

建设项目竣工环境保护 验收调查表

JC 检字(2020)第 100983 号

项目名称： 新都主城区柏园片区 1 号路工程项目

建设单位： 成都市新都香城建设投资有限公司

四川九诚检测技术有限公司

2021 年 1 月

建设单位法人代表:彭健

编制单位法人代表:陈冲

项 目 负 责 人:罗麒

报告编写人:唐灿、王岚

建 设 单 位:成都市新都香城建设投资有限公司

电 话:13281897898

邮 编:610500

地址:成都市新都区工业东区君跃路 618 号

编制单位:四川九诚检测技术有限公司

电话: 028-87862858

传真: 028-87862858

邮编: 611731

地址: 四川·成都·犀浦·泰山大道 186 号

目录

表一	项目总体情况
表二	调查范围、因子、目标、重点
表三	验收执行标准
表四	工程概况
表五	环境影响评价回顾
表六	环境保护措施执行情况
表七	环境影响调查
表八	环境质量及污染源监控
表九	环境管理状况及监测计划
表十	调查结论、要求与建议

附图

附图 1：项目地理位置图

附图 2：项目外环境关系图

附图 3：项目线路走向图

附图 4：路面结构图

附图:5：项目现场图

附件

附件 1：成都市新都区发展和改革局文件《关于成都市新都香城建设投资有限公司新都主城区柏园片区 1 号路工程可行性研究报告（代项目建议书）的批复》（新都发改审批[2016]156 号）；

附件 2：成都市新都区环境保护局《关于成都市新都香城建设投资有限公司新都主城区柏园片区 1 号路工程环境影响报告表的审查批复》（新环建评[2017]23 号）；

附件3：环境执行标准；

附件 4：验收监测委托书；

附件 5：工况证明；

附件 6：变更说明；

附件 7：公参参与承诺函；

附件 8：公众意见调查表；

附件 9：检测报告。

表 1 项目总体情况

建设项目名称		新都主城区柏园片区 1 号路工程			
建设单位		成都市新都香城建设投资有限公司			
法人代表		彭健	联系人		刘部长
通讯地址		成都市新都区工业东区君跃路 618 号			
联系电话		13281897898	邮编		610500
建设地点		新都主城区柏园 （道路起点接新竹路，终点接既有的新城大道）			
项目性质		新建 <input checked="" type="checkbox"/> 改扩建 <input type="checkbox"/> 技改 <input type="checkbox"/>	行业类 别	铁路、道路、隧道和桥梁 工程建筑（E4721）	
环境影响报告表名称		《成都市新都香城建设投资有限公司新都主城区柏园片区 1 号路工程项目环境影响报告表》			
环境影响评价单位		成都宁泮环保技术有限公司			
环境影响评价审批部门		成都市新都区环境保护局			
占地面积（公顷）		56.88			
投资总概算 （万元）		3179.55	其中：环保 投资（万元）	73.7	实际环境 保护投资 占总投资 比例 2.32%
实际总投资 （万元）		3179.55	其中：环保 投资（万元）	73.7	
评价经费（万元）		/	投产日期		2017 年 1 月开工，2017 年 10 月建成通车
项目建设 过程简述	本项目为物流园区拓展区的道路基础设施,因园区发展较快，每天进出园区的货运车辆都很多，现阶段本片区只有 3 个出入口，一到货运高峰期就会造成交通堵塞，会造成物流时间延长,本项目的建设将打通物流大道与万石路的通道,使得本片区车辆能快速集散开。道路的建设将使新				

	<p>都物流园区基础设施在布局和功能上更加完善，也将进一步完善新都物流园区的整体道路骨架结构，为新都物流园区的发展提供更加强有力的支撑，对园区经济发展具有十分重要的意义。</p> <p>本项目位于新都主城区柏园片区，道路起点接兴城大道，终点接既有的新竹大道，路线总长 1157.25m。项目总投资 3179.55 万元，2017 年 10 月建成通车。</p> <p>2016 年 7 月，经成都市新都区发展和改革局备案《关于新都主城区柏园片区 1 号路工程可行性研究报告（代项目建议书）的批复》（新都发改审批[2016]156 号）；成都宁沔环保技术有限公司承担了该项目的环评影响评价工作，并于 2016 年 12 月编写完成了《成都市新都香城建设投资有限公司新都主城区柏园片区 1 号路工程项目环境影响报告表》，2017 年 1 月 11 日，原新都区环境保护局以“新环建评[2017]23 号”文对该报告表进行了批复。2017 年 7 月 26 日，由成都市新都区发展和改革局发布《关于新都主城区柏园片区 1 号路工程变更业主的通知》（新都阅盖审批【2017】80 号），同意将新都主城区柏园片区 2 号路及排洪渠工程项目业主由成都市兴工建设投资有限公司变更为成都市新都香城建设投资有限公司。</p> <p>2020 年 11 月，成都市新都香城建设投资有限公司委托四川九诚检测技术有限公司开展该项目的竣工环境保护验收监测工作。我公司在接受委托后，根据相关规定和要求，组织有关技术人员对该项目进行了现场勘察，并查阅了相关技术资料，依据方案四川九诚检测技术有限公司于 2020 年 12 月 3 日~4 日对成都市新都香城建设投资有限公司新都主城区柏园片区 1 号路工程进行验收监测及现场调查工作，根据现场检查、调查及现场监测结果，编制了《成都市新都香城建设投资有限公司新都主城区柏园片区 1 号路工程项目的验收调查表》。</p>
编制依据	<p>(1) 《中华人民共和国环境保护法》（主席令第 9 号，2015.1.1）</p> <p>(2) 《中华人民共和国环境影响评价法》（主席令第 77 号，2016.7.2）</p> <p>(3) 《建设项目环境保护管理条例》（国务院令第 682 号，2017.10.1）</p> <p>(4) 《建设项目竣工环境保护验收技术规范-公路》（HJ552-2010）</p>

