

## 建设项目竣工环境保护 验收调查表

JC 检 字(2020)第 100981 号

项目名称： 斑竹园镇三益桥景观改造工程

建设单位： 成都市新都香城建设投资有限公司

四川九诚检测技术有限公司

2021年1月

建设单位法人代表:彭健

编制单位法人代表:陈冲

项 目 负 责 人:罗麒

报告编写人: 唐灿、王岚

建 设 单 位:成都市新都香城建设投资有限公司

电 话:13281897898

邮 编:610500

地址:成都市新都区工业东区君跃路 618 号

编制单位: 四川九诚检测技术有限公司

电话: 028-87862858

传真: 028-87862858

邮编: 611731

地址: 四川·成都·犀浦·泰山大道 186 号

## 目录

表 1 项目总体情况.....	5
表 2 调查范围、因子、目标、重点.....	8
表 3 验收执行标准.....	9
表 4 工程概况.....	10
表 5 环境影响评价回顾.....	20
表 6 环境保护措施执行情况.....	23
表 7 环境影响调查.....	25
表 8 环境管理状况及监测计划.....	26
表 9 调查结论、要求与建议.....	27

## 附图

附图 1：项目地理位置图

附图 2：项目桥梁总平面布置图

附图 3：新都水系图

附图 4：项目现场采样图

附图 5：项目效果图

## 附件

附件 1：成都市新都区发展和改革局下发了《关于斑竹园镇三益桥景观改造工程项目建议书的批复》（新都发改审批[2017]90 号）；

附件 2：成都市新都区环境保护局《关于对成都市新都香城建设投资有限公司斑竹园镇三益桥景观改造工程项目环境影响报告表的审查批复》；

附件3：环境执行标准

附件 4：验收委托书；

附件 5：工况证明；

附件 6：公参参与承诺函；

附件 7：公众意见调查表；

表 1 项目总体情况

建设项目名称	斑竹园镇三益桥景观改造工程				
建设单位	成都市新都香城建设投资有限公司				
法人代表	彭健	联系人	刘明丽		
通讯地址	成都市新都区新都镇马超东路 289 号金融大厦 3 楼				
联系电话	13438916593	邮编	610500		
建设地点	新都区斑竹园镇斑竹园社区集体、顺江村 7 组				
项目性质	新建 <input type="checkbox"/> 改扩建 <input checked="" type="checkbox"/> 技改 <input type="checkbox"/>	行业类别	其他道路、隧道和桥梁工程建筑[E4819]		
环境影响报告表名称	《成都市新都香城建设投资有限公司斑竹园镇三益桥景观改造工程环境影响报告表》				
环境影响评价单位	成都宁沅环保技术有限公司				
环境影响评价审批部门	新都区环境保护局				
占地面积（公顷）	6.98				
投资总概算（万元）	850.23	其中：环保投资（万元）	13.8	实际环境保护投资	1.623%
实际总投资（万元）	850.23	其中：环保投资（万元）	13.8	占总投资比例	
评价经费（万元）	/	投产日期		2018 年 6 月	
项目建设过程简述	三益桥原为五一路老桥，2008 年“5. 12”地震后被列为危桥。2013 年，四川洲行资产管理有限公司投资实施“新都区斑竹园镇三益桥改造工程”，但在实际建设过程中，原投资建设单位由于资金原				

	<p>因，该桥梁并未按原计划建成通行，根据现场勘查，该桥梁目前仅完成主体结构，为三跨中桥，现场桥拱顶部搭建有简易临时通道供市民通过，景观桥东段左侧地块内现状有土坡、杂草、杂物堆积等，在此背景下，为完成三益桥建设，改善通行环境和周边景观效果，成都市新都香城建设投资有限公司拟投资 850.23 万元实施“斑竹园镇三益桥景观改造工程”。本项目的建设是在已建的主体结构上进行修建完善，不改变主体结构和桥梁宽度，项目建设内容主要为景观桥建筑工程，景观桥建筑面积 4653m<sup>2</sup>、桥涵及河道工程长 127.6m、宽 36m，包含建筑与装饰工程、景观绿化工程、给排水工程、电气工程等。该桥建成后为景观桥，不涉及机动车辆通行能力。</p> <p>成都市新都香城建设投资有限公司斑竹园镇三益桥景观改造工程于 2017 年 8 月 28 日，成都市新都区发展和改革局下发了《关于斑竹园镇三益桥景观改造工程项目建议书的批复》（新都发改审批[2017]90 号），同意本项目建设；2017 年 12 月，委托成都宁沅环保技术有限公司编制《成都新都香城建设投资有限公司斑竹园镇三益桥景观改造工程环境影响报告表》；原成都市新都区环境保护局《关于对成都市新都香城建设投资有限公司斑竹园镇三益桥景观改造工程项目环境影响报告表的审查批复》，新环建评[2018]15 号。</p> <p>2020 年 11 月，成都市新都香城建设投资有限公司委托四川九诚检测技术有限公司开展该项目的竣工环境保护验收监测工作。我公司在接受委托后，根据相关规定和要求，组织有关技术人员对该项目进行了现场勘察，并查阅了相关技术资料，编制了验收监测方案，依据方案四川九诚检测技术有限公司于 2020 年 12 月 3 日~4 日对成都市新都香城建设投资有限公司进行验收监测及现场调查工作，根据现场检查、调查及现场监测结果，编制完成了《成都市新都香城建设投资有限公司斑竹园镇三益桥景观改造工程的验收调查表》。</p>
编制依据	<p>(1) 《中华人民共和国环境保护法》（主席令第 9 号，2015.1.1）</p> <p>(2) 《中华人民共和国环境影响评价法》（主席令第 77 号，</p>

