		邮政编码	610500	
建设地点	成都市新都区新繁镇三桥村二社				
立项审批部门	/		批准文号	/	
环评审批部门	成都市新都生态环境局		批准文号	新环评审[2020] 24 号	
建设性质	新建 <input checked="" type="checkbox"/> 改建 <input type="checkbox"/> 技术改造 <input type="checkbox"/>		行业类别 及代码	O8011 汽车修理与维护	
建筑面积（平方米）	500		绿化面积 （平方米）	/	
总 投 资 （万元）	50	其中：环保投资 （万元）	12.2	环保投资占 总投资比例	24.4%
实际总投资 （万元）	50	实际环保投资 （万元）	12.2	环保投资占 总投资比例	24.4%
验收监测 依据	验收技术规范： （1）中华人民共和国国务院令 第 682 号《国务院关于修改<建设项目环境保护管理条例>的决定》（2017 年 7 月 16 日）； （2）国家环境保护部，国环规环评【2017】4 号，《关于发布<建设项目竣工环境保护验收暂行办法>的公告》(2017 年 11 月 20 日)； （3）中华人民共和国生态环境部，公告（2018）9 号《关于发布<建设项目竣工竣工环境保护验收技术规范污染影响类>的公告》（2018 年 5 月 15 日）； （4）成都市环境保护局《关于贯彻落实<建设项目竣工环境保护验收暂行办法>的通知》（成环发【2018】8 号，2018 年 1 月 3 日）； （5）成都市生态环境局《关于成都市生态环境局关于认真开展				

	<p>建设项目竣工环境保护自主验收抽查工作的通知》（成环发[2019]308号，2019年8月26日）；</p> <p>其他：</p> <p>（1）新疆清风朗月环保科技有限公司《新都区新繁镇万车达汽车服务中心汽车维修服务项目环境影响报告表》（2020年3月）；</p> <p>（2）成都市新都生态环境局《关于新都区新繁镇万车达汽车服务中心汽车维修服务项目环境影响报告表的批复》（新环评审[2020]24号，2020年4月1日）；</p> <p>（3）验收监测委托书。</p>
验收执行标准、标号、级别	<p>1. 噪声排放标准：《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348-2008）；</p> <p>2. 废气排放标准：《大气污染物综合排放标准》（GB 16297-1996）；《四川省固定污染源大气挥发性有机物排放标准》（DB51/2377-2017）；</p> <p>3. 废水排放标准：《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表4中三级排放标准；《污水排入城镇下水道水质标准》（GB31962-2015）表1中A级标准。</p>
<p><b>建设项目基本情况：</b></p> <p><b>一、项目基本情况</b></p> <p>新都区新繁镇万车达汽车服务中心成立于2019年8月，位于成都市新都区新繁镇滨江西路243-253号，主要从事汽车维修服务、汽车美容服务（不含洗车）。新都区新繁镇万车达汽车服务中心拟投资50万，在成都市新都区新繁镇三桥村二社租赁已建厂房500 m<sup>2</sup>，建设汽车维修服务项目（以下简称“本项目”），主要包括喷烤漆房1间、钣金区，进行喷漆等服务（不含洗车），建成后可实现汽车维修服务800台/a、汽车喷漆服务800台/a。</p> <p>2020年3月，新都区新繁镇万车达汽车服务中心委托新疆清风朗月环保科技有限公司编制完成《新都区新繁镇万车达汽车服务中心汽车维修服务项目环境影响报告表》；2020年4月1日，成都市新都生态环境局出具《关于新都区新繁镇万车达汽车服务中心汽车维修服务项目环境影响报告表的批复》（新环评审[2020]24号），</p>	

2020 年 4 月 9 日经成都市新都区交通运输局备案。

2020 年 12 月，新都区新繁镇万车达汽车服务中心委托四川九诚检测技术有限公司开展该项目的竣工环境保护验收监测工作。我公司在接受委托后，有关技术人员于 2020 年 12 月进行了现场踏勘，根据项目相关标准要求，我公司于 2021 年 1 月 6 日-2021 年 1 月 7 日对本项目进行验收监测及现场调查工作，根据现场监测结果和环境管理情况，并参考建设单位提供的有关资料，编制了《新都区新繁镇万车达汽车服务中心汽车维修服务项目竣工环境保护验收监测表》。

## 二、验收监测范围及内容

### （一）验收监测范围

验收监测范围为主体工程、仓储工程、办公及生活设施、公用工程、环保工程。

### （二）验收监测内容

- （1）废水污染物排放浓度监测；
- （2）废气污染物排放浓度监测；
- （3）工业企业厂界环境噪声监测；
- （4）固体废弃物处置情况检查；
- （5）总量控制检查；
- （6）公众意见调查；
- （7）环境管理检查。

## 三、项目概括

### （一）工程地理位置及外环境关系

新都区新繁镇万车达汽车服务中心成都市新都区新繁镇三桥村二社厂房外环境关系,西南侧：西南侧约 51m 为 1 栋居民自建楼；西侧：西侧约

88m 为新繁镇住户；西北侧、北侧：西北侧紧邻鑫瑶汽车修理厂，西北侧约 24m 为新犀路；西北侧、北侧约 78m 为三桥旧货市场，约 122m 为新繁镇住户；东侧：东侧紧邻三桥建材市场，约 135m 处为正在修建的商住一体居民小区；东南侧：东南侧紧邻机械加工厂；南侧：南侧约 15m 为小河沟，南侧约 20m 处为成都家具产业园规划用地。喷漆房外环境关系,西南侧：西南侧约 63m 为 1 栋居民自建楼；西侧：西侧约 108m 为新繁镇住户 1；西北侧、北侧：西北侧紧邻鑫瑶汽车修理厂，西北侧约 42m 为新犀路；西北侧、北侧约 96m 为三桥旧货市场，约 140m 为新繁镇住户；东侧：

东侧紧邻三桥建材市场，约 135m 处为正在修建的商住一体居民小区；东南侧：东南侧紧邻机械加工厂，约 28m 为小河沟；南侧：南侧约 33m 处为成都家具产业园规划用地。

本项目卫生防护距离内无学校、医院、居民小区等环境敏感点。项目地理位置图见附图 1，项目总平面示意图见附图 2，项目外环境关系图见附图 3。

## （二）本项目建设内容

项目名称：汽车维修项目；

建设地点：成都市新都区新繁镇三桥村二社；

建设单位：新都区新繁镇万车达汽车服务中心；

建设性质：新建；

项目投资：50 万元；

建筑面积：500 平方米；

项目环评建设内容与实际建设内容见表 1-1

表 1-1 项目建设内容与环评内容对照表

类别	项目名称	项目内容	实际建设内容及规模	主要环境问题	备注
				营运期	
主体工程	机修钣金区	位于厂区中部至西北侧，面积约180m²，设置举升机1台、修复机1台、空压机1台，进行汽车钣金、机修	位于厂区中部至西北侧，面积约180m²，设置举升机1台、修复机1台、空压机1台，进行汽车钣金	废气、固废、噪声	新增
	喷烤漆房	位于厂区东南侧，面积约32m²，采用手动空气喷涂的作业方式进行喷漆（调漆工序于喷烤漆房内完成）、红外线灯进行烘干	与环评一致	废气、噪声、固废	新建
辅助工程	停车区	位于厂区西南侧，面积约156m²，供维修车辆的停放	与环评一致	/	新建
公辅工程	供电工程	市政供电	与环评一致	/	依托
	供水工程	市政自来水管网接入	与环评一致	/	依托
	排水工程	厂区废水依托已有预处理池处理后经市政污水管网排入新繁镇污水处理厂，最后排入锦水河	与环评一致	/	依托
办公及生活设施	办公室	位于厂区东北侧，面积约12m²	与环评一致	生活垃圾、生活污水	新建
	客户休息区	位于厂区东北侧，面积约12m²	与环评一致		
	宿舍	宿舍位于厂区东北侧，面积约30m²，不设置食堂	与环评一致		



新都区新繁镇万车达汽车服务中心汽车维修服务项目竣工环境保护验收监测表

仓储工程	油料库房	位于厂区东侧，面积约12m <sup>2</sup> ，用于储存机油、刹车油、润滑油、防冻液等油料	未修建	固废	新建
	漆料库房	位于厂区东侧，面积约12m <sup>2</sup> ，用于储存水性底漆、水性面漆	与环评一致		
环保工程	废气	汽车尾气：自然通风，无组织排放	与环评一致	废气	新建
		焊接烟尘：1个集气罩+1套焊接烟尘净化器（处理效率90%）+1号排气筒	将打磨工序、焊接工序设置在密闭房间内，产生的废气经集气罩收集后经焊烟净化器处理后由1根15m排气筒排放	废气	新建
		打磨粉尘：1个集气罩+1套布袋除尘器（处理效率99%）+1号排气筒		废气	新建
		喷烤漆废气：由喷烤漆废气处理系统（过滤棉吸附（处理效率100%）+烟气降温+两级活性炭吸附装置（处理效率90%））处理后由1号15m排气筒排出	喷烤漆废气经吸附棉+活性炭+光氧处理后由一根15m排气筒排放	废过滤棉、废活性炭	新建
	废水	生活污水：依托厂房已建预处理池（8m <sup>3</sup> ）进行处理，本项目租赁厂房时一并包含了预处理池，故责任主体为本项目	与环评一致	污泥	依托
		员工洗手废水、地面清洁废水：经隔油器（0.5m <sup>3</sup> ）处理后再排入预处理池	与环评一致	废油	新建
		夹套冷却废水：自然冷却后循环使用，不外排	本项目喷漆不需要降温，不产生夹套冷却水	/	新建
	噪声	合理布局、距离衰减、厂房隔声	与环评一致	/	新建
	固废	生活垃圾：设置若干生活垃圾收集桶	与环评一致	恶臭	新建
		一般固废间：位于厂区北侧，面积9m <sup>2</sup>	与环评一致	/	新建
		危废暂存间：位于厂区东侧，面积为12m <sup>2</sup> ，并采取“三防”措施，设置专用危废收纳容器	与环评一致	/	新建
	地下水	重点防渗区：危废暂存间，需在现有地面上刷涂环氧树脂漆，物料下方设置防渗托盘，可满足等效粘土防渗层 Mb≥6.0m，渗透系数≤10 <sup>-10</sup> cm/s 要求；喷烤漆房、油料库房、漆料库房，需在现有地面上增加一层环氧树脂漆，物料下方设置防渗托盘，可满足等效粘土防渗层 Mb≥6.0m，渗透系数≤10 <sup>-7</sup> cm/s 要求	与环评一致	/	新建
		一般防渗区：预处理池以及厂房内除重点防渗区和简单防渗区以外的区域，要求在现有地面刷涂环氧树脂漆，可满足等效粘土防渗层 Mb≥1.5m，渗透系数≤10 <sup>-7</sup> cm/s	与环评一致	/	新建
		简单防渗区：办公室、休息区、宿舍，办公室、休息区地面已做防渗混凝土，宿舍	与环评一致	/	依托