	<p>(5) 《建设项目竣工环境保护验收管理暂行办法》(国环规环评{2017}4 号, 2017. 11. 20)</p> <p>(6) 《建设项目竣工环境保护验收技术规范-生态影响类》(HJ/T394-2007)</p> <p>(7) 《成都市新都香城建设投资有限公司新都主城区柏园片区 1 号路工程环境影响报告表》(成都宁沅环保技术有限公司, 2017. 9)</p> <p>(8) 关于对于《成都市新都香城建设投资有限公司新都主城区柏园区 1 号路工程环境影响报告表的审查批复》新环建评[2017] 23 号, 2017 年 1 月 11 日</p> <p>(9) 成都市新都区发展和改革局《关于新都主城区柏园片区 1 号路工程业主的通知》, 新都发改审批, [2018]11 号</p> <p>(10) 新都主城区柏园片区 1 号路工程项目环保验收公众意见调查表</p>
--	---

表 2 调查范围、因子、目标、重点

调查范围	<p>生态环境：对沿线的土地资源、植被和水土保持设施进行调查</p> <p>大气环境：工程沿线的大气环境及大气环境敏感点</p> <p>地表水环境：本项目区域主要地表水蟆水河</p>
调查因子	<p>环境空气 二氧化硫、二氧化氮、可吸入颗粒物</p> <p>蟆水河地表水</p> <p>声环境 昼夜噪声</p> <p>生态环境 生态调查</p>
环境敏感目标	<p>评价范围为起点接兴城大道，终点接新竹大道，道路近于南北走向，全场约 1157.2m，红线宽度为 30m，道路等级为城市次干道，设计车速为 40km/h，采用沥青混凝土路面，项目建设区域均为待建空地，施工区域内无国家重点保护野生动物活动，无国家保护的珍惜植物和名木古树分布</p>
调查重点	<p>(1) 工程建设对施工区域及周边生态环境影响</p> <p>(2) 施工期及营运期产生废水、噪声、固废对周边环境的影响</p> <p>(3) 根据工程的环境影响及外环境对工程的制约因素分析，提出切实可行的环保措施和环境管理及监控计划。</p>

表 3 验收执行标准

污染物排放标准	1、废气					
	《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）二级标准（单位：mg/m ³ ）					
	颗粒物			无组织排放监控浓度		
	120			1.0		
	2、废水					
	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准（单位：mg/L）					
	PH	化学需氧量	五日生化需氧量	氨氮	动植物油	SS
	6-9	500	300	/	100	400
	3、噪声					
	环境噪声	《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011） 中 2 类、3 类、4a 类标准				
4a 类	昼间 L _{Aeq} ≤70dB(A)		夜间 L _{Aeq} ≤55dB(A)			
总量控制指标	本项目属于非污染类生态项目，不设总量控制指标。					

表4 工程概况

项目名称	成都市新都香城建设投资有限公司新都主城区柏园片区 1 号路工程
项目建设地点	新都主城区柏园区 (道路起点接新竹路，终点接既有的新城大道)

一、主要工程内容及规模：

(1) 项目名称、地点、建设性质

项目名称:新都主城区柏园片区1号路工程

建设单位:成都市新都香城建设投资有限公司

建设地点:新都主城区柏园区（道路起点接新竹路，终点接既有的新城大道）

建设性质:新建

总投资：3179.55万元

建设规模:城市次干道，全长1157.25m，宽30m，设计车速40km/h。

(2) 建设内容

新都主城区柏园片区1号路工程为设计城市次干道，位于新都主城区柏园区，全长1157.25m, 设计车速40km/h，工程起点接新竹路，终点接既有的新城大道。项目建设内容包括道路工程以及排水工程、照明工程、绿化工程和交通工程等。本次对新都主城区柏园片区1号路项目进行整体验收。主要技术经济指标见表4-1， 本项目建设内容及主要环境问题见表4-2。

表4-1 主要技术经济指标表

序号	项目	单位	指标
一	地形类别	/	平原区
二	道路工程	/	-
(1)	设计车速	Km/h	40
(2)	宽度	m	30
(3)	道路类别	/	城市次干路
(4)	路面设计年限	年	15
(5)	交通量达到饱和状态	年	15

表4-2 项目建设内容及主要环境问题

项目组成	工程内容及规模	实际建设内容	主要环境问题
主体工程	道路工程：起点接兴城大道，终点接既有的新竹大道。全长 1157.25m，宽 30m，设计车速 40km/h，采用沥青混凝土路面。	与环评一致	汽车尾气、扬尘、交通噪声，过往产生的生活垃圾
雨污管网工程	雨水管线：项目建设道路配套雨水排水管 1439m，均为钢筋混凝土承插管，管径 500-1400。 污水管线：项目建设道路配套污水排水管 1507m，均为钢筋混凝土承插管，管径 400-500。	与环评一致	
箱涵工程	K0+000:1.5m 盖板涵，兴城大道涵洞接入，用于北侧渠道排水； K1+060:2*1.5m 盖板涵，Y018 南侧渠道改造后穿越 Y018 设置。	与环评一致	
照明工程	采用单杆单挑路灯沿人行道双侧对称布置，光源安装高度为 12m，安装距离为 40m，弯道处适当加密；采用 250W 半截光型高光效 LED 灯，灯臂长 2.0m。共 78 套。	与环评一致	
交通工程	项目建设道路配套交通标志、标线，标线长 1157m。	与环评一致	
绿化工程	本项目绿化工程为道路两侧行道树，植树间距约 6m，共 450 株。	与环评一致	
临时工程	施工场地：施工机械停放、建筑材料堆施场地：施工场地布设在项目两侧的城市空闲地及项目永久占地范围内。	与环评一致	/
	施工营地：而不能项目不新建施工营地，就近租用民房。	与环评一致	/
工程占地	工程永久占地 56.88 亩。	与环评一致	/
拆迁安置	本项目不涉及移民安置及房屋拆迁。	与环评一致	/

一、主要工程概况如下：

1. 道路工程

(1) 道路平面设计

本项目道路起点与兴城大道相交，终点接既有的新竹大道，设计道路全长1157.25米。全线共设6个交点，全路段不设平曲线。道路为城市次干路，设计车速为40km/h，路幅总宽度30米，为单幅路型式。