	<p>2016.7.2)</p> <p>(3) 《建设项目环境保护管理条例》(国务院令第 682 号, 2017.10.1)</p> <p>(4) 《建设项目环境影响评价分类管理名录》(环保部令第 44 号)</p> <p>(5) 《关于新都区斑竹园镇五一路毗河廊桥行洪论证与河势稳定评价报告的批复》(川水函[2013]739号)(新都区斑竹园镇五一路毗河廊桥即为三益桥)</p> <p>(6) 成都市新都区发展和改革局下发了《关于斑竹园镇三益桥景观改造工程项目建议书的批复》(新都发改审批[2017]90 号)</p> <p>(7) 《成都新都香城建设投资有限公司斑竹园镇三益桥景观改造工程环境影响报告表》(成都宁沅环保技术有限公司, 2017.12)</p> <p>(8) 成都市新都区环境保护局《关于对成都市新都香城建设投资有限公司斑竹园镇三益桥景观改造工程项目环境影响报告表的审查批复》, 新环建评[2018]15 号</p> <p>(8) 斑竹园镇三益桥景观改造工程项目竣工环保验收公众意见调查表</p>
--	---

表 2 调查范围、因子、目标、重点

调查范围	生态环境：对沿线的土地资源、植被和水土保持设施进行调查 大气环境：工程沿线的大气环境及大气环境敏感点 地表水环境：本项目区域地表水	
调查因子	环境空气：二氧化硫、二氧化氮、可吸入颗粒物 水环境：地表水 声环境：昼夜噪声 生态环境：社会影响、污染影响等 现场调查图片如下： <div>     </div>	
环境敏感目标	本项目所在区域人类活动频繁，周边无珍稀动植物分布	
调查重点	(1) 工程建设对施工区域及周边生态环境影响 (2) 施工期及营运期产生废水、噪声、固废对周边环境的影响 (3) 根据工程的环境影响及外环境对工程的制约因素分析，提出切实可行的环保措施和环境管理及监控计划。	



表 3 验收执行标准

污染物排放标准	1、废气					
	《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）二级标准（单位：mg/m <sup>3</sup> ）					
	颗粒物			无组织排放监控浓度		
	120			1.0		
	2、废水					
	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准（单位：mg/L）					
	PH	化学需氧量	五日生化需氧量	氨氮	动植物油	SS
	6-9	500	300	/	100	400
	3、噪声					
	环境噪声	《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011） 中 2 类标准				
2 类	昼间 L <sub>Aeq</sub> ≤70dB(A)		夜间 L <sub>Aeq</sub> ≤55dB(A)			
总量控制指标	本项目为非污染类生态项目，不设总量控制指标。					

表 4 工程概况

项目名称	成都市新都香城建设投资有限公司斑竹园镇三益桥景观改造工程			
项目建设地点	新都区斑竹园镇斑竹园社区集体、顺江村 7 组			
<p>一、主要工程内容及规模：</p> <p>（1）项目名称、地点、建设性质</p> <p>项目名称:斑竹园镇三益桥景观改造工程</p> <p>建设单位:成都市新都香城建设投资有限公司</p> <p>建设地点:新都区斑竹园镇斑竹园社区集体、顺江村 7 组</p> <p>建设性质:改建</p> <p>总投资：850.23 万元</p> <p>建设规模:景观桥建筑面积 4653m<sup>2</sup>、 桥涵及河道工程长 127.6m、宽 36m,桥面布置为 4m 人行及非机动车道+28m 绿化带+4m 人行及非机动车道。</p> <p>（2）建设内容</p> <p>本项目地址位于新都区斑竹园社区集体、顺江村 7 组，桥梁西接毗河路，东接五一街，横跨毗河，项目用地面积 6.98 亩。本项目的建设是在已建的主体结构上进行修建完善，项目建设内容主要为景桥建筑工程，包含建筑与装饰工程、景观绿化工程、给排水工程、电气工程等，景观桥建筑面积 4653m<sup>2</sup>、桥涵及河道工程长 127.6m、宽 36m,桥面布置为 4m 人行及非机动车道+28m 绿化带+4m 人行及非机动车道。本项目三益桥为景观桥，不涉及机动车辆通行能力。</p>				
表 4-1 项目组成及主要环境问题				
名称	建设内容	建设规模	实际建设规模	可能造成的环境影响
主体工程	建筑与装饰工程	桥面宽 36m,桥面布置为 4m 人行及非机动车道+28m 绿化带+4m 人行及非机动车道:景桥绿化带部分由小叶女贞、红叶小檗等灌木和桂花等乔木与花架休息区组成，用游步道进行斜向交叉切割使平面呈现	桥面宽 36m,桥面布置为 4m 人行及非机动车道+28m 绿化带+4m 人行及非机动车道	