		地面已做水泥硬化处理			
--	--	------------	--	--	--

### (三) 原辅材料及能耗

本项目原辅材料及能耗见表 1-3。

表 1-3 项目原辅材料及能耗表

项目	名称	年用量	实际用量	来源
原辅材料	机油	1500L/a	/	外购
	汽车零配件	200件/a	200件/a	外购
	刹车油	500L/a	/	外购
	润滑油	600L/a	/	外购
	防冻液（乳化液）	300L/a	/	外购
	机油格	300只/a	/	外购
	焊丝	0.5t/a	0.5t/a	外购
	CO <sub>2</sub>	2瓶/a	2瓶/a	外购
	原子灰	500L/a	500L/a	外购
	钣金灰	400kg/a	400kg/a	外购
	水性底漆	800L/a	800L/a	外购
	水性面漆	800L/a	800L/a	外购
	砂纸	50 张	50 张	外购
	过滤棉	0.2t/a	0.2t/a	外购
	活性炭	0.109t/a	0.109t/a	外购
能源	电	1.5 万 kw · h	1.0 万 kw · h	市政电网
水耗	水	300m <sup>3</sup> /a	224.7m <sup>3</sup> /a	市政自来水管网

### (四) 项目主要设备

项目主要设备见表 1-4。

表 1-4 项目主要设备

序号	设备名称	型号	单位	数量	实际数量	备注
1	举升机	/	台	1	1	汽车维修
2	空气压缩机	/	台	1	1	汽车维修
3	修复机	1000	台	1	1	车身修复
4	干磨机	/	台	1	1	打磨
5	焊机	二氧化碳保护焊	台	1	1	焊接
6	喷烤漆房	红外灯	套	1	1	车身喷漆、烘干

### (五) 项目规模:

图 1-5 本项目服务能力一览表

	服务项目	环评服务量	实际服务量
维修服务	车辆保养、钣金等，其中约 800 台需进行车身喷漆	1600 台/a	1600 台/a

#### **（六）项目劳动定员与生产制度**

本项目劳动定员 10 人，年工作日为 300 天，每天工作 8 小时。

本项目实际劳动定员 10 人，年工作日 300 天，每天工作 8 小时。

#### **（七）项目变更情况**

经对照环评文件及批复：

（1）环评中要求打磨粉尘经布袋除尘器处理后由一根 15m 排气筒排出，焊接烟尘经焊烟净化器处理后由 1 根 15m 排气筒排出、喷漆、烤漆废气经过滤棉吸附+烟气降温+两级活性炭吸附装置处理后由 1 根 15m 排气筒排出，打磨粉尘、焊接烟尘、喷漆、烤漆废气共用一根管道。

实际建设中将打磨工序、焊接工序设置在密闭房间内，产生的废气经集气罩收集后经焊烟净化器处理后由 1 根 15m 排气筒排放；喷漆、烤漆废气经吸附棉+活性炭+光氧处理后由一根 15m 排气筒排放。

（2）环评中产生夹套冷却废水：自然冷却后循环使用，不外排；实际建设中不产生夹套冷却水。

（3）环评中涉及机修工序，实际建设中减少机修工序。

以上变动不属于重大变更。

表二 主要工艺流程及污染物产污环节

一、主要工艺流程简述

建设内容包括生产设备的安装和调试，提供汽车维修服务（含车辆保养、机修、车身喷漆等），不涉及洗车、发动机维修等，年维修车辆 1600 台（其中 800 台需进行车身喷漆）。

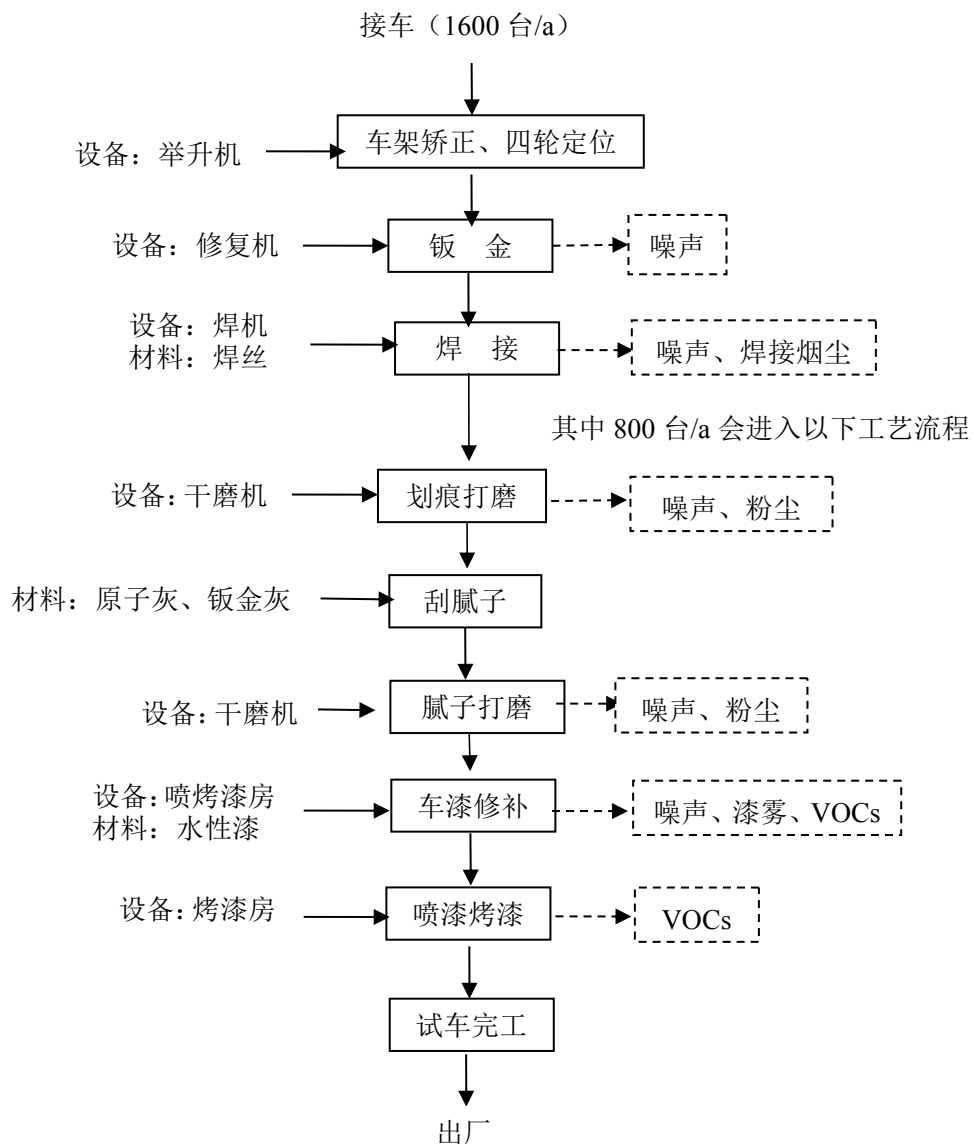


图 2-1 运营期工艺流程图

### (1) 车架矫正、四轮定位

接车入厂后，首先利用举升机进行车架矫正、四轮定位，以后轮平均的推进方向为定位基准，来测量及校正四轮相关的定位角度，使车辆在行驶时底盘各部零件与轮胎能保持适当的几何关系，使驾驶人能正确的、舒适的驾驶其爱车，延长轮胎及底盘相关零件的使用寿命。

### (2) 钣金工序

汽车在使用过程中发生碰撞等导致外观损坏变形，需要进行钣金修复，主要将车身凹陷部位利用修复机使其恢复原样，该工序中会产生噪声。

**焊接：**汽车零部件主要采用点焊，焊接方式为二氧化碳保护焊，在焊接工序中会产生少量的焊接烟尘、噪声。

### (3) 喷漆前工序

**划痕打磨：**用干磨机去除旧漆并将划痕部位打磨光滑，此工序主要产生打磨粉尘、噪声。

**刮腻子：**采用人工使用刮板将腻子（主要为原子灰、钣金灰）刮涂在经过打磨后的维修部位，以填补缺陷。

**腻子打磨：**喷漆之前为人工用砂纸将待喷漆部分腻子打磨光滑，该过程会产生打磨粉尘、噪声。

### (4) 喷漆工序

本项目设置喷烤漆房 1 间，调漆、喷漆、烤漆均在其中完成，喷烤漆房为外购的成套设备。

**调漆：**调漆工序在喷烤漆房内完成，无需单独设置调漆室。

**喷漆：**将经预处理后的车辆送至喷烤漆房，喷漆方式为手动空气喷。先喷底漆，待晾干 8~10min 后移出喷烤漆房，进行表面打磨使其表面光滑，打磨后移入喷烤漆房内喷面漆，喷面漆后需晾干约 8~10min。喷漆过程中喷烤漆房进风、排风系统均开启，喷漆时，外部空气经过初级过滤网过滤后由风机送至房顶，再经过顶部过滤网二次过滤净化后进入房内。房内空气采用全降压式，以 0.2~0.3m/s 的速度向下流动，使喷漆后的漆雾微粒不能在空气中停留，而直接通过底部出风口由排风机排出房外，这样不断地循环转换，使喷漆室房内空气清洁度达到 90% 以上，且送入的空气具有一定的压力，可在车的四周形成一定恒流以去除过量的油漆，从而最大限度的保证喷漆的质量。