(2) 道路纵断面设计

因道路K0+000起点交叉口已形成，道路竖向高程主要考虑与已形成交叉口顺接，其余路段交叉口标高均按控规执行。本条道路设置2个变坡点，最小坡度为0.3%，对

应长度为110m。

(3) 道路横断面设计

① 横断面采用单幅路形式。

道路标准横断面结构如下：

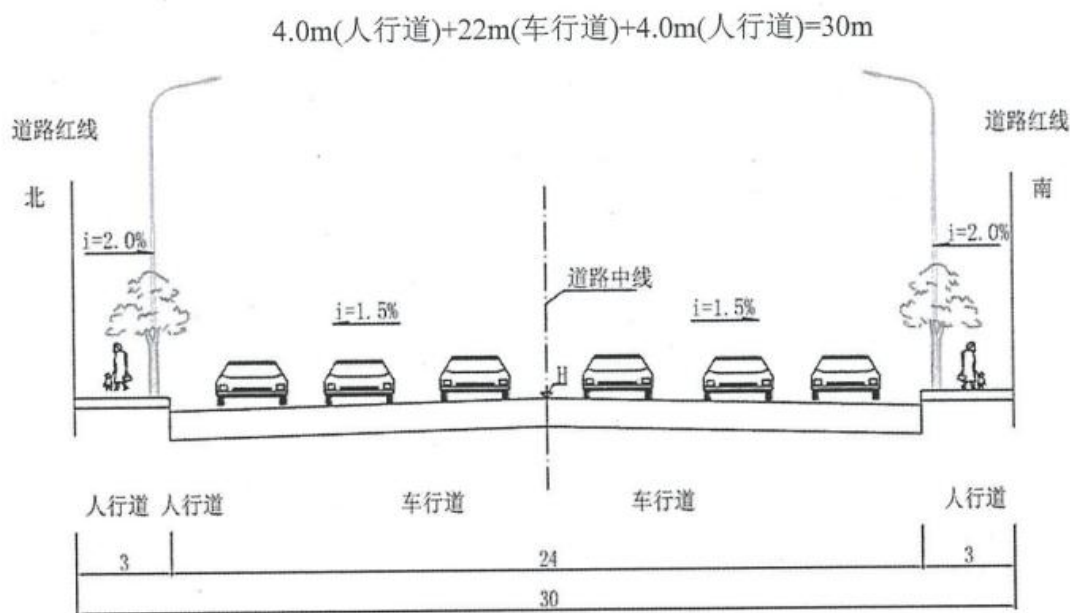


图4-1 道路标准横断面图

②车行道路拱形式采用直线形路拱，为向内单面坡，横坡度为1.5%，人行道为向内单向坡，横坡度为2.0%。

(4) 路基

本项目道路边坡高度较小，根据以往新都地区类似工程经验，边坡坡度按照填方段为1:1.5，挖方段为1:1改置。路基填料采用合格填料(经调查周边无塑性指数为7~17,含水量控制在最佳含水量土2%范围的素土，建议采用砂砾石)，不良土换填材料采用砂砾石，详见路基处理措施。土基的压实度采用重型击实标准，路槽应作与路面一致的横坡。

(5) 路面

根据《成都市城市道路沥青路面道路结构设计导则》，对本项目市政道路定位为城市支路，道路两侧为已建区域，并根据BZZ-100累计标准轴次(<200万次/车道)进行路面结构设计计算，确定交通量为轻型交通等级。

机动车道结构：

4cmSBS改性沥青玛蹄脂碎石SMA-13

6cm中粒式沥青混凝土AC-20C

6cm中粒式沥青混凝土AC-20C

25cm5%水泥稳定碎石

25cm4%水泥稳定碎石

20cm级配碎石垫层

人行道结构为:

6cm人行道透水砖

3cmM7.5水泥砂浆

15cmC20透水混凝土

20cm级配碎石垫层

2、雨水管线

项目建设道路配套雨水排水管1439m,均为钢筋混凝土承插管,管径 $\phi 500 \sim \phi 1400$ 。本工程雨水管道采用道路单侧布置,布置在道路西侧非机动车道下,雨水最终排入蟆水河。

3、污水管线

项目建设道路配套污水排水管1509m,均为钢筋混凝土承插管,管径 $\phi 400 \sim \phi 500$ 。本工程污水管道为沿道路单侧布置,布置在东侧非机动车道下,收集的污水最终进入斑竹园镇污水处理厂处理达标后外排毗河。本次1号路设计共有2个污水排出口,为兴城大道已建d1200污水管和新竹大道已建d900污水管。

4、交通工程

项目建设道路配套交通标志、标线,标线长1157m。

5、箱涵工程

在K0+000和K1+060处分别设置一处涵洞, K0+000 处涵洞用于北侧渠道排水, K1+060处涵洞为Y018南侧渠道改造后穿越Y018设置。

6、照明工程

采用单杆单挑路灯沿人行道双侧对称布置,光源安装高度12米,安装间距40米,弯道处适当加密;采用250W半截光型商光效LED灯,灯臂长2.0米,共76套。

7、绿化工程

本项目绿化工程为道路两侧行道树,植树间距约6m,共450株。

8、施工临时设施

施工总布置主要考虑有利施工作业，易于管理，方便民工生活，少占地，安全可靠，经济合理的原则进行；本项目在施工作业用地布局过程中尽量布局紧凑，节约用地；节省投资原则：在布局过程中尽量利用周边设施，节省投资；功能合理原则：在布局过程中密切结合工艺布局，流程合理，方便使用。

(1) 施工场地

本项目不设冷、热拌和场，混凝土、沥青砼、砂石料直接外购成品料。项目施工机械的停放、建筑材料的堆放场地可布设在项目两侧的待建空地或者项目永久占地范围内。

(2) 施工营地

本项目施工人员大部分聘用当地农民工，食宿均自行解决；本项目位于城市建成区，项目所在区域有很多出租的民房，因此少部分外来工人及施工单位办公均采用租用当地民居，不设施工营地。