		三块分离的主体:其中景桥回填 C20 混凝土 910m <sup>3</sup> 。回填水泥炉渣渣 4720m <sup>3</sup> 、修建泄水孔 72m、景桥挡墙 75m、景桥花台 385m, 青石栏杆 294m。		扬尘、过往人员产生的生活垃圾
	道路工程	桥面沥青混凝土道路面积 1297m <sup>2</sup> , 路面结构为 40 厚细粒式+70 厚粗粒式+200 厚 C20 商品砼垫层+250 厚连槽石基层; 石材地面 523m。	同环评	
	给排水工程	绿化用水和地面浇洒用水拟从市政给水管上引入一根 DN65 给水管, 长度 120m, 室外给水管在地块内形成环状管网。	同环评	
	电气工程	建设路灯 PC32 半硬塑料配管 230m、庭院灯电缆 230m, 室外照明采用节能型灯源 3*23W 庭院灯, 共计 14 台。	同环评	
	景观绿化工程	项目整理绿化用地 2198m <sup>2</sup> , 种植灌木(小叶女贞、金叶女贞、红叶小檗、肾蕨、麦冬等) 2198m <sup>2</sup> , 乔木(桂花等) 28 株。	同环评	
临时工程	施工场地	拟布设置 1 个施工场地, 占地约 200m <sup>2</sup> 处, 设在项目永久占地范围内, 用于部分材料临时堆放、机械停放, 不设拌合场, 不设预制构件加工场。	同环评	/
	施工营地	本项目不新建施工营地, 租用	同环评	

		民房作本项目施工临时办公用房和宿舍		
	施工便道	本项目施工期利用已建道路及本项目待建道路路基作为施工道路，项目不再设置施工便道。	同环评	
	取土及进土场	本工程绿化用地整理用土采用外买区域建设符合要求的弃土进行回填，无需单独设置取土场：施工过程中无弃土产生，无需设置弃土场。	同环评	
工程占地	工程永久占地约 6.98 亩，其中允许建设区 3.25 亩、水域 3.73 亩；项目施工场地均设置在永久占地范围内，因此，不新增临时占地。		同环评	/
环境保护工程	采取景观绿化措施		同环评	/

表 4-2 项目景观桥工程量一览表

序号	工程名称	单位	工程量	备注
1	景桥回填			
1.1	景桥回填	m <sup>3</sup>	4720	以水泥炉渣做填料，防洪涵洞中心线以上填筑
1.2	C20 混凝土	m <sup>3</sup>	910	拱背至防洪涵洞中心线
2	泄水孔	m	72	内径 300cm，外径 400cm，壁厚 50cm，C30 钢筋混凝土
3	景桥挡墙	m	75	C30 钢筋混凝土
4	景桥花台		385	芝麻白花岗石光面压顶，仿青砖面砖贴面
5	道路工程			
5.1	沥青混凝土道路	m <sup>2</sup>	1297	40 厚细粒式，70 厚粗粒式，200 厚 C20 商品砼垫层，250 厚连槽石基层
5.2	石材地面	m	523	20 厚花岗石板，50 厚黑光面花岗石板路平石
6	景桥青石栏杆工程	m	294	包含莲花头青石栏杆望柱，青石板浮雕栏板、地袱石、牙子石等装饰

7	木花架	个	3	C25 独立基础，上部实木主体 由钢拉条连接， 每个花架下含 3 个成品坐凳
8	路灯工程			
8.1	路灯配管	m	230	PC32 半硬塑料管
8.2	庭院灯电缆	m	230	YJV-0.6/1kV-4x4mm <sup>2</sup>
8.3	庭院灯	套	14	H3.5m/3x23W/节能灯
9	园林绿化工程			
9.1	PE 给水管	m	120	DN25-DN32
9.2	灌木			
9.2.1	绿化地被植物	m <sup>2</sup>	2196	灌木
9.3	乔木			
9.3.1	绿化二类乔木	株	28	胸径大于 10cm，小于 20cm
9.4	整理绿化用地	m <sup>2</sup>	2198	买土回填

## 二、主要工程概况如下：

### 1、建筑与装饰工程

#### (1) 景桥平面设计

本项目景观桥桥涵及河道工程长 127.6m、宽 36m，桥面布置为 4m 人行及非机动车道+28m 绿化带+4m 人行及非机动车道。景桥绿化带部分由小叶女贞、红叶小檗等灌木和桂花等乔木与花架休息区组成，用游步道进行斜向交叉切割使平面呈现三块分离的主体，但各部分的绿化遥相呼应，又不失整体的观赏性。



图 4-1 三益桥平面效果图

#### (2) 平面交通组织

四周设计为无障碍式通道，能够快速通过。且在景桥南北两端和广场的西面、南面均接通既有道路，完全满足群众快速疏散要求。

#### (3) 其他

桥梁栏杆采用复古的青石栏杆，栏板采用浮雕技术雕刻一些当地人文景观特色，

栏杆顶端做莲花造型球。地面铺装同时采用青石、花岗岩等石材进行工字铺、正铺等仿古铺设。同时将休息区打造成复古花架的实木结构。

(4) 景观桥结构设计

现状桥梁为三跨桥梁，主体结构已完工，本次不涉及桥梁主体结构设计，本次结构设计主要为景观桥上部桥面和景观桥圆孔。

① 景观桥回填

拱圈顶轻质填料应采用容重小于 1000Kg/m 的新型材料。可采用轻质混凝土或其他轻质材料(如炉渣、石灰、水泥膨胀珍珠岩、黏土等混合料)，其轴心抗压强度不小于 2.5MPa。两侧挡墙应在拱顶与横墙交界处设置 2cm 变形缝，变形缝应完全断开，缝内灌注沥青膏。防水涂料喷刷于拱圈顶面与轻质材料结合面。为减小基础变形对桥梁的影响，应在桥前台墙与填料基础面，桥墩拱座竖向与填料接触面处设置 2cm 变形缝，缝内填充薄木板。为满足排水的需求，拱圈项回填料应适当找坡。在拱圈项回填轻质材料的最低点预埋排水孔，以保证拱背积水能够顺利排出，拱圈项回填料应适当找坡。预埋排水管时，断头应包裹土工布。