**烤漆：**喷漆完成，采用红外线灯进行烘干，利用烤漆房内红外线烤灯对密闭烤漆房室内空气进行加热。烤漆时，热风循环，烤房内温度迅速升高到预定干燥温度（一般 55~80℃），加热时间约 60min。风机将外部新鲜空气进行初过滤后，与热能转换器发生热交换后送至烤漆房顶部的气室，再经过第二次过滤净化，热风经过风门的内循环作用，除吸入少量新鲜空气外，绝大部分热空气又被继续加热利用，使得烤漆房内温度逐步升高，当温度达到设定的温度时，停止加热。当温度下降至设定温度时，加热又自动开启，使烤漆房内温度保持恒定。最后当烤漆时间达到设定时间时，喷烤漆房自定关机，烤漆结束。

## **二、主要污染工序：**

**噪声：**产生主要来自设备安装、焊接、切割机、修复机、干磨机、喷枪、空压机等作业设备。

**废气：**车辆排放的尾气、打磨产生的粉尘、焊接产生的烟尘、喷烤漆工位产生的漆雾、有机废气。

**固废：**一般固废和危险固废。

**污水：**工作人员产生的生活污水、员工洗手废水、地面清洁废水。

表三 主要污染物产生与治理措施

### 一、污染物产生及治理措施

#### 1、废水

本项目废水主要为生活污水、员工洗手废水、地面清洁废水。

处理措施：员工洗手废水经厂区油水分离器处理后与地面清洁废水一并进入沉淀池处理后排入市政管网，经新繁镇污水处理厂处理后排入锦水河；生活污水依托原有化粪池处理后排入市政管网，经新繁镇污水处理厂处理后排入锦水河。

项目水平衡图见图 3-1：

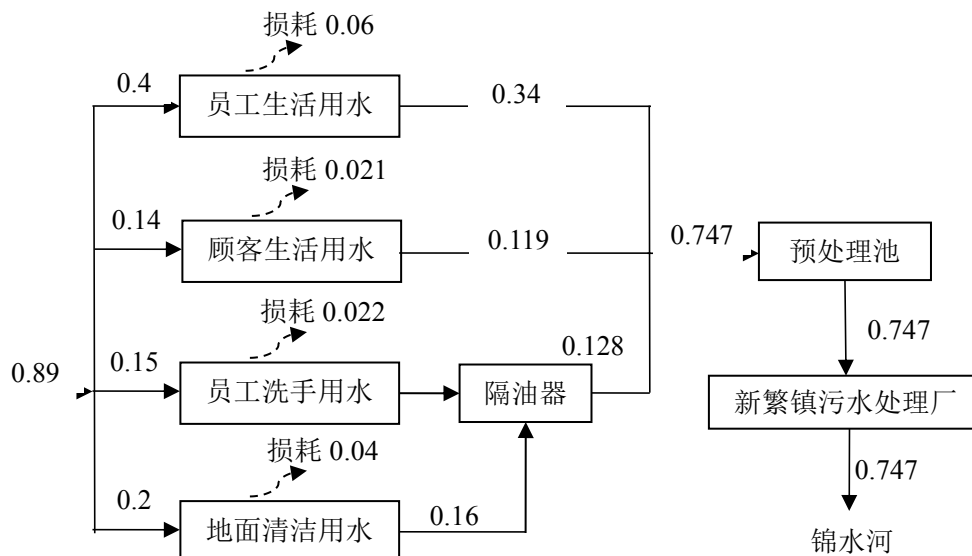


图 3-1 项目水平衡图 (m³/d)

#### 2、废气污染物产生及治理、排放情况

本项目产生的废气主要为汽车尾气、焊接烟尘、打磨粉尘以及喷漆、烤漆废气。

汽车尾气：本项目汽车维修量较小，汽车尾气产生量小，加之项目所在的地形宽阔，易于扩散，对环境影响较小；现将打磨工序、焊接工序设置在一个密闭房间内，产生的废气经集气罩收集后经焊烟净化器处理后由 1 根 15m 排气筒排放；喷漆、烤漆废气经吸附棉+活性炭+光氧处理后经一根 15m 排气筒排放。

#### 3、噪声的产生及治理

本项目运营期主要的噪声源为修复机、干磨机、喷枪、空压机、风机等设备运行时产生的噪声。

本项目合理布局、合理安排工作时间、采用墙体隔声、基础减震等措施降噪。

#### 4、固体废弃物污染物产生及治理

本项目固体废物为一般固废和危险固废。

##### (1) 一般固废

一般固废主要为废零部件，废包材、废焊渣、废砂纸、除尘灰、生活垃圾、预处理池污泥。

废零部件一般暂存于一般固废暂存间，定期外售废品回收站。废包材、废焊渣、废砂纸、除尘灰、生活垃圾由环卫部门统一清运处理。预处理池污泥定期清捞，由环卫部门统一清运处理。

##### (2) 危险固废

本项目机修只保留钣金工序，故不产生废机油、废刹车油、废润滑油、废乳化液（防冻液）、废机油桶、废刹车油桶、废润滑油桶、废乳化液桶、废铅蓄电池、废机油格。实际产生危险固废有含油、含漆抹布及手套、漆渣及废过滤棉、废活性炭、油水分离器废油，收集后暂存于危废暂存间，后期交由有资质单位处置。废漆桶收集后暂存于危废暂存间，定期交由四川西部聚鑫化工包装有限公司处置。

表 3-1 本项目固体废物产生及处理情况

固体废物	污染物	产生量 t/a	实际年产量	环评处理和处置措施	实际处理和处置措施
一般固废	废零部件	0.15	0.15	收集后定期外售废品回收站	收集后定期外售废品回收站
	废包材	0.2	0.2	由环卫部门统一清运	由环卫部门统一清运
	废焊渣	0.005	0.005		
	废砂纸	0.003	0.003		
	除尘灰	0.089	0.089		
	生活垃圾	2.1	2.1		
	预处理池污泥	0.01	0.01		
危险固废	废机油、废刹车油、废润滑油	2.2	/	经分类收集后交由有资质单位处置	本项目机修只保留钣金工序，故不产生废机油、废刹车油、废润滑油
	废乳化液	0.2	/		本项目不产生废乳化液
	含油、含漆抹布及手套	0.01	0.01		产生量较小，后期统一交由有资质单位处置
	废机油桶、废刹车油桶、废润滑油桶、废乳化液桶	0.1	/		本项目不涉及机修，故不产生废机油桶、废刹车油桶、废润滑油桶、废乳化液桶



	桶				
	废机油格	0.5	/		厂区目前不进行机修，故不产生废机油、废刹车油、废润滑油
	废铅蓄电池	1.2	/		本项目不涉及机修，故不涉及废铅蓄电池
	漆渣	0.166	0.166		产生量较小，后期统一交由有资质单位处置
	废漆桶	0.1	0.1		经分类收集后交由有资质单位处置
	废过滤棉	0.3	0.3		产生量较小，后期统一交由有资质单位处置
	废活性炭	0.93	0.93		
	油水分离器废油	0.002	0.002		

## 二、环保投资

本项目总投资为 50 万元，其中环保投资为 12.2 万元，占总投资的 24.4%，具体环保治理措施及投资清单详见表 3-2。

表 3-2 环保设施一览表

项目	环评环保措施模	实际环保措施	环评投资 (万元)	实际投资 (万元)	备注
废水治理	生活污水：依托现有预处理池（容积 8m <sup>3</sup> ）处理	与环评一致	/	/	依托
	员工洗手废水、地面清洁废水：经新增隔油器 1 台（容积 0.5m <sup>3</sup> ）处理后排入预处理池处理	与环评一致	0.05	0.05	新建
	夹套冷却废水：自然冷却后循环使用，不外排	不产生夹套冷却水	/	/	新建
大气污染治理	汽车尾气：自然通风，无组织排放	与环评一致	/	/	新建
	焊接烟尘：1 个集气罩+1 套焊接烟尘净化器（处理效率 90%）+1 号排气筒	将打磨工序、焊接工序设置在密闭房间内，产生的废气经集气罩收集后经焊烟净化器处理后由 1 根 15m 排气筒排放	0.3	0.3	新建
	打磨粉尘：1 个集气罩+1 套布袋除尘器（处理效率 99%）+1 号排气筒	收集的废气经集气罩收集后经焊烟净化器处理后由 1 根 15m 排气筒排放	0.7	0.7	新建
	喷烤漆废气：由喷烤漆废气处理系统（过滤棉吸附（处理效率 100%）+烟气降温+两级活性炭吸附装置（处理效率 90%））处理后由 1 号 15m 排气筒排出	喷漆、烤漆废气经吸附棉+活性炭+光氧处理后经一根 15m 排气筒排放。	0.5	0.5	新建
噪声治理	采取合理布局、厂房隔声、距离衰减等措施	与环评一致	0.5	0.5	新建

新都区新繁镇万车达汽车服务中心汽车维修服务项目竣工环境保护验收监测表

固体废物处理	生活垃圾：设置若干生活垃圾收集桶	与环评一致	0.05	0.05	新建
	一般固废间：位于厂区北侧，面积9m <sup>2</sup>	与环评一致	0.1	0.1	新建
	危废暂存间：位于厂区东侧，面积为12m <sup>2</sup> ，并采取“三防”措施，设置专用危废收纳容器	与环评一致	0.5	0.5	新建
地下水污染防治及风险措施	重点防渗区：危废暂存间，需在现有地面上刷涂环氧树脂漆，物料下方设置防渗托盘，可满足等效粘土防渗层 Mb≥6.0m，渗透系数≤10 <sup>-10</sup> cm/s 要求；喷烤漆房、油料库房、漆料库房，需在现有地面上增加一层环氧树脂漆，物料下方设置防渗托盘，可满足等效粘土防渗层 Mb≥6.0m，渗透系数≤10 <sup>-7</sup> cm/s 要求	与环评一致	1.0	1.0	新建
	一般防渗区：预处理池以及厂房内除重点防渗区和简单防渗区以外的区域，要求在现有地面刷涂环氧树脂漆，可满足等效粘土防渗层 Mb≥1.5m，渗透系数≤10 <sup>-7</sup> cm/s	与环评一致	2.0	2.0	新建
	简单防渗区：办公室、休息区、宿舍，办公室、休息区地面已做防渗混凝土，宿舍地面已做水泥硬化处理	与环评一致	/	/	依托
环境管理及监测	环境保护竣工验收、建立和完善环境管理制度	与环评一致	2.5	2.5	新建
环保投资总计			12.2	12.2	/