(3) 施工便道

项目位于新都城区内，建设区域内道路密集，交通便捷，建筑材料可利用现有道路运输，因此不设施工便道。

二、工程变动情况

工程实际建设情况经与环评、环评批复相对比，无变动。

三、施工工艺与营运期流程（附施工期产物流程图）

本项目为市政道路建设项目，其施工期工艺流程一般为定线、征地拆迁→机械作业、材料运输→路基施工（开挖土石、填方碾压等）→路基防护工程→沿线绿化→路面工程施工。在施工的过程中，主要对沿线社会环境、生态环境、环境空气、环境噪声、水环墙等产生较大的影响。

根据本项目的特点，项目施工期对环境的影响主要为路基施工的影响，其具体施工工艺及环境影响因素如下：

路基工程施工工艺包括征地、清理地表、路基施工、边坡修筑、路面敷设和附属工程的安装，路基工程施工工艺流程及产污环节分析见图如图4-1所示。

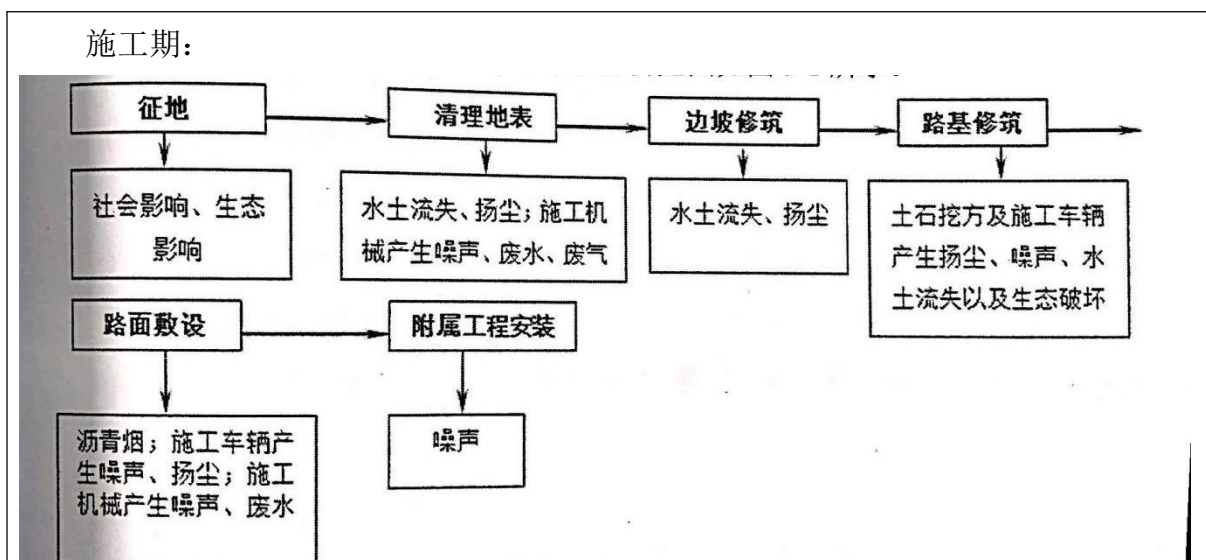


图4-1 路基工程施工工艺流程及产污环节图

本项目主要由路基挖填、排水、路面及附属工程等组成,各单项工程的施工方法不同,但总体而言,主体工程施工一般采用机械为主,人工为辅。

工程施工按照先路基,再路面,最后沿线设施的程序进行,其路基工程、路面工程以机械化施工为主,排水及其他附属工程以人工施工为主。

1、路基工程

路基施工以机械施工为主,适当辅以人工施工,在路基压实中注意控制路基填土最佳含水量,确保路基压实度符合规范要求。防护工程施工与路基施工平行交叉进行,影响路基稳定的防护工程先于路基施工,路堑边坡防护工程、护面工程滞后于路基施工。

根据本工程路基施工特点,共分为路基土石方、路基排水、路基防护3部分。

(1)路基土方

路基土石方施工总体按“施工测量→地表清理→机械开挖(料场取土)→汽车运输→机械摊铺→洒水→机械碾压”的施工流程进行。

施工测量主要是确定路基设计标高基点、划分挖填区域、确定路基设计上、下边线位置及地表清理的范围。地表清理主要是对占地范围内的地表植物、建筑物等进行清除。指地范围内的耕地进行表土剥离。表土剥离采用推土机集土,装载机上料,汽车运输至料场集中堆放点堆放,待土料场取土完成后回填于土料场。

机械开挖中特别注意路堑开挖的施工方法,必须严格控制开挖边界线,以减少开挖扰动地表面积。

路基填料运输过程中,应根据开挖机械的单斗容量合理配置运输车辆的型号,以

保证路基填料在运输过程中不发生散溢现象。

本桩利用的土石方,应尽量采用装载机或汽车运输方式,在地面横坡较大的地段,严禁用推土机推土,以防止土料散落在路基下边坡,扩大压占、扰动地表面积。

(2) 路基排水及路基边坡防护

路基边坡防护及灾害防治以人工施工为主,浆砌片石结构。施工工序为:放线→人工基础开挖→人工砌石→勾缝抹面。

(3) 路基工程施工时序

路基施工中,表土剥离及地表清理的弃渣需运至土料场集中堆放,因此,各施工段应根据本段表土剥离及清理弃渣的数量,合理确定路基土石方及料场土料的利用时序,以避免土料的多次倒运,具体为:临近料场的填方路基先期进行施工,以借用料场土料为主,取料位置选择在表土剥离集中堆存的区域,当取料场取土面积达到集中堆存面积时,进行全路段的表土剥离施工,表土剥离结束后,即全线按路基土石方施工顺序进行施工。

填筑路基施工工艺流程及路堑开挖施工工艺流程见图4-2、4-3:

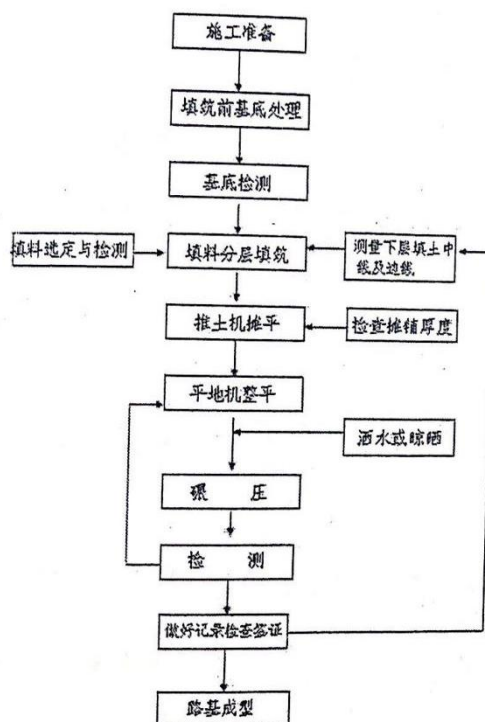
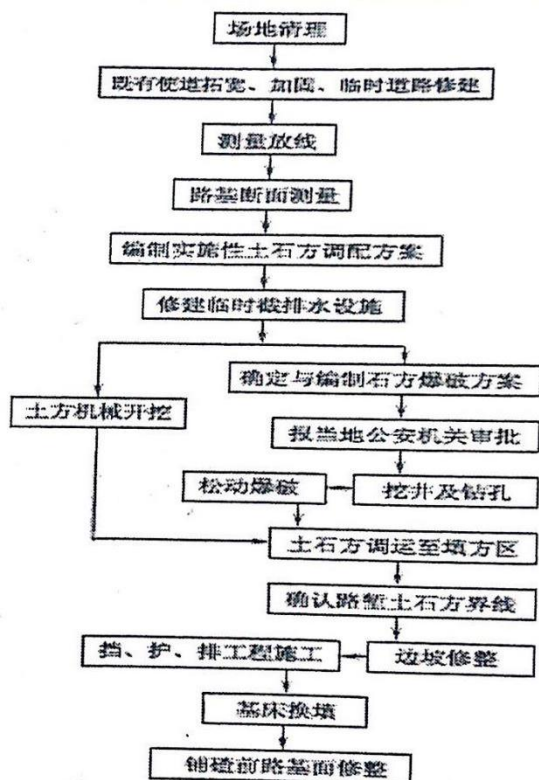


图4-2 填筑路基施工工艺流程图



4-3 路堑开挖施工工艺流程图

2、路面工程

路面施工应优先采用全机械化施工方案，严格控制材料用量和材料组成，实行严格的工序管理，做好现场监理与工序检测，确保施工质量。

路面沥青砼拌合料由拌合站机械拌合提供。基层用摊铺机分层摊铺，压路机压实，摊铺机配以自卸车连续摊铺沥青拌合料，压路机碾压密实成型。边角辅以人工摊铺。

3、排水工程

1) 工艺流程

施工准备→测量放样→挖基→验槽处理→砂砾垫层→浇注槽底砼→片石砌筑→勾缝养护→竣工清理。

2) 主要施工方法

(1) 在路基施工前的准备工作阶段, 根据路基排水设计图纸, 进行一次实地核对和考察, 校核全线排水系统是否完备、妥善, 必要时予以补充和修改, 使全线的沟渠、管道构成完整的排水体系。

(2) 首先施工地面水和地下水挂水设施, 使地基和填方土料不受水浸害, 保证路基工程质量和进度。

(3) 基坑开挖，积水池采用挖掘机开挖人工配合修整、清理，其它项目采用人工开挖，保证排水设施的位置、断面、尺寸、坡度和标高符合设计图要求。

(4) 沟壁、沟底开挖后要夯实整平，沟整必须稳定，严禁贴坡。

(5) 浆砌片石采用挤浆法施工，砂浆应饱满，嵌缝密实，错缝砌筑，不得有垂直通缝，砌体表面应勾缝处理，勾缝应整齐，边沿直顺，沟底平顺，基础伸缩缝或沉降缝应与墙身的伸缩缝或沉降缝对齐。

(6) 急流槽的坡面应与天然地面坡度相配合，急流槽的砌筑应使自然水流与涵洞进出口之间形成一个过渡段，基础应嵌入地面以下，路基边坡急流槽的修筑，应能为水流入排水沟提供一个顺畅通道，路缘石开口及流水进入路堤边坡急流槽的过渡段应连接圆顺。

(7) 应做好引水渠进口与路基排水沟，横向管涵的连接，引水渠出口基础应嵌入积水池坑底，基础顶面与坑底顺接。

运营期：

工程运营期环境影响主要表现在声环境影响、水环境影响、空气环境影响和固体环境影响等。

四、工程占地

本项目共计占用土地面积 56.88 亩，其中允许建设区 56.7 亩，有条件建设区 0.18 亩。项目用地主要为城市建设空闲地。道路起点接兴城大道，用地现状为已建道路；沿线两侧用地现状为城市建设空闲地；道路终点接新竹大道，用地现状为已建道路。地势较为平坦。

项目地表清理 20956m³，挖方 8750m³，填方 40700m³，弃方 20956m³，外购砂砾石 27300m³。本项目为浅填浅挖路基，根据以往本地区类似工程地勘质料，地表杂填土厚度需全部清除，清表厚度 0.4m~0.8m 左右，最终以现场情况而定，清除后以天然砂砾石回填。项目弃方中包括清表产生的腐植土、杂草、淤泥、砖瓦等杂物以及挖方中达不到回填料要求的弃方。按照《城市建筑垃圾管理规定》，项目产生的弃方由施工方按照指定路线及时清运至新都区城建部门指定的建筑垃圾处理场处理，项目不再另设弃土场。

表 4-3 项目施工土石方平衡表

地表清理 (m ³)	土石方开挖 (m ³)	外购砂砾石 (m ³)	土方回填(m ³)	弃方 (m ³)	备注
---------------------------	----------------------------	----------------------------	-----------------------	----------------------	----

20956	8750	27300	40700	20956	弃方运往城建部门指定的弃渣场
-------	------	-------	-------	-------	----------------