② 景观桥圆孔

圆孔全桥设置两处，内径 300cm, 外径 400cm, 壁厚 50cm, 位于两拱之间，单根长度 36m, 总长度 72m。采用 C30 预制混凝土，钢筋采用 HPB300, HRB400，在预制时需预埋入扦插钢筋，布置范围为圆孔下半圆拱圈顶部现浇混凝土，扦插钢筋间距 50\*50cm。

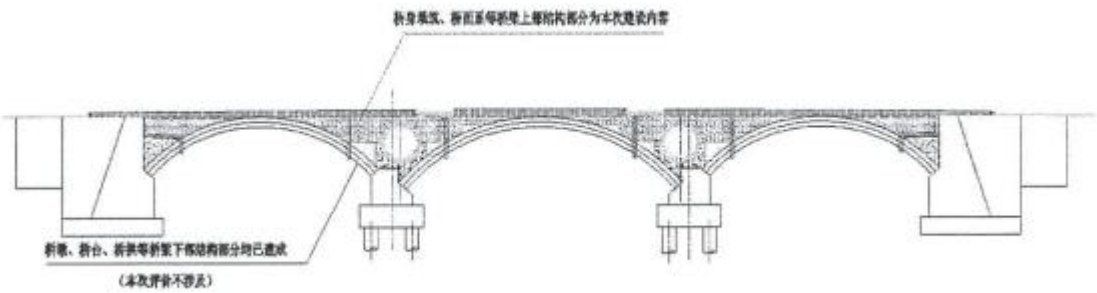


图 4-2 三益桥立面图

2、给排水工程

(1) 水源:水源为市政自来水，水压0.30MPa。拟从市政给水管上引入一根DN65给水管，室外给水管在地块内形成环状管网，供区域绿化用水和地面浇洒用水。

(2) 给水:室外埋地给水管采用PE管，洒水栓根据绿地进行布置，洒水栓采用不锈

钢快速取水阀。

### (3)排水方案

本工程室外雨水不进行收集集中排放，由室外景观绿化直接利用。

### 3、景观绿化工程

本项目景观绿化采用乔灌木相结合的方式，遵循生态适应性、植物多样性、可持续发展性等原则，优选乡土树种，营造多树种、多结构、多功能的复层生态景观群落，避免植物种类贫乏、品种单调。科学规划，与新都区、四川省、国家生态环境建设发展的总体要求相协调。本工程整理绿化用地 $2198\text{m}^2$ ，种植灌木(小叶女贞、金叶女贞、红叶小檠、肾蕨、麦冬等)  $2198\text{m}^2$ ，乔木(桂花等) 28株。本项目景观桥效果图见图4-3。



图 4-3 本项目桥梁效果图

### (3)消防工程

本工程不设置独立的消防系统，根据《建筑设计防火规范》、《消防给水及消火栓系统技术规范》配置手提式灭火器。

### (4)电气工程

本工程设计包括红线内的以下电气系统:220/380V配电系统;接地系统及安全措施;预计雷击次数 $N=0.015$ 次/a，达不到三类防雷建筑要求，故不设防雷装置。

本工程用电负荷为三级，供电电源就近由市政电网引入220/380V 电源，本工程照明供电采用箱变。

本工程照明回路采用二相三线供电方式，各相负荷应均衡搭接，尽量使二相负荷平衡。

电源采用YJV型电力电缆，在绿化带中穿优质PC管埋地，穿越机动车道路口穿热

镀锌钢管，进户处穿钢管保护。户内的线路采用BV型铜芯塑料绝缘线，末端照明及插座回路穿阻燃型PVC塑料管暗设在顶板或地板内。

照明电力电缆埋深为:不小于0.7m。

室外照明采用节能型灯源3\*23W庭院灯，共计14台。

#### 4、项目所使用的原辅材料

##### (1)天然砂砾石、碎石、卵石

从毗河河坝料场购买，各料场均有公路或便道通往，交通便利。

##### (2)中粗砂

工程区内毗河河坝料场储量丰富，满足施工及技术指标要求。

##### (3)水

测区位于斑竹园街道核心区域，可直接引用市政道路用水作为工程用水;生活用水可直接接城市自来水。

##### (4)电

沿线通电，与电业管理部门联系，搭接附近电力网线。

### 三、工程变动情况

本项目为改建，由于本项目景观桥桥梁主体结构已建成，本次不涉及涉水施工。工程不设取土场、弃土场、施工拌合场及施工营地，不新增临时占地，尽可能减少了工程建设对区域环境及生态的影响，施工临时设施的规划布设较合理。