## 表四 环评结论及环评批复

### 一、评价结论

#### （一）项目概况

新都区新繁镇万车达汽车服务中心成立于 2019 年 8 月，位于成都市新都区新繁镇滨江西路 243-253 号，主要从事汽车维修服务、汽车美容服务（不含洗车）。新都区新繁镇万车达汽车服务中心拟投资 50 万，在成都市新都区新繁镇三桥村二社租赁已建厂房 500 m<sup>2</sup>，建设汽车维修服务项目（以下简称“本项目”），主要包括喷烤漆房 1 间、机修钣金区，进行汽车保养、维修、喷漆等服务（不含洗车），建成后可实现汽车维修服务 800 台/a、汽车喷漆服务 800 台/a。

#### （二）产业政策的符合性

根据中华人民共和国国家发展和改革委员会 2019 年第 29 号令《产业结构调整指导目录（2019 年本）》，本项目不属于国家产业政策鼓励类、限制类、淘汰类项目，同时根据国务院国发【2005】40 号《促进产业结构调整暂行规定》第十三条“不属于鼓励类、限制类和淘汰类，且符合国家有关法律、法规和政策规定的，为允许类。”因此，本项目为允许类，且本项目所用设备和采取的生产工艺均不属于淘汰和限制类之列。

因此，本项目的建设符合国家现行产业政策。

#### （三）项目规划符合性分析

本项目位于成都市新都区新繁镇三桥村二社，租赁段昌洪现有厂房进行建设。根据本项目的土地使用证（详见附件 4）可知，本项目土地使用权为新都繁昌汽车修理厂（其法人段昌洪），土地用途为工业用地，因此，本项目用地符合规划要求。

本项目采用水性漆，配备有机废气收集和处理系统，喷涂在封闭的喷烤漆房内，故本项目与《成都市 2019 年大气污染防治工作行动方案》相关要求相符合。

#### （四）项目选址合理性及外环境相容性分析

本项目分别以喷烤漆房、机修钣金区为边界划定了 50m 的卫生防护距离，西南侧居民自建楼距离喷烤漆房最近距离为 63m、距离机修钣金区最近距离为 51m，处于卫生防护距离之外，本项目卫生防护距离内无学校、医院、居民小区等环境敏感点；经大气环境影响预测，营运期产生的废气均能达标排放，对敏感点以及周边大气环境的影响可接受；经噪声预测，营运期敏感点噪声均能达到《声环境质量标准》

(GB3096-2008) 2 类标准要求，故本项目对其产生的噪声影响可接受。

综上所述，本项目选址符合区域规划的要求，可与外环境相容，无明显环境制约因素，选址合理。

#### (五) 质量现状

(1) 根据成都市环境保护局公布的《2018 年环境质量公报》，故本项目所在区域属于不达标区。根据引用的非甲烷总烃监测数据，本项目区域非甲烷总烃现状质量达标。

(2) 本项目受纳水体为锦水河，锦水河最后汇入毗河。根据《2018 年新都环境质量公报》，毗河地表水水功能区为不达标区。

(3) 根据噪声监测结果可以看出，项目区域昼间及夜间噪声均满足《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类标准，区域声环境现状较好。

#### (六) 环境影响分析结论

##### (1) 大气环境影响

本项目产生的废气主要有汽车尾气、焊接烟尘、打磨废气、漆雾、有机废气等，在采取本报告提出的各种治理措施后，均得到了有效控制，废气排放浓度和排放速率均满足相关排放限值。对项目少量无组织排放的废气通过划定卫生防护距离来降低其影响，根据计算，本评价确定的防护距离为 50m。本环评要求，以项目喷烤漆房为中心周围 50m 范围内，不得修建居住区、学校、医院、制药厂及食品厂等环境敏感点。

因此，本项目营运期对周围大气环境影响较小。

##### (2) 水环境影响

本项目用水主要为生活污水、员工洗手废水、地面清洁废水、夹套冷却废水，其中夹套冷却废水经自然冷却后循环使用，不外排；员工洗手废水、地面清洁废水经隔油器处理后同生活污水一起经预处理池处理标准后排入新繁镇污水处理厂，再处理达标准后排入锦水河，故本项目营运期对周围地表水环境影响较小。

##### (3) 噪声影响

本项目运营期主要的噪声源为修复机、干磨机、喷枪、空压机，经优化布局、厂房隔声、距离衰减等措施厂界噪声可达标排放，对周围声环境影响较小。

##### (4) 固体废弃物

本项目产生的一般固体废弃物主要有以下几方面：废零部件、废包材外售至废品回收站；废焊渣、废砂纸、除尘灰、生活垃圾、预处理池污泥由环卫部门统一清运处理；营运期产生的危险废弃物为废机油、废刹车油、废润滑油、废乳化液、含油、含漆抹布及手套、废机油桶、废刹车油桶、废润滑油桶、废乳化液桶、废机油格、废铅蓄电池、漆渣、废过滤棉、废漆桶、废活性炭、隔油器废油，经分类收集后交由有资质单位处置。

综上所述，在严格采取以上措施情况下，本项目产生的各类固体废弃物均可实现清洁处理和处置，不会对周围环境产生二次污染。

#### （六）评价结论

综上所述，本项目符合国家产业发展政策，符合当地的规划，项目区域无明显的环境制约因素；项目采取的污染防治措施和本评价要求的对策经济技术可行，在环保设施连续稳定运行的基础上，项目运行过程中不会改变项目区域现有的环境区域功能，工程的建设符合“达标排放、总量控制”的原则。因此，本评价认为，本工程在确保现有环保设施正常运行及完善环评要求前提条件下，本项目的建设是可行的。

#### 二、建议

（1）项目建设及营运应认真实施本报告表中提出的各项环境保护措施，建设单位必须落实和保证足够的环保资金，做好项目污染防治措施建设的“三同时”工作。

（2）建设单位应设置环保卫生管理人员，专职负责项目的环保、卫生管理工作。

（3）要求项目在营运期间，建立完善的环境管理制度，并严格按管理制度执行，特别应该加强员工的环保意识，避免噪声对周围环境产生不利影响。

（4）若本项目生产工艺、产品方案和生产规模发生变动时，必须重新办理环保等相关手续。

#### 三、环评批复

（1）项目位于成都市新都区新繁街道三桥村二社建设，总投资 50 万元，其中环保投资 11.65 万元。占地面积约 500 m<sup>2</sup>。建设主要内容为：

1) 主体工程:对租赁厂房进行适应性改造和设备安装、设置机修钣金区和喷烤漆房。2) 公辅工程:设置停车区，依托市政给排水、供电等设施。

3) 办公及生活设施:包括办公室、客户休息区和宿舍。

4) 仓储设施:包括油料库房、漆料库房。

5) 环保工程:新建 1 套喷烤漆废气处理系统(“过滤棉+夹套冷却降温+两级活性炭吸附”装置)、1 套焊接烟尘净化器、1 套布袋除尘器、1 个隔油器、1 座危废暂存间、1 座一般固废暂存间;依托厂区已建的 1 座污水预处理池。

项目建成后,计划年保养、维修汽车 1600(其中喷漆约 800 辆)。项目不涉及车辆清洗服务。

(2) 项目符合国家产业政策,在全面落实报告表和批复提出的各项生态保护及污染防治措施的前提下,项目建设对环境的不利影响能够得到缓解和控制。

(3) 运营期严格按环境影响报告表提出的污染防治措要求,重点做好以下几项工作:

1) 加强废水处理设施管理,严格废水收集处理。夹套冷却水循环使用,不外排;员工洗手废水、地面清洁废水先经隔油处理后,再与生活污水一道排入厂区已建预处理池处理达《污水综合排放标准》(GB8978-1996)三级标准,通过市政污水管网排入新繁镇污水处理厂处理。

2) 严格废气收集处理。焊接烟尘经集气罩收集至 1 套焊接烟尘净化器处理:打磨粉尘经集气罩至 1 套布袋除尘器处理;调漆、喷漆、烤漆工序均在密闭喷烤漆房内进行,废气经负压抽风收集至过滤棉除漆雾后,再经“夹套冷却降温+两级活性炭吸附”装置处理:以上经收集处理后的尾气由 1 根 15m 高排气筒排放。

3) 项目运行期产噪设备合理布局,并采取有放的隔音、减震、降噪措施确保厂界噪声达标排放。

4) 项目生活垃圾和固体废弃物必须分类收集,妥善处置,不得随意倾倒;产生的废机油及桶、废刹车油及桶、废润滑油及桶、废乳化液及桶、漆渣、废漆桶、废机油格、废过滤棉、废活性炭、废铅蓄电池、隔油器废油等危险废物必须规范堆放,设置规范的标牌标识,交有危险废物处置资质的单位进行处理。

5) 项目做好防渗处理,确保地下水安全。

6) 健全完善公司环保管理机构、 管理人员,完善各项环保管理制度、环保应急预案、环保公示栏、环保识别标示、标牌,加强职工培训与管理,提高员工安全生产技能,定期检查和保养生产设备,保证设施安全正常运行。

(4) 项目性质、规模、地址、采用的生产工艺、污染防治和防止生态破坏的措

施发生重大变动的，必须重新报批建设项目的环境影响评价文件。

详见附件：新环评审[2020]24 号。

## 表五 监测标准及监测内容

### 一、验收监测标准

验收监测标准与环评标准见表 5-1。

表 5-1 验收监测标准与环评标准对照表

类型	验收标准		环评标准	
环境空气	\		《环境空气质量标准》（GB3095-2012） 中二级标准	
地表水 环境	\		《地表水环境质量标准》（GB3838-2002） 中Ⅲ类标准	
声环境质量 标准	\		《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 3 类标准	
厂界噪声	《工业企业厂界环境噪声排放标准》 （GB12348-2008）中的 2 类声功能区标准		《工业企业厂界环境噪声排放标准》 （GB12348-2008）中的 2 类声功能区标准	
	昼间：Leq（dB（A））	60	昼间：Leq（dB（A）） 60	夜间：Leq（dB（A）） 50
废气	《大气污染物综合排放标准》（GB 16297-1996）		《大气污染物综合排放标准》 （GB16297-1996）中二级标准	
	《四川省固定污染源大气挥发性有机物排 放标准》（DB51/2377-2017）		《四川省固定污染源大气挥发性有机物 排放标准》（DB51/2377-2017）表 3 中汽 车制造行业 VOCs 排放限值	
废水	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表 4 中三级排放标准		《污水综合排放标准》（GB8978-1996） 表 4 中三级排放标准	
	《污水排入城镇下水道水质标准》 （GB31962-2015）中 B 级标准		污水排入城镇下水道水质标准》 （CJ343-2010）B 等级	