五、工程环保投资明细

本项目总投资 3179.55 万元，其中环保投资 73.7 万元，环保投资占项目总投资的 2.32%。投资主要用于降尘、减缓水污染、设备噪声控制、固废处置及水土保持等。各环保设施组成投资建设见表 4-4。

表 4-4 环保投资对照对照表

项目		建设内容			
		环评设计 环保措施	环评金 额（万	实际建设	金额 （万元）
施 工 期	水污染 防治	租用沿线居民既有生活污水收集处理措施	0.5	与环评一致	0.5
		施工场地临时隔油沉淀池 1 处	1.0	与环评一致	1.0
	噪声防治	低噪声设备、加强设备维护	5.0	与环评一致	5.0
		耳塞、头盔	0.5	与环评一致	0.5
		噪声防护促使（打围、简易声屏障等）	5.0	与环评一致	5.0
	固废处置	垃圾桶及固废运输 6 个	2.0	与环评一致	2.0
		设置垃圾桶 5 个，垃圾收运及处理	2.0	与环评一致	2.0
	降尘措施	施工车辆拦网覆盖	2.0	与环评一致	2.0
		洒水车 1 辆	1.6	与环评一致	1.6
		防尘口罩若干	0.1	与环评一致	0.1
	环境风险防范措施	限速和其他相应提示标志 4 处	1.0	与环评一致	1.0
	环境监测	水质、空气及噪声监测	5.0	与环评一致	5.0

环境影响 独立费用	建设管理，环境监理，科 研勘设费用	5.0	与环评一致	5.0
绿化	行道树	40.0	与环评一致	40.0
预备费	临时环保措施及应急措施	5.0	与环评一致	5.0
合计		73.7	/	73.7

六、污染物排放及治理

（1）废水

施工期：施工期产生的废水主要为设备清洗废水、生活废水、施工机械油污、施工土石方及材料。

施工机械清洗废水：主要污染物为 SS，经过隔油沉淀后循环使用，不外排。生活污水：本项目不新建施工营地，主要采取租用当地居民房屋，利用既有污水处理设施。施工机械油污：加强对施工机械的管理，防止油污泄露。施工土石方及材料：主要污染物为悬浮物，规范建筑材料的运输、使用等管理。

运营期：运营期产生的废水主要为路面径流，经边沟道流入毗河。

（2）废气

施工期：施工期产生的废气主要为施工粉尘、道路扬尘、沥青烟。

施工粉尘：通过湿法作业、定时清扫施工现场等措施减小对外环境的影响。

道路扬尘：通过湿法作业、定时清扫施工现场等措施减小对外环境的影响。

沥青烟：排放浓度较低，主要产生于铺路时的热油蒸发等，通过无组织排放。

运营期：产生的废气主要为道路扬尘、汽车尾气，通过设置限速牌、选用吸尘降噪效果较好的植物、及时清扫等措施减小对外环境的影响。

（3）噪声

施工期：施工期噪声影响主要表现为施工道路交通噪声对两侧居民的干扰，以及施工机械噪声对附近居民的影响。施工单位必须采取必要的噪声控制，降低施工噪声对环境的影响。

运营期：主要噪声为车辆噪声，通过路面维护、禁止鸣笛、限制车速、设置声屏障、种植绿化带等措施降噪。

（4）固废

施工期：由于本项目租用沿线民房，不设施工营地，施工期固体废弃物主要包括为路基铺设时产生的弃土、弃石和生活垃圾。弃土、弃石日产日期，清运至指定的建筑垃圾处理厂处理；生活垃圾专人运至附近垃圾处理站处理。

运营期：运营期固体废物主要来自来往人员产生的垃圾和车辆撒落的固废, 若不妥善处置, 则会影响景观, 污染空气, 传播疾病, 危害人体健康。为防止运营期固体废物影响环境, 应将其集中收集后运至城市生活垃圾填埋场集中处置, 不会影响当地环境。

(5) 生态环境影响

施工期占地：项目占地现状为荒地，占地类型为城市道路建设用地。本项目线路占地总面积为 56.88 亩，均为永久占地。项目征用土地将改变土地利用现状，项目区域属于城市开发区，占用土地为允许建设用地，不会对区域农业等造成不良影响。

植物措施：本项目合理设置施工临时设施，避免了新增临时占地, 避免了临时占地对植被的破坏，工程永久占地范围较小，对区域生态影响较小。通过采取道路行道树绿化，工程造成的植被损失可以在一定程度上得到补偿。

管理措施：加强管理，严格落实施工监理制度。加强管理，严格落实施工监理制度。

表 5 环境影响评价回顾

一、环境质量状况

建设项目所在区域环境质量现状及主要环境问题（环境空气、地表水、地下水、声环境、生态环境等）：

1、大气环境质量

本项目位于新都斑竹园镇，本次评价引用《新都主城区柏园区一期（物流）规划环境影响报告书》中 1#点大气监测数据对项目区域环境空气现状予以说明。项目区域大气环境中二氧化硫、氮氧化物、PM10、PM2.5 均未超标，环境空气质量较好。

2、地表水环境质量

本项目区域水质达到了《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）III类水域标准要求，项目所在地地表水环境质量良好。

3、声环境质量

声环境执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的 2 类、3、4a 类标准。评价区域环境噪声质量良好。

4、生态环境

本项目评价区域属于城市开发建设区，区域生态系统为城市生态系统，生态系统不敏感，区域类植被多为行道树、周边绿地等人工植被，同时区内人际活动频繁，评价区域无珍稀、濒危野生动植物分布。

二、主要环境保护目标

1、项目环境功能区划

(1)地表水功能区划

项目评价区域无地表水体分布，本项目营运期收集道路污水的最终受纳水体为毗河，属于地表水III 类水体。

(2)环境空气功能区划

项目区域主要规划为二类居住用地，属环境空气功能区划为二类区。

(3)声环境功能区划

项目区域主要为 2 类、3、4a 类声功能区。

2、项目区域主要环境保护目标

①大气保护目标：沿线环境空气质量控制在《环境空气质量标准》(GB3095-2012)