工程实际建设情况经与环评、环评批复相对比，无变动。

### 四、施工工艺流程（附施工期产污流程图）

桥梁施工包括桥梁下部结构施工、桥梁上部结构施工、桥梁附属工程施工。桥梁下部结构施工主要包括桥梁基础及桥台的施工;桥梁上部结构施工主要包括箱梁梁预制、架设、桥面摊铺、防撞护栏等施工内容;桥梁附属工程施工包括桥头引道及导流构筑物的施工。

本工程是在已建的主体结构。上进行修建完善，不涉及桥梁桥台、桥墩施工，无涉水施工，不进行施工导流。因此本工程桥梁施工主要为桥梁上部结构的施工。

本项目桥梁上部结构施工工序为:泄水孔修建→景桥桥身回填→景桥挡墙施工→桥面系施工(桥面系施工包括桥面铺装、桥面连续、伸缩缝、人行道、栏杆、照明、给水管道等)→景观绿化工程。

本项目主体工程工艺流程及产污位置见图 4-4:



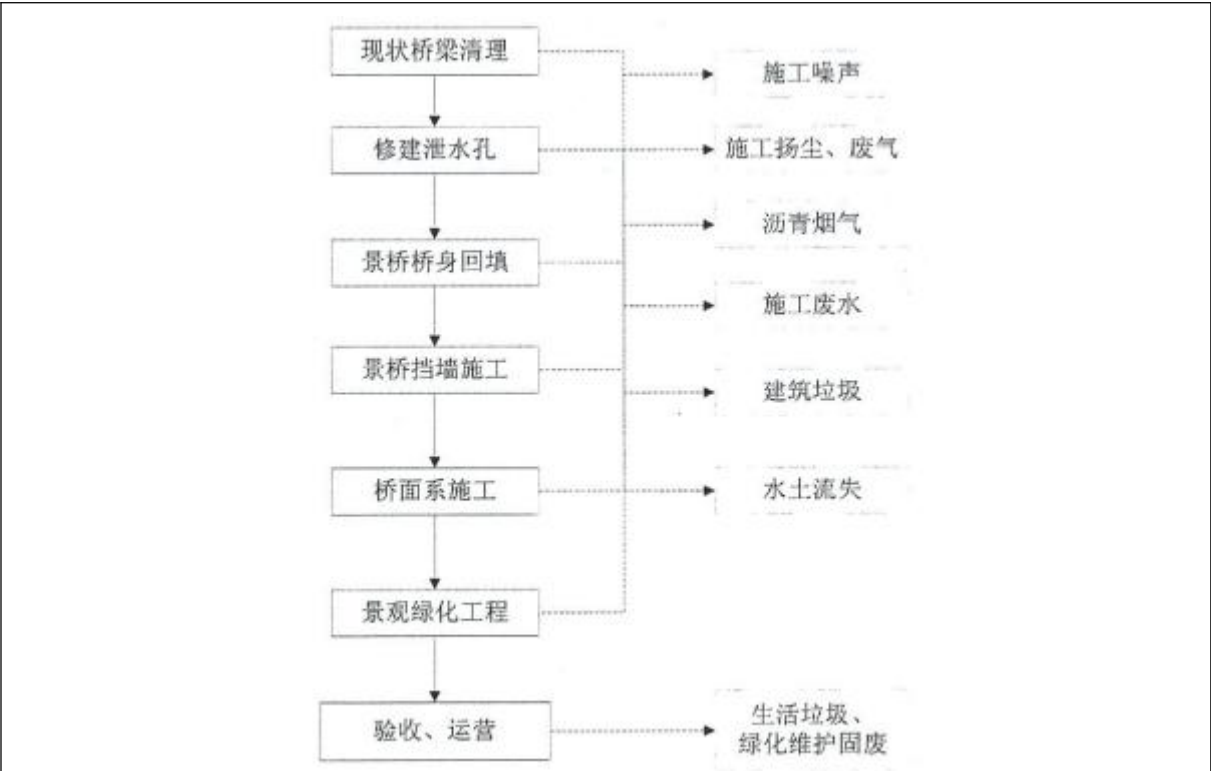


图 4-4 项目桥梁施工流程及产污位置示意图

五、工程占地、土石方平衡

1、工程占地

本项目共计占用土地面积约 6.98 亩(允许建设区 3.25 亩、水域 3.73 亩)，均为永久占地。项目用地符合《成都市新都区斑竹园镇土地利用总体规划(2006-2020 年)》中要求。项目施工场地设置在永久占地范围内，因此，不新增临时占地。

2、土石方平衡

本工程不涉及桥梁主体工程施工，不开挖、无涉水施工，施工过程中绿化整理用地过程中临时土方全部用于绿化回填用土，无弃土产生，绿化用土石方采取外购方式，不设置取土场和弃土场。

六、工程环保投资明细

结合本项目实际情况,按照环保管理要求,经估算本项目环保投资为 13.8 万元，占项目总投资(850.23 万元)的 1.623%。各环保设施组成及投资费用见表 4-2。