### 二、验收监测内容

#### （一）验收期间工况情况

新都区新繁镇万车达汽车服务中心汽车维修服务项目设计年维修汽车 1600（其中喷漆约 800 辆）。本项目实际劳动定员 10 人，年工作日 300 天，每天工作 8 小时。

项目实际员工 10 人，年工作 300 天，8 小时制，夜间不生产。实际维修量与设计维修量一致。验收监测期间，生产负荷均达设计生产能力的 75%以上，主体工程运行稳定，各项环保设施运转正常。

检测时间	设计日维修汽车量	实际日维修汽车量	生产负荷（%）
2021.1.6	日维修汽车量约 5.3 辆	日维修汽车量 4 辆	75%
2021.1.7		日维修汽车量 4 辆	75%



## （二）、检测项目

废水检测项目：pH、化学需氧量、五日生化需氧量、氨氮（以 N 计）、悬浮物、总磷（以 P 计）、石油类、动植物油；

有组织废气检测项目：VOCs（以非甲烷总烃计）、颗粒物、温度、压力、含湿量；

无组织废气检测项目：VOCs（以非甲烷总烃计）、颗粒物；

噪声检测项目：工业企业厂界噪声。

## （三）检测点位及样品信息

废水检测点位及样品信息见表 5-3；有组织废气检测断面及相关信息见表 5-4；无组织废气检测点位及相关信息见表 5-5；噪声检测点位及声源信息见表 5-6。

**表 5-3 废水检测点位及样品信息**

点位序号	采样点位	采样日期	样品性状
1#	生活废水总排口	2021.01.06-2021.01.07	浑浊、微黄、臭、无浮油
2#	生产废水总排口	2021.01.06-2021.01.07	微浊、微灰、无味、无浮油

**表 5-4 有组织废气检测断面及相关信息**

断面序号	断面位置	污染源名称	净化设备	排气筒高度 (m)	燃料类型	建设时间	工况说明
1#	垂直管道距地 5m	打磨房排气筒废气	焊烟净化器	15	/	/	正常
2#	垂直管道距地 6.5m	烤漆房排气筒废气	吸附棉+活性炭+光氧	15	/	/	正常

**表 5-5 无组织废气检测点位及相关信息**

点位序号	点位名称	采样日期	检测项目	持续风向	风速 (m/s)	天气情况
1#	项目厂界上风向外 3m 处	2021.01.06-2021.01.07	VOCs（以非甲烷总烃计）、颗粒物	东北	1.2-1.3/1.5-1.6	阴
2#	项目厂界下风向外 3m 处	2021.01.06-2021.01.07	VOCs（以非甲烷总烃计）、颗粒物	东北	1.2-1.3/1.5-1.6	阴
3#	项目厂界下风向外 3m 处	2021.01.06-2021.01.07	VOCs（以非甲烷总烃计）、颗粒物	东北	1.2-1.3/1.5-1.6	阴

表 5-6 噪声检测点位及声源信息

点位序号	测点位置	检测日期	主要声源	功能区类别/房间类型	运行时段	测试工况
1#	项目东南侧厂界外 1m, 高 1.2m 处	2021.01.06-2021.01.07	风机	2	昼间	正常
2#	项目西南侧厂界外 1m, 高 1.2m 处	2021.01.06-2021.01.07	风机	2	昼间	正常
3#	项目西北侧厂界外 1m, 高 1.2m 处	2021.01.06-2021.01.07	风机	2	昼间	正常
4#	项目东北侧厂界外 1m, 高 1.2m 处	2021.01.06-2021.01.07	风机	2	昼间	正常

#### (四) 检测方法与方法来源

检测方法、方法来源、使用仪器及检出限见表 5-7；采样仪器信息见表 5-8。

表 5-7 检测方法、方法来源、使用仪器及检出限

检测类别	检测项目	检测方法	检测仪器及型号	仪器编号	检出限
水和废水	pH	水质 pH 值的测定 玻璃电极法 GB 6920-86	便携式 pH 计 PHBJ-260	JC/YQ255	/
	五日生化需氧量	水质 五日生化需氧量(BOD <sub>5</sub> )的测定 稀释与接种法 HJ 505-2009	多参数测试仪 Seven Excellence	JC/YQ150	0.5mg/L
	化学需氧量	水质 化学需氧量的测定 重铬酸盐法 HJ 828-2017	/	/	4mg/L
	悬浮物	水质 悬浮物的测定 重量法 GB 11901-89	电子天平 BSA224S-CW	JC/YQ031	4mg/L
	氨氮	水质 氨氮的测定 纳氏试剂分光光度法 HJ 535-2009	紫外可见分光光度计 TU-1810	JC/YQ083	0.025mg/L
	总磷	水质 总磷的测定 钼酸铵分光光度法 GB 11893-89	紫外可见分光光度计 UV-1800PC	JC/YQ027	0.01mg/L
	动植物油	水质 石油类和动植物油类的测定 红外分光光度法 HJ 637-2018	红外分光测油仪 OIL 460	JC/YQ201	0.06mg/L
	石油类				0.06mg/L

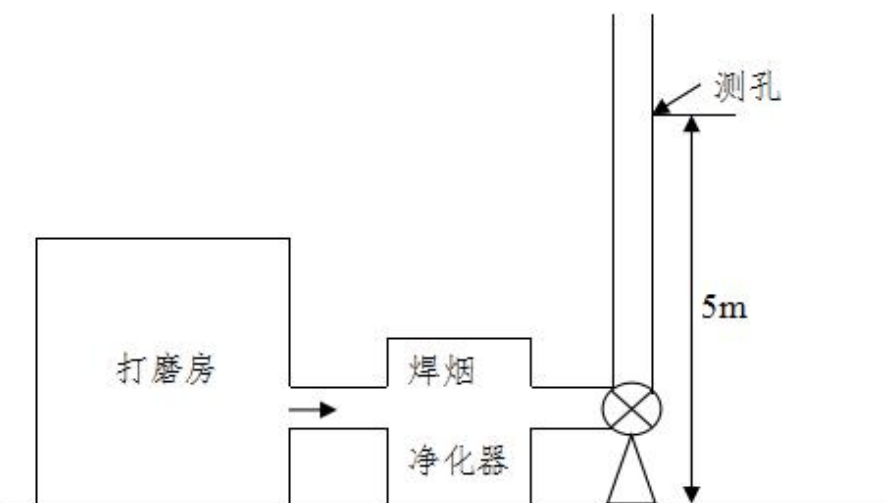
环境空气和废气	VOCs (以非甲烷总烃计)	固定污染源废气 总烃、甲烷和非甲烷总烃的测定 气相色谱法 HJ 38-2017	气相色谱仪 GC9790 II 型	JC/YQ08 4	0.07mg/m <sup>3</sup>
		环境空气 总烃、甲烷和非甲烷总烃的测定 直接进样-气相色谱法 HJ 604-2017			0.07mg/m <sup>3</sup>
	颗粒物	环境空气 总悬浮颗粒物的测定 重量法 GB/T 15432-1995	电子天平 BSA224S-CW	JC/YQ03 1	0.001mg/m <sup>3</sup>
		固定污染源废气 低浓度颗粒物的测定 重量法 HJ 836-2017	电子天平 MS205DU	JC/YQ15 4	1.0mg/m <sup>3</sup>
	排气参数 (温度、压力、含湿量、含氧量)	固定污染源排气中颗粒物测定与气态污染物采样方法 GB/T 16157-1996	自动烟尘(气)测试仪 3012H	JC/YQ13 8	/
			智能综合工况测量仪 EM-3062H	JC/YQ21 7	
噪声与振动	工业企业厂界噪声	工业企业厂界环境噪声排放标准 GB 12348-2008	多功能声级计 AWA6228+	JC/YQ26 6	/
		环境噪声监测技术规范 噪声测量值修正 HJ 706-2014	声校准器 HS6020A	JC/YQ21 0	

根据《四川省固定污染源大气挥发性有机物排放标准》(DB51/2377-2017)，根据行业特征和环境管理需求，按基准物质标定，检测器对混合进样中 VOCs 综合响应的方法测量非甲烷总烃有机化合物(以 NMOC 表示，以碳计)，即采用规定的检测方法，使氢火焰离子化检测器有明显响应的除甲烷以外的碳氢化合物(其中主要是 C<sub>2</sub>-C<sub>8</sub>)的总量(以碳计)。待国家检测方法标准发布后，增加对主要 VOCs 物种进行定量加和的测定方法测量 VOCs (以 TOC 表示)。