中的二级标准以内。

②声环境保护目标

沿线声环境质量控制在《声环境质量标准》(GB3096-2008) 中的 2 类、3 类、4a 类。

③水环境保护目标

沿线毗河的水质保持现有水平, 满足各自功能区的要求。同时确保项目实施不会对区域地下水环境造成污染。

④生态环境保护目标

沿线的土地资源及自然植被和景观。

⑤社会环境保护目标

主要是项目沿线居民。

三、环评批复

1、项目建设应重点做好以下工作

(1) 项目建设必须严格按照《建设项目环境影响报告表》中内容、地点、规模、环境风险措施及专家意见进行实施, 未经批准 不得改变。

(2) 严格落实施工期扬尘、噪声等污染防治工作, 严格控制施工时间, 落实环保措施及环保投资, 同时认真落实环保措施与主体工程同步实施, 并加强环保措施的日常监督管理工作, 有效地减轻对建设区域生态环境的影响, 确保环境安全。

(3) 施工期施工废水必须经沉淀池、隔油沉砂池等处理后全部循环回用, 严禁外排; 施工期生活废水依托周边现有污水处理设施收集后排入市政污水管网。

(4) 认真落实施工迹地恢复和对生态景观等的保护工作, 结合当地气候选择适宜的生态恢复和绿化建设特种保护生态环境。

(5) 项目产生的建筑垃圾须运至指定场所处理; 生活垃圾等固体废弃物必须分类收集, 妥善处理, 严禁随处倾倒。

(6) 落实项目运营期噪声防治措施, 保证该项目实施后声环境质量满足相应环境功能区划的要求, 防止造成交通噪声影响, 杜绝发生环境污染事件。

(6) 营运期加强对管网的维护管理工作, 确保管网正常运行。

详见附件: 新环建评[2017]23 号文。

表 6 环境保护措施执行情况

项目 阶段		环境影响报告表及审批文件中 要求的环境保护措施	环境保护措施的落实情况	措施的执行 效果及未采 取措施的原 因
施 工 期	生态 影响	认真落实施工迹地恢复和对生态景观等的保护工作，结合当地气候选择适宜的生态恢复和绿化建设特种保护生态环境	已落实 项目建成后已完成对施工迹地的恢复，通过绿化等措施加强了对环境的保护	/
	污染 影响	严格落实施工期扬尘、噪声等污染防治工作，严格控制施工时间，落实环保措施及环保投资，同时认真落实环保措施与主体工程同步实施，并加强环保措施的日常监督管理工作，有效地减轻对建设区域生态环境的影响，确保环境安全；项目产生的建筑垃圾须运至指定场所处理；生活垃圾等固体废弃物必须分类收集，妥善处理，严禁随处倾倒；施工期施工废水必须经沉淀池、隔油沉砂池等处理后全部循环回用，严禁外排；施工期生活污水依托周边现有污水处理设施收集后排入市政污水管网	已落实 施工粉尘：通过湿法作业、定时清扫施工现场等措施减小对外环境的影响。道路扬尘：通过湿法作业、定时清扫施工现场等措施减小对外环境的影响。沥青烟：排放浓度较低，主要产生于铺路时的热油蒸发等，通过无组织排放。生活垃圾及施工废渣及时收集清运、租用了沿线居民既有生活污水处理设施、修建施工场地隔油沉淀池	/
	社会 影响	项目需在施工交通组织方便进行优化设计，尽可能减少项目施工对区域的交通阻隔影响	已落实 施工期间施工单位合理组织施工能够交通，未对区域交通造成拥堵影响。	/

营 运 期	生态 影响	认真落实施工迹地恢复和对生态景观等的保护工作，结合当地气候选择适宜的生态恢复和绿化建设特种保护生态环境	已落实 项目建成后已完成对施工迹地的恢复，通过绿化等措施加强了对环境的保护	/
	污染 影响	落实项目运营期噪声防治措施，保证该项目实施后声环境质量满足相应环境功能区划的要求，防止造成交通噪声影响，杜绝发生环境污染事件。营运期加强对管网的维护管理工作，确保管网正常运行	已落实 运营期：主要噪声为车辆噪声，通过路面维护、禁止鸣笛、限制车速、设置声屏障、种植绿化带等措施降噪。营运期加强了对管网的维护管理工作	
	社会 影响	/	/	/

表 7 环境影响调查

施 工 期	生态 影响	项目施工期存在涉水施工对局部水域具有不良影响，但区域不涉及珍稀保护的水生生物。项目施工期已结束，区域生态环境得到恢复，项目对区域生态功能的影响较小。
	污染 影响	土方开挖堆放造成的扬尘污染；运输车辆和工程机械排出的机动车尾气；施工机械设备、施工车辆冲洗产生的含油废水，施工人员生活污水，基坑开挖产生少量含砂、含颗粒物地下水；施工及机械设备噪声；人员生活垃圾等，项目施工期已结束，影响已消失。
	社会 影响	项目对社会影响较大，主要为交通干扰。施工期间施工单位合理组织施工能够交通，未对区域交通造成拥堵影响。
运 行 期	生态 影响	该项目的建设不会引起当地生物量的减少，对整个区域生态系统的功能和稳定性不会产生影响，也不会引起物种种类的减少，对当地区域生物总量和植被多样性影响不大。
	污染 影响	运营期通过必要的路面围护，限速、禁止超载等措施来控制噪声影响；产生的固废垃圾经集中收集后运至城市生活垃圾填埋场处理，不会影响当地环境。
	社会 影响	项目为新都主城区柏园片区 1 号路工程，项目所在区域环境质量较好，对本项目无明显制约因素。施工过程中对噪声、扬尘等污染通过相应的环保措施，对施工后的迹地进行生态恢复，对沿线的影响基本可以得到恢复。。

表 8 污染源监测（详见附件）

1、噪声监测内容

监测点位：见监测布点图

监测频次：2 天 2 点昼夜各 1 次

监测方法：《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）表 1 中 3 类功能区排放标准。

表8-1 噪声检测点位信息

点位序号	测点位置	检测日期	主要声源	功能区类别/房间类型	运行时段	测试工况
1#	项目起点 50 米处	2020.12.03- 2020.12.04	交通	4a	/	/
2#	项目终点 50 米处	2020.12.03- 2020.12.04	交通	4a	/	/