表 4-2 环保投资一览表

环保项目	环保措施	数量	金额（万元）	实际金额（万元）
水污染防	利用周边既有的生活污水手机处理设	/	/	/

治措施	施			
	施工场地临时隔油沉淀池	1处	0.5	0.5
噪声防治措施	低噪声设备、加强设备维护	/	1.0	1.0
	耳塞、头盔	50个	0.2	0.2
	告示、噪声防护功能(打围、简易声屏障等)	/	1.0	1.0
固废处置	建筑垃圾处置	/	1.0	1.0
	设置垃圾桶,垃圾收运及处理	/	0.1	0.1
大气污染防治措施	施工车辆拦网覆盖	/	0.5	0.5
	采用湿法作业	/	0.4	0.4
	对散料堆场采用水喷淋防尘,或用篷布遮盖散料堆	/	1.0	1.0
水土保持措施	修建雨水边沟,临时占地进行生态恢复等。包括水土保持管理、以及水土保持设施补偿费等	/	5	5
环境管理	加强施工期环保宣传	/	0.1	0.1
绿化	景观绿化	/	纳入工程费用中	纳入工程费用中
预备费	临时环保措施及应急措施	/	3.0	3.0
合计	/	/	13.8	13.8

## 七、污染物排放及治理

### (1) 废水

①施工期:项目临时施工场地废水经(隔油)沉淀后用于洒水抑尘:施工人员产生的生活污水利用既有生活污水处理设施进行处理。因此,本项目产生的废水均得到了妥善处理,不会对周围环境产生明显不利影响。

②运营期:项目运营期通过加强桥面管理,及时清除桥面垃圾等的污染物,保持路面清洁,可以达到改善径流水质和保护地表水体的目的,对地表水环境影响较小。

### (2) 废气

①施工期:环境空气污染主要是施工扬尘、燃油废气以及沥青烟。本项目使用环保型施工机械,其产生的废气较少;所使用的沥青均为商品沥青,施工现场不设置沥青拌合站,沥青在施工现场停留时间段,产生的沥青烟很少:施工扬尘对周围环境影响较大,需加强管理和认真落实本报告表中提出的扬尘防范措施,尽量降低扬尘污染。施工期的大气污染是短暂的,在采取报告提出的各项防治措施后,施工期对环境空气产生的污染是可接受的。

②运营期:项目运营期无废气产生,不会对区域大气环境产生明显不利影响。

### **(3) 噪声**

①施工期:道路施工期,昼间、夜间施工将对敏感点造成较大的干扰,特别是夜间噪声影响更甚,按报告表提出的防治措施进行严格控制,可以尽量减少对桥头附近敏感点的影响。施工噪声是暂时的,随着施工的完成,施工噪声也会随之消失。

②运营期:项目为景观桥,无机动车通行能力,不会对区域声环境产生明显不利影响。

### **(4) 固废**

①施工期:本项目施工过程中无废弃土石方产生;施工产生的废弃建材、废弃包装材料,可作为资源加以回收利用,既杜绝了浪费;施工期临时场地生活垃圾经袋装收集后由市政环卫部门进行清运处置。本项目施工期产生的固体废弃物去向明确,且都得到了妥善的处理,因此,本项目施工期固体废弃物对周围环境影响较小。

②运营期:本工程投入运营后,绿化维护产生的枯枝落叶、修剪枝叶和行人过往生活垃圾由环卫人员清扫清运,不会对当地环境产生明显污染影响。

### **(5) 生态环境影响**

①项目不涉及涉水工程,在做好对域生态污染防治措施的前提下,不会对河流水生态环境产生影响。

②项目施工期会产生一定的水土流失,但在认真落实水土保持方案的基础上,工程建设是切实可行的。

## 表 5 环境影响评价回顾

### 一、环境质量状况

建设项目所在区域环境质量现状及主要环境问题（环境空气、地表水、地下水、声环境、生态环境等）：

#### 1、大气环境质量

由监测结果可知, 项目建设区域环境空气中 PM10 略有超标外, SO<sub>2</sub>、NO<sub>2</sub> 和 PM<sub>2.5</sub> 满足《环境空气质量标准》(GB3095-2012) 二级标准限值。PM10 超标主要原因为区域城市建设的各类建筑施工工地以及车辆尾气所致, 随着各建筑工程的结束, 区域空气质量将得到改善。

#### 2、地表水环境质量

由地表水监测及评价结果可知, 毗河水质除石油类外, 其余监测指标均满足《地表水环境质量标准》(GB3838-2002) II 类水域标准限值。根据现场调查, 毗河水质石油类超标主要原因为接纳了沿线部分散排的工业企业生产废水。

#### 3、声环境质量

本项目区域内各监测点声环境质量现状值能满足《声环境质量标准》(GB3096-2008) 中 2 类标准, 表明项目区域的声环境质量较好。

#### 4、生态环境

### 二、主要环境保护目标

#### 1、项目环境功能区划

##### (1) 地表水功能区划

项目评价区域无地表水体分布, 本项目营运期收集道路污水的最终受纳水体为毗河, 属于地表水 III 类水体。

##### (2) 环境空气功能区划

项目区域主要规划为二类居住用地, 属环境空气功能区划为二类区。

##### (3) 声环境功能区划

项目区域主要为 2 类声功能区。

#### 2、项目区域主要环境保护目标

按照水、气、声、固废各环境要素, 本项目建设主要的环境保护目标如下:

##### ①水环境保护目标及级别

本项目涉及水体包括毗河，河流功能主要为景观、排洪、农灌和纳污。本项目地表水保护目标为毗河。地表水执行《地表水环境质量标准》(GB3838-2002) 中的 I 类标准，要求本项目的建设不影响毗河水质。