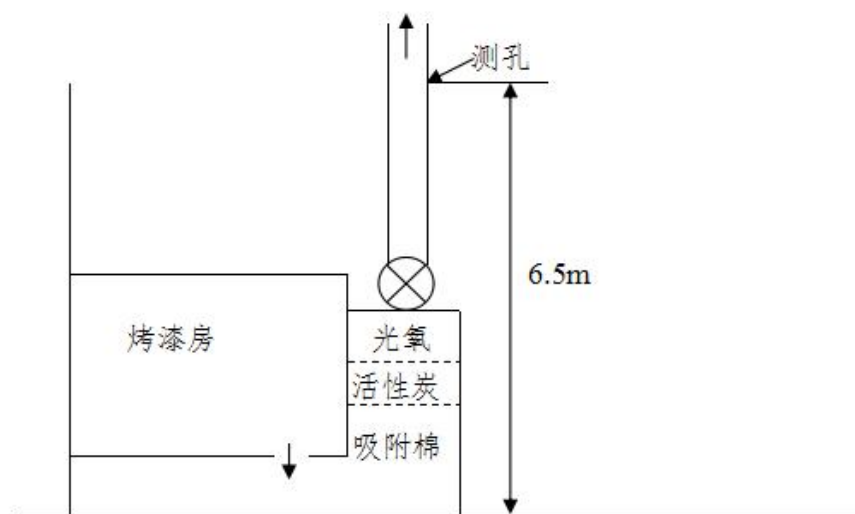
表 5-8 采样仪器及型号

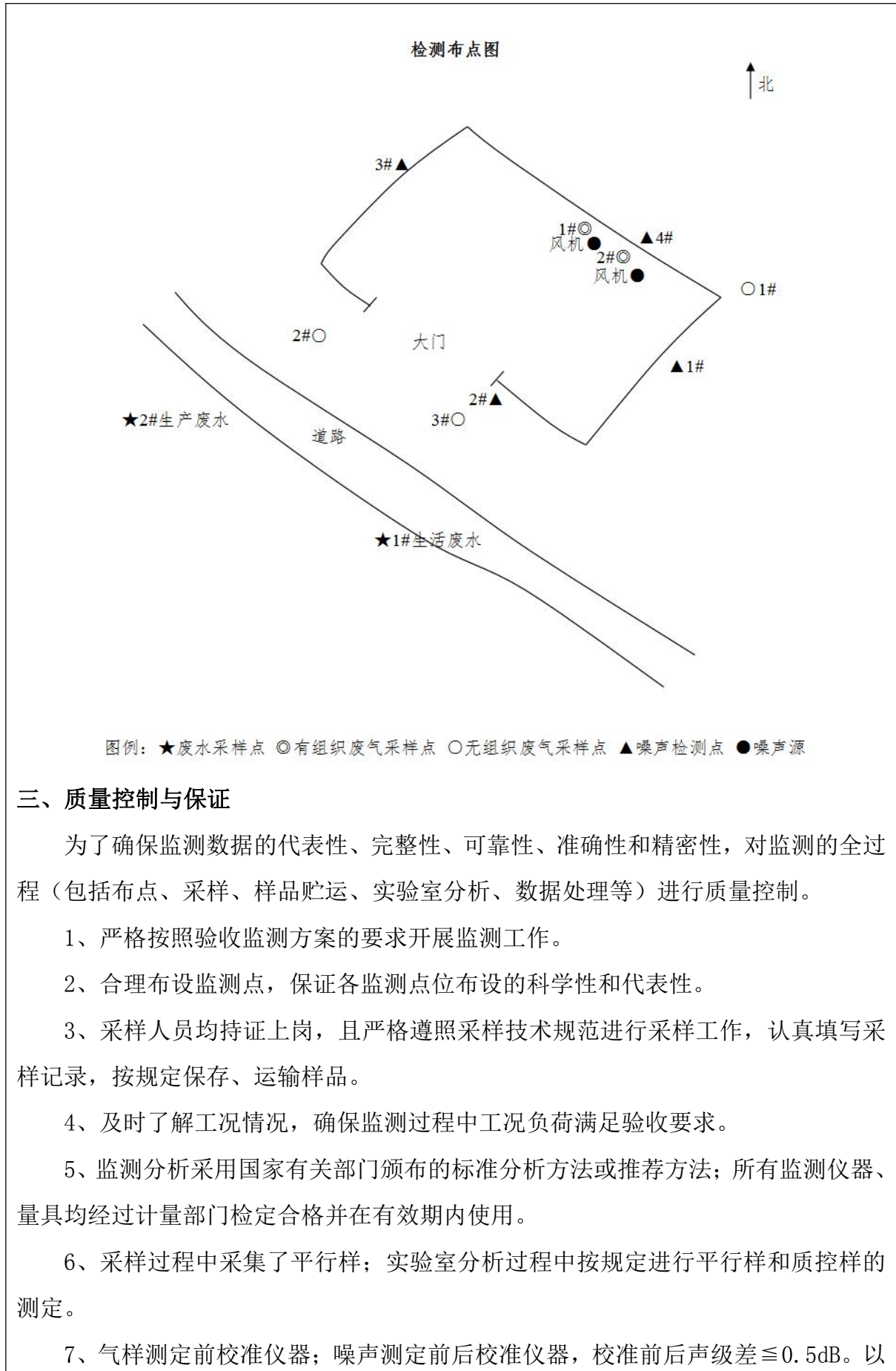
样品类别	采样仪器及型号	仪器编号
有组织废气	自动烟尘(气)测试仪 3012H	JC/YQ138
	智能综合工况测量仪 EM-3062H	JC/YQ 217
无组织废气	空气/智能 TSP 综合采样器 2050	JC/YQ144
	智能综合采样器 ADS-2062E	JC/YQ132、JC/YQ133

打磨房排气筒废气检测布点图



烤漆房排气筒废气检测布点图





此对分析、测定结果进行质量控制。

8、监测报告严格实行三级审核制度。

表六 监测结果

一、废水监测结果											
表 6-1 生活废水总排口检测结果											
采样日期	2021. 01. 06					2021. 01. 07					标准限值
采样频次 检测项目	第一次	第二次	第三次	第四次	平均值	第一次	第二次	第三次	第四次	平均值	
pH（无量纲）	7.10	7.10	7.12	7.09	/	7.12	7.11	7.11	7.10	/	6-9
悬浮物（mg/L）	42	38	50	44	44	47	54	43	45	47	400
五日生化需氧量 （mg/L）	61.9	64.4	57.7	62.2	61.6	60.8	64.4	59.1	65.1	62.4	300
化学需氧量（mg/L）	184	177	190	174	181	162	167	173	180	170	500
氨氮（以 N 计） （mg/L）	28.7	25.7	25.1	27.4	26.7	27.5	25.9	24.7	27.1	26.3	45
总磷（以 P 计） （mg/L）	2.89	3.11	2.63	3.03	2.92	2.86	2.62	2.97	2.40	2.71	8
动植物油（mg/L）	1.27	1.28	1.28	1.38	1.30	1.22	1.31	1.27	1.34	1.28	100
<p>分析评价：本次检测结果表明，该项目生活废水总排口废水污染因子：pH、悬浮物、五日生化需氧量、化学需氧量、动植物油均符合《污水综合排放标准》（GB 8978-1996）表 4 中三级排放标准；氨氮（以 N 计）、总磷（以 P 计）参照《污水排入城镇下水道水质标准》（GB/T 31962-2015）表 1 中 B 级排放标准。</p>											

表 6-2 生产废水总排口检测结果

采样日期	2021.01.06					2021.01.07					标准限值
采样频次 检测项目	第一次	第二次	第三次	第四次	平均值	第一次	第二次	第三次	第四次	平均值	
pH（无量纲）	7.04	7.07	7.05	7.03	/	7.05	7.06	7.04	7.05	/	6-9
悬浮物（mg/L）	18	15	14	14	15	16	17	15	12	15	400
五日生化需氧量 （mg/L）	29.2	24.9	27.5	24.1	26.4	26.2	27.3	22.2	24.8	25.1	300
化学需氧量（mg/L）	73	83	74	68	74	59	62	74	68	66	500
氨氮（以 N 计） （mg/L）	0.884	0.860	0.893	0.928	0.886	0.917	0.893	0.902	0.884	0.899	45
总磷（以 P 计） （mg/L）	0.15	0.11	0.14	0.13	0.14	0.13	0.10	0.12	0.13	0.12	8
石油类（mg/L）	0.29	0.30	0.30	0.29	0.30	0.31	0.31	0.29	0.30	0.30	20

分析评价：本次检测结果表明，该项目生产废水总排口废水污染因子：pH、悬浮物、五日生化需氧量、化学需氧量、石油类均符合《污水综合排放标准》（GB 8978-1996）表 4 中三级排放标准；氨氮（以 N 计）、总磷（以 P 计）参照《污水排入城镇下水道水质标准》（GB/T 31962-2015）表 1 中 B 级排放标准。

表 6-3 质量控制统计结果

检测项目	样品编号	质控类型	标样测定值（mg/L）	标样真值（mg/L）	样品测定值（mg/L）	平行测定值（mg/L）	相对偏差（%）	相对偏差控制范围（%）	加标量	加标回收率（%）	加标回收率控制范围（%）
总磷	2020102001-W8	实验室平行	/	/	0.13	0.14	-4	±10	/	/	/



新都区新繁镇万车达汽车服务中心汽车维修服务项目竣工环境保护验收监测表

	2020102001-W16	实验室平行	/	/	0.13	0.13	0	±10	/	/	/
化学需氧量	/	质控样测定	94.2	9.03±5.9				/	/	/	/
	2020102001-W1	实验室平行	/	/	181	186	-1	±10	/	/	/
	2020102001-W16	实验室平行	/	/	63	72	-7	±10	/	/	/
氨氮	2020102001-W1	实验室平行	/	/	29.0	28.4	1	±10	/	/	/
	2020102001-W9	实验室平行	/	/	28.1	26.9	2	±10	/	/	/
五日生化需氧量	/	质控样测定	215	210±20	/	/	/	/	/	/	/
	/	质控样测定	207	210±20	/	/	/	/	/	/	/
	2020102001-W1	实验室平行	/	/	62.2	61.6	0.5	±20	/	/	/
	2020102001-W9	实验室平行	/	/	59.8	61.8	-2	±20	/	/	/

## 二、废气监测结果

表 6-4 打磨房排气筒废气检测结果

采样日期	检测项目		检测结果					排气筒高度 (m)
			第一次	第二次	第三次	平均值	标准限值	
2021.01.06	温度 (°C)		12	12	12	12	/	15
	压力 (KPa)		-0.02	-0.02	-0.02	-0.02	/	
	含湿量 (%)		1.2	1.1	1.1	1.1	/	
	标干流量 (m³/h)		1626	1610	1661	1632	/	
	颗粒物	实测浓度 (mg/m³)	1.2	1.3	1.5	1.3	/	
		排放浓度 (mg/m³)	1.2	1.3	1.5	1.3	120	
		排放速率 (kg/h)	$1.95 \times 10^{-3}$	$2.09 \times 10^{-3}$	$2.49 \times 10^{-3}$	$2.18 \times 10^{-3}$	3.5	
2021.01.07	温度 (°C)		10	10	10	10	/	
	压力 (KPa)		-0.02	-0.02	-0.02	-0.02	/	
	含湿量 (%)		1.0	1.1	1.1	1.1	/	
	标干流量 (m³/h)		1681	1675	1655	1670	/	
	颗粒物	实测浓度 (mg/m³)	1.0	1.2	1.4	1.2	/	
		排放浓度 (mg/m³)	1.0	1.2	1.4	1.2	120	
		排放速率 (kg/h)	$1.68 \times 10^{-3}$	$2.01 \times 10^{-3}$	$2.32 \times 10^{-3}$	$2.00 \times 10^{-3}$	3.5	