2、监测结果

表 8-2 环境噪声监测结果表 (Lep) 单位：dB(A)

主要噪声源			交通				
检测环境条件			天气状况：无雨雪、无雷电、风速小于 5m/s				
仪 器 校 准 值 dB(A)			测前	93.8/93.8/93.8/93.8		检测结果 L _{eq} [dB(A)]	
			测后	93.7/93.6/93.8/93.7			
检测日期	测点 编号	检测 时间	检测点位置	车流量（辆/h）		测量值	标准限 值
				大车	小车		
2020.12.03	1#	昼间	项目起点 50 米处	231	156	64	70
		夜间		75	39	51	55
	2#	昼间	项目终点 50 米处	243	147	65	70
		夜间		81	45	53	55
2020.12.04	3#	昼间	项目起点 50 米处	252	174	66	70
		夜间		72	42	51	55
	4#	昼间	项目终点 50 米处	261	195	67	70
		夜间		84	39	52	55

本次检测结果表明，该项目所测 2 个点位的昼间和夜间区域环境噪声符合《声环境质量标准》（GB 3096-2008）表 1 中 4a 类功能区排放标准。

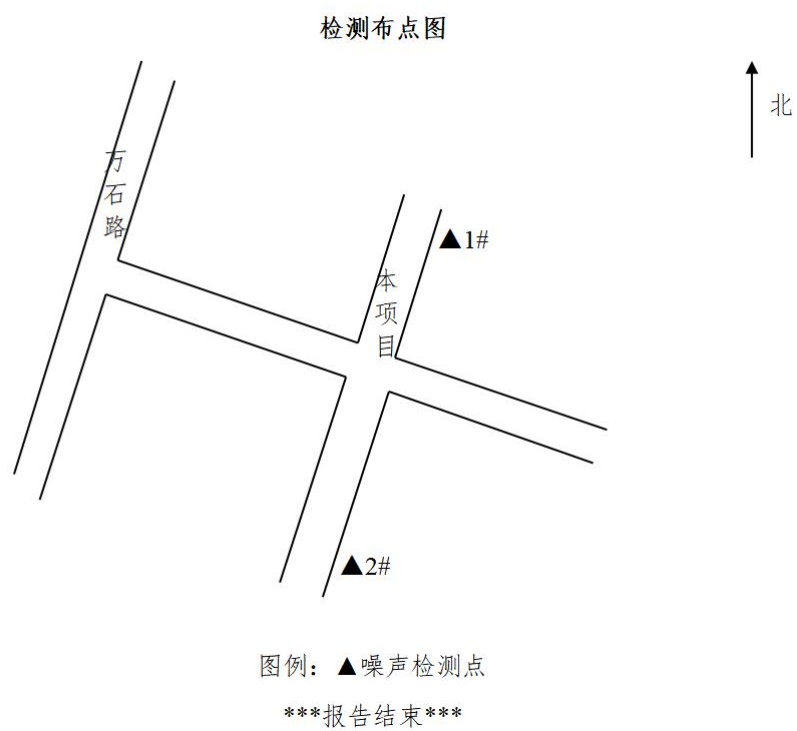


图 8-1 检测布点图

表 9 环境管理状况及监测计划

9.1 环境管理机构设施（分施工期和运营期）

施工期：建设单位设置了环境管理专门机构，由项目负责人负总责，配备了专门环保人员。环境管理机构既对施工人员进行项目环境保护相关培训，提高环境保护意识；又在工程建设过程中，加强施工管理，确保环评相关环境保护措施的落实。

运营期：对环境无明显影响。

9.2 环境监测能力及建设情况

项目业主单位无环境监测能力，委托四川九诚检测技术有限公司对项目及周边环境进行调查和监测。

9.3 环保治理设施的完成、运行、维护情况检查

施工期已完成，对运营期影响不大。

运营期按照环评要求建设和落实各项污染防治措施，执行“三同时”制度。由专人进行维护和清扫道路。

9.4 环境管理状况分析与建议

项目施工期，项目负责人负总责，建设单位设置了环境保护专门机构，并有专人负责环保工作的宣传、检查，确保了环评提出的各项环保措施的落实，有效控制并减少了工程建设对环境的不利影响。运营期，项目交由当地村组运行，建立环境管理制度，确保项目区域环境质量，以及对环境风险事故的控制。

加强环境保护相关知识的培训，从思想上提高企业人员等相关人员的环境保护意识，提高环保意识。

表 10 调查结论、要求与建议

一、调查结论

通过在正常运营条件下对项目的环境监测和环保设施、生态调查,得出以下结论:

1、该项目在建设及试运行过程中,严格执行建设项目环境保护“三同时”制度,各项环保措施合理、有效。

2、项目环评中提出的施工期和运营期避免产生地表水、大气污染、噪声等措施已基本落实并运行良好。

3、项目环评按照初步设计的路线方案进行,目前路线与初步设计基本一致。

4、工程施工期间,建设单位认真执行了环评报告中提出的各方面的环保措施。

5、通过该项目施工期和运营期会造成的环境污染等采取措施的效果分析表明:该项目建设单位按照环评要求,采用绿化措施,恢复原有效果;临时占地都已经恢复,效果良好。

6、项目运营期,噪声对周边环境的影响较小。

7、各项风险防范措施即应急措施详细全面,切实可行。

综上所述,成都市新都香城建设投资有限公司新都主城区柏园片区 1 号路工程的建设不存在重大环境问题,项目建设单位根据该项目环境影响报告表的要求,切实落实了环评提出的各项污染防治措施,有效保护了项目区域的生态、环境质量。因此,项目在总体上达到了建设项目竣工环保验收的要求,具备申请竣工环保验收的条件。

二、要求及建议

1、建议在运营期建立环境监测制度,施工期主要监测施工扬尘、施工噪声和水土流失;运营期不定期监测道路扬尘,噪声。

2、认真执行“三同时”制度,确保各项污染治理措施的实施。