### ②大气环境保护目标及级别

项目大气环境保护目标周围区域 200m 范围内的居住小区等；要求的环境空气质量不超过国家《环境空气质量标准》(GB3095-2012) 中的二级标准限值。

### ③声学环境保护目标及级别

本工程声学环境保护目标为：要求不会因为本工程的建设和生产而使得其声学环境超出《声环境质量标准》(GB3096-2008) 中的2类标准限值。本项目建设前后环境保护目标所处声环境功能区不发生变化。

本项目外环境关系、主要保护目标和级别详见表5-1。

**表5-1 项目所在区域外环境主要环境保护目标表**

序号	类别	保护目标	方位距离	保护目标	保护级别
1	环境空气	项目所在地大气环境	项目所在区域	大气环境质量不受项目施工期、运营期影响	《环境空气质量标准》GB3095-2012 二级
2	地表水	毗河	跨越	不受项目施工期、运营期的影响，满足功能区的要求	《地下水质量标准》(GB/T14848-93) III 类标准
3	地下水	区域地下水	项目所在区域	不受项目施工期、运营期的影响	《地下水质量标准》(GB/T14848-93) III 类标准
4	声环境	桥梁桥头两侧 200m 范围受影响的敏感点		施工期不受施工机械噪声影响，运营期不受交通噪声影响	《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类
5	生态环境	绿化等植被及土壤、水生生物、景观	项目拟建地区域及周边 500m	建设实施、建成后不对区域生物量、生物种类、水生生态等造成明显破坏	/

### 三、环评批复

1、该项目拟在成都市新都区斑竹园镇建设。项目总投资 850.23 万元，其中环保投资为 13.8 万元。项目建设内容为：本项目地址位于新都区斑竹园社区集体、顺江村 7 组，桥梁西接毗河路，东接五一街，横跨毗河，项目用地面积 6.98 亩。本项目的建设是在已建的主体结构上进行修建完善，项目建设内容主要为景桥建筑工程，包含建筑与装饰工程、景观绿化工程、给排水工程、电气工程等，景观桥建筑面积 4653m<sup>2</sup>、

桥涵及河道工程长 127.6m、宽 36m，桥面布置为 4m 人行及非机动车道+28m 绿化带+4m 人行及非机动车道。本项目三益桥为景观桥，不涉及机动车辆通行能力。该项目符合国家产业政策，符合城乡规划要求。项目在严格按照报告表中所列建设项目的性质、规模、地点和拟采取的环境保护措施建设和运行，对环境的不利影响能够得到缓解和控制。因此，我局同意报告表的结论。你单位应全面落实报告表提出的各项环境保护对策措施和本批复要求。

2、项目建设应重点做好以下工作：

(1) 项目建设必须严格按照《建设项目环境影响报告表》中内容、地点、规模、环境风险措施及专家意见进行实施，未经批准不得改变。

(2) 严格落实施工期扬尘、噪声等污染防治工作，严格控制施工时间，落实环评要求的环保措施及环保投资，同时认真落实环保措施与主体工程同步实施，并加强环保措施的日常监督管理工作，有效地减轻对建设区域生态环境的影响，确保环境安全；严格控制扬尘管理，必须按照“六必须”、“六不准”要求进行管理扬尘，运输车辆运输渣土过程中必须密封运输，防止扬尘污染环境；夜间不得从事高噪声设备的运行，建设期间的机械噪声做好相应防护，确保噪声不扰民。

(3) 施工期施工废水必须经沉淀池、隔油沉砂池等处理后全部循环回用，严禁外排；施工期生活废水必须经过预处理后全部用于农灌，不得直接外进入环境；在毗河上施工时做好防护工作，避免施工泥土、废水对毗河造成影响。

(4) 认真落实施工迹地恢复和对生态景观等的保护工作，结合当地气候选择适宜的生态恢复和绿化建设，保护生态环境。

(5) 项目产生的建筑垃圾须运至指定场所处理；生活垃圾等固体废弃物必须分类收集，妥善处理，严禁随处倾倒。

3、项目配套建设的废水、噪声、固体废弃物等环境保护设施必须与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用；项目竣工后，建设单位必须按照规定程序进行环境保护设施竣工验收，环境保护设施经验收合格，方可投入生产。否则，将按照《建设项目环境保护管理条例》第二十三条规定予以处罚。成都市新都区斑竹园镇人民政府负责该项目的日常环境保护监督管理工作。项目业主在接到批复后五个工作日内，将批准后的环评文件和批复送一份到成都市新都区斑竹园镇人民政府，同时接受各级部门的监督检查。