分析评价：本次检测结果表明，该项目打磨房排气筒有组织排放的颗粒物排放浓度和排放速率符合《大气污染物综合排放标准》（GB 16297-1996）表 2 中二级排放标准。

表 6-5 烤漆房排气筒废气检测结果

采样日期	检测项目		检测结果					排气筒高度 (m)
			第一次	第二次	第三次	平均值	标准限值	
2021	温度 (°C)		11.0	10.9	10.9	10.9	/	15

.01.06	压力 (KPa)		0.00	0.00	0.00	0.00	/	
	含湿量 (%)		0.89	0.84	0.83	0.85	/	
	标干流量 (m³/h)		4343	4113	4159	4205	/	
	VOCs (以非甲烷总烃计)	实测浓度 (mg/m³)	3.63	3.37	3.24	3.41	/	
		排放浓度 (mg/m³)	3.63	3.37	3.24	3.41	60	
		排放速率 (kg/h)	0.016	0.014	0.013	0.014	3.4	
2021.01.07	温度 (°C)		9.2	9.4	9.7	9.4	/	15
	压力 (KPa)		0.05	0.02	0.02	0.03	/	
	含湿量 (%)		0.94	0.92	0.95	0.94	/	
	标干流量 (m³/h)		4241	4309	3882	4144	/	
	VOCs (以非甲烷总烃计)	实测浓度 (mg/m³)	3.49	3.39	3.27	3.38	/	
		排放浓度 (mg/m³)	3.49	3.39	3.27	3.38	60	
		排放速率 (kg/h)	0.015	0.015	0.013	0.014	3.4	

分析评价：本次检测结果表明，该项目烤漆房排气筒有组织排放的 VOCs（以非甲烷总烃计）排放浓度和排放速率符合《四川省固定污染源大气挥发性有机物排放标准》（DB51/2377-2017）表 3 中汽车制造排放标准。

表 6-6 无组织废气检测结果

采样日期	采样点位	采样频次	检测结果 (mg/m³)	
			VOCs (以非甲烷总烃计)	颗粒物
2021.01.06	1#	第一次	0.49	0.190
		第二次	0.39	0.166
		第三次	0.28	0.333
	2#	第一次	0.42	0.190
		第二次	0.28	0.119
		第三次	0.34	0.167
	3#	第一次	0.40	0.238
		第二次	0.67	0.285

		第三次	0.56	0.190
2021.01.07	1#	第一次	0.44	0.141
		第二次	0.48	0.282
		第三次	0.45	0.188
	2#	第一次	0.50	0.258
		第二次	0.33	0.235
		第三次	0.39	0.212
2021.01.07	3#	第一次	0.43	0.211
		第二次	0.42	0.188
		第三次	0.53	0.283
标准限值		/	2.0	1.0

分析评价：本次检测结果表明，该项目无组织排放的 VOCs（以非甲烷总烃计）浓度符合《四川省固定污染源大气挥发性有机物排放标准》（DB51/2377-2017）表 5 中其他排放标准；颗粒物浓度符合《大气污染物综合排放标准》（GB 16297-1996）表 2 中无组织排放标准。

### 三、噪声监测结果

表 6-7 噪声检测结果

主要噪声源			风机			
检测环境条件			天气状况：无雨雪、无雷电、风速小于 5m/s			
仪 器 校 准 值 dB(A)			测前	93.8/93.8	检测结果 L <sub>eq</sub> [dB (A)]	
			测后	93.7/93.7		
检测日期	测点 编号	检测 时间	检测点位置		测量值	标准限值
2021.01.06	1#	昼间	项目东南侧厂界外 1m，高 1.2m 处		54	60
	2#	昼间	项目西南侧厂界外 1m，高 1.2m 处		53	
	3#	昼间	项目西北侧厂界外 1m，高 1.2m 处		54	
	4#	昼间	项目东北侧厂界外 1m，高 1.2m 处		54	
2021.01.07	1#	昼间	项目东南侧厂界外 1m，高 1.2m 处		55	
	2#	昼间	项目西南侧厂界外 1m，高 1.2m 处		55	
	3#	昼间	项目西北侧厂界外 1m，高 1.2m 处		53	

	4#	昼间	项目东北侧厂界外 1m，高 1.2m 处	53	
<p>分析评价：本次检测结果表明，本项目所测 4 个点位的昼间工业企业厂界噪声均符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348-2008）表 1 中 2 类功能区排放标准。</p>					

## 表七 环境管理检查结果

### 一、环保管理制度

1、环境管理制度：新都区新繁镇万达服务中心制定了《新都区新繁镇万车达汽车服务中心环境保护管理制度》，将环保工作纳入公司日常管理服务工作中，对环保设施建立了定期检查、维护制度，保证环保设施正常运行。

2、环保档案管理情况：新都区新繁镇万达服务中心汽车维修项目环保档案及环保资料交由办公室统一管理，建立了污染源档案。

### 二、固体废物处置情况检查

本项目固体废物为一般固废和危险固废。

#### （1）一般固废

一般固废主要为废零部件，废包材、废焊渣、废砂纸、除尘灰、生活垃圾、预处理池污泥。

废零部件一般暂存于一般固废暂存间，定期外售废品回收站。废包材、废焊渣、废砂纸、除尘灰、生活垃圾由环卫部门统一清运处理。预处理池污泥定期清捞，由环卫部门统一清运处理。

#### （2）危险固废

本项目机修只保留钣金工序，故不产生废机油、废刹车油、废润滑油、废乳化液（防冻液）、废机油桶、废刹车油桶、废润滑油桶、废乳化液桶、废铅蓄电池、废机油格。实际产生危险固废有含油、含漆抹布及手套、漆渣及废过滤棉、废活性炭、油水分离器废油，收集后暂存于危废暂存间，后期交由有资质单位处置。废漆桶收集后暂存于危废暂存间，定期交由四川西部聚鑫化工包装有限公司处置。

### 三、总量控制指标

表 7-1 总量对照表

项目	环评建议总量控制	实际排放总量
化学需氧量	0.189t/a	0.055t/a
氨氮	0.017t/a	0.006t/a
总磷	0.003t/a	0.0006t/a
颗粒物	0.012t/a	0.00109t/a
VOCs	0.032t/a	0.0084t/a

废水总量=废水日排量×年排水时间×浓度×10<sup>-6</sup>

废气总量=废气排放速率×日排放时间×年排放天数×10<sup>-3</sup>

注：本项目年排水量 224.1t，粉尘年排放时间 500h，VOCs 年排放时间 600h。

#### 四、公众意见调查

为了了解企业所在区域范围内公众对企业的态度，根据《建设项目环境保护管理条例》第十五条之规定，我公司在验收检测期间对项目所在区域进行了公众参与调查工作，调查将以问卷统计形式进行，发放问卷 30 份，收回 30 份，回收率 100%，调查有效，被调查人员统计表见表 7-2，问卷调查统计见表 7-3。

表 7-2 被调查人员统计表

序号	姓名	性别	年龄	文化程度	电话号码	地址
1	陈*	女	55	初中	134****3739	光荣村
2	陈*	女	/	初中	159****2580	三桥村
3	徐*	男	55	高中	189****3636	三桥村二组
4	何*	男	60	高中	134****3739	三桥市场
5	张**	男	20	中专	181****6223	浩浩超市
6	王**	女	28	高中	158****9859	光荣桥
7	王*	男	44	初中	134****3739	三桥铁市
8	叶*	男	28	初中	173****1599	三桥金加工
9	陈*	女	34	高中	/	三桥建材门市
10	邓**	男	32	高中	182****9009	三桥市场
11	姚**	男	29	初中	153****0054	三桥超市
12	邓*	男	28	初中	182****9009	三桥五金超市
13	叶*	男	31	高中	173****1899	金加工
14	成*	男	33	高中	135****1599	车配
15	王**	男	58	初中	159****1269	光荣桥二手车
16	廖**	男	41	高中	189****5558	三桥村
17	徐*	女	40	高中	189****3636	光荣桥
18	黄**	男	26	高中	135****3428	光荣桥
19	刘**	男	21	高中	191****5292	光荣桥

20	何*	男	37	高中	134****3739	三桥市场
21	焉**	男	34	高中	135****9210	三桥村 180 号
22	邓*	男	33	初中	182****9009	三桥铁市
23	叶**	男	29	初中	173****1999	三桥市场
24	邓*	男	31	高中	135****9210	三桥市场 16 号
25	秦*	男	22	高中	134****3739	光荣村
26	陈*	男	27	高中	159****2580	光荣村
27	廖**	男	36	高中	189****5558	光荣村
28	徐**	女	46	高中	189****3636	光荣村二组
29	陈**	男	57	未学	191****1556	光荣村二组
30	何*	女	56	初中	69**82	光荣村三组

表7-3 问卷调查统计结果表

调查内容	支持	反对	不关心	有正影响	有负影响	有负影响可承受	有负影响不可承受	无影响	满意	较满意	无影响
建设态度	30	0	0	/	/	/	/	/	/	/	/
比例%	100	0	0	/	/	/	/	/	/	/	/
生活影响	/	/	/	0	0	0	0	30	/	/	/
比例%	/	/	/	0	0	0	0	100	/	/	/
学习影响	/	/	/	0	0	0	0	30	/	/	/
比例%	/	/	/	0	0	0	0	100	/	/	/
工作影响	/	/	/	0	0	0	0	30	/	/	/
比例%	/	/	/	0	0	0	0	100	/	/	/
娱乐影响	/	/	/	0	0	0	0	30	/	/	/
比例%	/	/	/	0	0	0	0	100	/	/	/
生活质量影响	/	/	/	0	0	0	0	30	/	/	/
比例%	/	/	/	0	0	0	0	100	/	/	/
社会经济影响	/	/	/	0	0	0	0	30	/	/	/
比例%	/	/	/	0	0	0	0	100	/	/	/



自然、生态环境影响	/	/	/	0	0	0	0	30	/	/	/
比例%	/	/	/	0	0	0	0	100	/	/	/
满意程度	/	/	/	/	/	/	/	/	30	0	0
比例%	/	/	/	/	/	/	/	/	100	0	0