表 6 环境保护措施执行情况

项目 阶段	环境影响报告表及审批文件中要求的环境保护措施	环境保护措施的落实情况	措施的执行效果及未采取措施的原因
施 工 期	认真落实施工迹地恢复和对生态景观等的保护工作，结合当地气候选择适宜的生态恢复和绿化建设，保护生态环境。	已落实 水土流失现象，采取了挖方渣土、表土临时堆场覆盖、排水渠、沉淀池等措施	/
	严格控制扬尘管理，必须按照“六必须”、“六不准”要求进行管理扬尘，运输车辆运输渣土过程中必须密封运输，防治扬尘污染环境；施工期施工废水必须经沉淀池、隔油沉砂池等处理后全部循环回用，严禁外排；施工期生活废水必须经过预处理后全部用于农灌，不得直接外进入环境；在毗河上施工时做好防护工作，避免施工泥土、废水对毗河造成影响。	已落实 运输车辆运输过程中采取密封措施，防止扬尘污染环境；生活废水经预处理后用于灌溉，不外排	/
	噪声是主要影响因素，加强管理，要求夜间不得从事高噪声设备的运行，建设期间的机械噪声做好相应防护，确保噪声不扰民	已落实 加强管理，夜间、午休不使用高噪声设备	/
营 运	运营期间，加强管理，及时清除运输车辆抛洒在桥面的	已落实 运营期间，及时清除了运输	/

期		污染物，保持路面清洁，及时对垃圾等污染物进行处理	车辆抛洒在桥面的污染物，保持路面清洁，及时对垃圾等污染物进行处理	
	社会影响	运营期间，根据实际情况加强绿化措施并通过可加强交通管制，汽车禁止鸣笛，及时维护路面状况等降低噪声	已落实 运营期间，根据实际情况加强绿化措施并通过加强交通管制，汽车禁止鸣笛，及时维护路面状况等措施降低了噪声	/
	生态影响	/	/	/



表 7 环境影响调查

施 工 期	生态 影响	项目施工期未对区域生态环境质量造成明显影响，其营运期由于未改变其土地利用类型，故其对区域的生态环境扰动不明显，并且总体上将有利于改善区域生态环境质量，形成生态环境正影响。
	污染 影响	土方开挖堆放造成的扬尘污染；运输车辆和工程机械排出的机动车尾气；施工机械设备、施工车辆冲洗产生的含油废水，施工人员生活污水，基坑开挖产生少量含砂、含颗粒物地下水；施工及机械设备噪声；人员生活垃圾等，项目施工期已结束，影响已消失。
	社会 影响	项目对社会影响较大，主要为交通干扰。施工期间施工单位合理组织施工能够交通，未对区域交通造成拥堵影响。
运 行 期	生态 影响	项目占地不涉及基本农田，项目建设符合新都区城市发展规划，土地占用对区域生态环境影响小。
	污染 影响	产生的固废垃圾经集中收集后运至城市生活垃圾填埋场处理，不会影响当地环境。
	社会 影响	拟建线路不涉及自然保护区、国家森林公园等重要生态区，建设项目区域内及周边 300m 范围内均不涉及国家和省重点保护珍稀名木古树。评价范围内无大型陆生野生动物，也无国家保护的陆生珍稀野生动物和珍惜水生动植物。

表 8 环境管理状况及监测计划

## 8.1 环境管理机构设施（分施工期和运营期）

施工期:建设单位设置了环境管理专门机构,由项目负责人负总责,配备了兼职环保人员。环境管理机构既对施工人员进行项目环境保护相关培训,提高环境保护意识;在工程建设过程中,加强施工管理,确保环评相关环境保护措施的落实。运营期,对环境无明显影响。

运营期:该项目运营期的日常管理工作由成都市新都香城建设投资有限公司工程部负责。

## 8.2 环境监测能力及建设情况

项目业主单位无环境监测能力,委托有资质单位对项目及周边环境进行调查。

## 8.3 环保治理设施的完成、运行、维护情况检查

施工期已完成,对运营期影响不大。

运营期按照环评要求建设和落实各项污染防治措施,执行“三同时”制度。由专人进行维护和清扫道路。

## 8.4 环境管理状况分析与建议

项目施工期,项目负责人负总责,建设单位设置了环境保护专门机构,并有专人负责环保工作的宣传、检查,确保了环评提出的各项环保措施的落实,有效控制并减少了工程建设对环境的不利影响。运营期,项目交由当地村组运行,建立环境管理制度,确保项目区域环境质量,以及对环境风险事故的控制。

加强环境保护相关知识的培训,从思想上提高企业人员等相关人员的环境保护意识,提高环保意识。

## 表 9 调查结论、要求与建议

### 一、调查结论

斑竹园镇三益桥景观改造工程符合国家产业政策，符合符合新都区斑竹园镇城乡规划和土地利用总体规划要求，选址合理，采取的“三废“及噪声污染治理措施经济合理技术可行。只要建设单位严格按照本报告提出的环保对策措施逐-落实，污染物可以做到达标排放，工程实施不会改变项目所在区域地表水环境、大气环境和声学环境功能。评价认为，从环境保护角度而言，本项目的实施是可行的。

### 二、要求及建议

1、项目建设施工期应按照《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)标准和当地城市扬尘污染防治暂行规定的要求对噪声和扬尘污染进行防治。防止出现噪声扰民事件。

2、及时处置施工建筑垃圾，保持施工现场的清洁环境。

3、施工过程中应加强管理，严禁任意堆放施工材料，施工严格按规定进行，禁止野蛮施工。施工完成后及时清理现场，做好恢复性工作。

4、建设单位应设专人负责项目的施工期间的环境管理工作。

5、绿化种植时，尽量选用本地物种，如不可避免要引进外来物种时，引进的外来物种要符合国务院办公厅《关于加强生物物种资源保护和管理的通知》的有关要求。禁止引入国家环保部公布的首批 16 种“外来物入侵物种以及国家禁止的其他外来入侵物种。

28