通过调查结果表可知：100%的受访者表示对该项目的支持，100%的受访者表示无影响；100%的受访者表示对学习无影响；100%的受访者表示对工作无影响；100%的受访者表示项目对娱乐无影响；100%的受访者表示对生活质量无影响，100%的受访者表示对生活质量无影响；100%的受访者表示对社会经济无影响，100%的受访者表示对社会经济无影响；100%的受访者表示项目对自然、生态环境无影响；100%的受访者对该项目环保工作表示满意，100%的受访者表示较满意。

#### 四、环评批复落实情况检查

表 7-4 环评批复与落实情况对照表

环保批复要求	落实情况
加强废水处理设施管理，严格废水收集处理。夹套冷却水循环使用，不外排；员工洗手废水、地面清洁废水先经隔油处理后，再与生活污水一道排入厂区已建预处理池处理达《污水综合排放标准》(GB8978-1996)三级标准，通过市政污水管网排入新繁镇污水处理厂处理。	已落实 员工洗手废水经厂区油水分离器处理后与地面清洁废水一并进入沉淀池处理后排入市政管网，经新繁镇污水处理厂处理后排入锦水河；生活污水依托原有化粪池处理后排入市政管网，经新繁镇污水处理厂处理后排入锦水河。
严格废气收集处理。焊接烟尘经集气罩收集至 1 套焊接烟尘净化器处理；打磨粉尘经集气罩至 1 套布袋除尘器处理；调漆、喷漆、烤漆工序均在密闭喷漆房内进行，废气经负压抽风收集至过滤棉除漆雾后，再经“夹套冷却降温+两级活性炭吸附”装置处理；以上经收集处理后的尾气由 1 根 15m 高排气筒排放。	已落实 现将打磨工序、焊接工序设置在一个密闭房间内，产生的废气经集气罩收集后经焊烟净化器处理后由 1 根 15m 排气筒排放；喷漆、烤漆废气经吸附棉+活性炭+光氧处理后经一根 15m 排气筒排放。
项目运行期产噪设备合理布局，并采取有效的隔音、减震、降噪措施确保厂界噪声达标排放。	已落实 项目噪声合理布局、合理安排工作时

	间、采用墙体隔声、基础减震、距离衰减等措施降噪。
项目生活垃圾和固体废弃物必须分类收集，妥善处置，不得随意倾倒；产生的废机油及桶、废刹车油及桶、废润滑油及桶、废乳化液及桶、漆渣、废漆桶、废机油格、废过滤棉、废活性炭、废铅蓄电池、隔油器废油等危险废物必须规范堆放，设置规范的识别标识，交由危险废物处置资质的单位进行处理。	已落实 本项目机修只保留钣金工序，故不产生废机油及桶、废刹车油及桶、废润滑油及桶、废乳化液及桶、废机油格、废铅蓄电池。油水分离器废油、废漆渣、废漆桶、废过滤棉、废活性炭暂存于危废暂存间，定期交由有资质单位处置。

## 表八 结论与建议

### 一、结论

本次针对新都区新繁镇万达汽车服务中心汽车维修项目环保基础设施的调查及监测，对照有关管理部门批复文件及相关技术标准，作如下结论：

#### 1、废气

本项目产生的废气主要为汽车尾气、焊接烟尘、打磨粉尘以及喷烤漆废气（漆雾、有机废气）。

汽车尾气：本项目汽车维修量较小，汽车尾气产生量小，加之项目所在的地形宽阔，易于扩散，对环境影响较小；现将打磨工序、焊接工序设置在一个密闭房间内，产生的废气经集气罩收集后经焊烟净化器处理后由 1 根 15m 排气筒排放；喷漆、烤漆废气经吸附棉+活性炭+光氧处理后经一根 15m 排气筒排放。

验收监测期间：该项目打磨房排气筒有组织排放的颗粒物排放浓度和排放速率符合《大气污染物综合排放标准》（GB 16297-1996）表 2 中二级排放标准；该项目烤漆房排气筒有组织排放的 VOCs（以非甲烷总烃计）排放浓度和排放速率符合《四川省固定污染源大气挥发性有机物排放标准》（DB51/2377-2017）表 3 中汽车制造排放标准。

该项目无组织排放的 VOCs（以非甲烷总烃计）浓度符合《四川省固定污染源大气挥发性有机物排放标准》（DB51/2377-2017）表 5 中其他排放标准；颗粒物浓度符合《大气污染物综合排放标准》（GB 16297-1996）表 2 中无组织排放标准。

#### 2、废水

本项目废水主要为生活污水、员工洗手废水、地面清洁废水。

处理措施：员工洗手废水经厂区油水分离器处理后与地面清洁废水一并进入沉淀池处理后排入市政管网，经新繁镇污水处理厂处理后排入锦水河；生活污水依托原有化粪池处理后排入市政管网，经新繁镇污水处理厂处理后排入锦水河。

验收监测期间：该项目生活废水总排口废水污染因子：pH、悬浮物、五日生化需氧量、化学需氧量、动植物油均符合《污水综合排放标准》（GB 8978-1996）表 4 中三级排放标准；氨氮（以 N 计）、总磷（以 P 计）参照《污水排入城镇下水道水质标准》（GB/T 31962-2015）表 1 中 B 级排放标准。该项目生产废水总排口废水污染因子：pH、悬浮物、五日生化需氧量、化学需氧量、石油类均符合《污水综

合排放标准》（GB 8978-1996）表 4 中三级排放标准；氨氮（以 N 计）、总磷（以 P 计）参照《污水排入城镇下水道水质标准》（GB/T 31962-2015）表 1 中 B 级排放标准。

### 3、噪声

本项目运营期主要的噪声源为修复机、干磨机、喷枪、空压机、风机等设备运行时产生的噪声。

本项目合理布局、合理安排工作时间、采用墙体隔声、基础减震等措施降噪。

验收监测期间：本项目所测 4 个点位的昼间工业企业厂界噪声均符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348-2008）表 1 中 2 类功能区排放标准。

### 4、固体废物

本项目固体废物为一般固废和危险固废。

#### （1）一般固废

一般固废主要为废零部件，废包材、废焊渣、废砂纸、除尘灰、生活垃圾、预处理池污泥。

废零部件一般暂存于一般固废暂存间，定期外售废品回收站。废包材、废焊渣、废砂纸、除尘灰、生活垃圾由环卫部门统一清运处理。预处理池污泥定期清捞，由环卫部门统一清运处理。

#### （2）危险固废

本项目机修只保留钣金工序，故不产生废机油、废刹车油、废润滑油、废乳化液（防冻液）、废机油桶、废刹车油桶、废润滑油桶、废乳化液桶、废铅蓄电池、废机油格。实际产生危险固废有含油、含漆抹布及手套、漆渣及废过滤棉、废活性炭、油水分离器废油，收集后暂存于危废暂存间，后期交由有资质单位处置。废漆桶收集后暂存于危废暂存间，定期交由四川西部聚鑫化工包装有限公司处置。

**综上所述**，项目废水、废气和噪声排放满足环保相关标准要求，对环境影响较小。项目所有固体废物均得到妥善处置，不会造成二次污染，对环境影响较小。运营期间该项目基本执行了各项环境保护规章制度，污染防治措施和生态保护措施可行。环保管理制度健全，建设及运行期间环保档案资料齐全。建议通过验收。

## 二、建议

1. 严格在岗人员操作管理，操作人员须通过培训和定期考核，方可上岗。
2. 加强危废管理制度，做好危废台账记录。
3. 加强对设备的管理，确保设备运行正常。

建设项目工程竣工环境保护“三同时”验收登记表

填表单位(盖章)：四川九诚检测技术有限公司 填表人(签字)： 项目经办人(签字)：

建设项目	项目名称		汽车维修项目					建设地点		成都市新都区新繁镇三桥村二社							
	建设单位		新都区新繁镇万车达汽车服务中心					邮编		610500		联系电话		13438153739			
	行业类别		08011 汽车修理与维护		建设性质	新建 <input checked="" type="checkbox"/> 改扩建 <input type="checkbox"/> 技改 <input type="checkbox"/>			建设项目开工日期		/		投入试运行日期		/		
	设计生产能力		维修汽车 1600(其中喷漆约 800 辆)					实际生产能力		维修汽车 1600(其中喷漆约 800 辆)							
	投资总概算(万元)		50	环保投资总概算(万元)		12.2		所占比例%	24.4		环保设施设计单位		/				
	实际总投资(万元)		50	实际环保投资(万元)		12.2		所占比例%	24.4		环保设施施工单位		/				
	环评审批部门		成都市新都生态环境局		批准文号	新环评审[2020] 24 号		批准日期	2020 年 4 月 1 日		环评单位		新疆清风朗月环保科技有限公司				
	初步设计审批部门		/		批准文号	/		批准日期	/		环保设施监测单位		/				
	环保验收审批部门		/		批准文号	/		批准日期	/								
	废水治理(万元)		0.05	废气治理(万元)		5.5	噪声治理(万元)		0.5	固废治理(万元)		0.65	绿化及生态(万元)		/	其它(万元)	5.5
	新增废水处理设施能力			/			新增废气处理设施能力		/			年平均工作时			300d		

污染物排放达标与总量控制(工业建设项目详填)	污染物	原有排放量(1)	本期工程实际排放浓度(2)	本期工程允许排放浓度(3)	本期工程产生量(4)	本期工程自身削减量(5)	本期工程实际排放量(6)	本期工程核定排放量(7)	本期工程“以新带老”削减量(8)	全厂实际排放总量(9)	区域平衡替代削减量(11)	排放增减量(12)
	废水	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	化学需氧量	/	/	/	/	/	0.055	0.189	/	/	/	/
	氨氮	/	/	/	/	/	0.006	0.017	/	/	/	/
	总磷	/	/	/	/	/	0.0006	0.003	/	/	/	/
	废气	/	/	/	/	/	0.00109	0.012	/	/	/	/
	粉尘	/	/	/	/	/	0.0084	0.032	/	/	/	/
	VOCs	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	与项目有关的其它特征污染物	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	

注:1、排放增减量：（+）表示增加，（-）表示减少。2、（12）=（6）-（8）-（11），（9）=（4）-（5）-（8）-（11）+（1）。3、计量单位：废水排放量——万吨 / 年；废气排放量——万立方米 / 年；工业固体废物排放量——万吨 / 年；水污染物排放浓度——毫克 / 升；大气污染物排放浓度——毫克 / 立方米；水污染物排放量——吨 / 年；大气污染物排放量——吨 / 年