

成都市新都香城建设投资有限公司货运大道绕城立交与万石路 连接线工程竣工环境保护验收意见

2020年12月30日，成都市新都香城建设投资有限公司在该项目所在地召开了《成都市新都香城建设投资有限公司货运大道绕城立交与万石路连接线工程建设项目》竣工环境保护验收会。参加会议的有：建设单位（成都市新都香城建设投资有限公司）、验收监测单位（四川九诚检测技术有限公司）及特邀专家。会议成立了建设项目竣工环境保护验收工作组（名单附后）。验收组听取了建设单位对项目在建设过程中执行环保法律、法规情况的汇报，验收监测单位关于“建设项目竣工环境保护验收监测报告”的监测情况及监测结果和建设单位环境管理检查情况的汇报，现场查阅并核实了本项目建设运营期配套环境保护设施的建设与运行情况，经建设单位自查认为本项目符合环保验收条件。根据《建设项目管理条例》，并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评〔2017〕4号）等企业自行验收相关要求，形成如下验收意见：

一、工程建设基本情况

1、建设地点、规模、主要内容

项目名称：货运大道绕城立交与万石路连接线工程

建设单位：成都市新都香城建设投资有限公司

建设地点：成都市新都区

道路等级：城市次干道

项目总投资：5323万元

建设内容：路基工程、路面工程、桥梁工程、涵洞工程、排水工程及交通工程等；道路起点位于万石路毗河大桥南端，向东延伸，止于货运大道-绕城高速互通立交匝道。路线全长1280.975m，设计行车速度为50Km/h，双向6车道，道路红线宽度30m

2、建设过程及环保审批情况

2013年10月21日，成都市新都区发展和改革局关于《关于货运大道绕城立交与万石路连接线工程可行性研究报告（代项目建议书）的批复》（新都发改投资〔2013〕244号文）；2014年1月，成都市环境保护研究院编制完成《货运大道

绕城立交与万石路连接线工程环境影响报告书》；2013年12月31日，原成都市环境保护局以成环建评[2013]472号对《关于货运大道绕城立交与万石路连接线工程环境影响报告书》进行了审查批复。

本项目于2014年1月开始建设，2014年3月建设完成并投入试运行。

3、投资情况

项目总投资5323万元，其中环保投资165万元，环保投资占总投资的3.1%。

4、验收范围

本次验收对《成都新都香城建设投资有限公司货运大道绕城立交与万石路连接线工程》进行整体竣工环境保护验收。

二、工程变动情况

工程实际建设与环评文件、环评批复对比，无变动。

三、环境保护设施建设情况

本项目建设的环保设施及采取的环保措施如下：

(1) 废水

施工生产废水，主要包括预制场、拌和站的施工机械冲洗废水，施工期生产废水应收集，除油、沉淀处理后回用，不外排。

运营期：运营期产生的废水主要为路面径流，经道路泄水道口流入毗河。

(2) 废气

施工期：施工期产生的废气主要为道路扬尘、施工扬尘、沥青烟。

道路扬尘、施工扬尘通过湿法作业、定时清扫施工现场等措施减小对外环境的影响。沥青烟排放浓度较低，主要产生于铺路时的热油蒸发等，通过无组织排放。

运营期：主要为来自道路扬尘、机动车尾气。本项目路面采用沥青路面，在道路两侧设置绿化带，有效的减少了扬尘及汽车尾气对大气环境的影响。

(3) 噪声

施工期：主要噪声为施工道路交通噪声，通过合理安排施工工序并文明施工、禁止夜间施工等措施减小噪声的产生。

运营期：运营期噪声主要是车辆运行噪声。通过道路两侧的绿化，设置限速、禁止鸣笛的标志，加强道路交通管理、加强道路的维修养护，可减少噪声对

外环境的影响。

(4) 固废

施工期：施工期固体废物主要为公路建设时产生的土石方、废弃建筑垃圾和生活垃圾。施工期产生的建筑废料主要包括废弃的建材、包装材料等，可作为资源加以回收利用。生活垃圾运送至附近垃圾处理站处理。土石方通过弃渣场下边坡布置浆砌石挡土墙，挡墙外侧周边设置排水沟；渣体边坡的采取覆土绿化措施，弃渣顶部采取复耕措施减小土石方的流失。

运营期：固体废物主要来自人员产生的垃圾和车辆洒落的固废，环卫人员集中收集后，运至城市生活垃圾填埋场处理。

(5) 生态

本工程主要生态影响为施工期工程占地造成的植被破坏以及扰动地表造成水土流失，破坏自然景观。但由于损失的面积相对于沿线地区是少量的，而道路和河道绿化又将弥补部分损失的生物量，因此，施工不会影响生态系统的稳定性和完整性。由于区域内人为活动频繁，已无野生动物，因此，工程施工期和营运期间，不存在对陆生动物的影响。

(6) 工程占地、土石方平衡

1、工程占地

工程方案路线总长 1280.975m。本工程占地总面积为 133.51 亩。本项目起点为已建好的万石路毗河大桥南端，终点为货运大道绕城高速立交桥匝道处，路线全长 1280.975m。根据现场踏勘，本项目用地周边的农户均已进行拆迁安置，目前无尚未拆迁的农户。

2、土石方平衡

经土石方平衡分析，全线土石方开挖总量 5.20万m^3 （自然方，下同），土石方填筑总量 4.82万m^3 ，外借 4.82万m^3 （来源于外购砂砾石），表土综合利用 1.07万m^3 ，弃渣 4.13万m^3 （折算成松方 5.48万m^3 ）。

四、验收监测结果

1、噪声

验收监测期间：该项目所测 2 个点位的昼间和夜间区域环境噪声符合《声环境质量标准》（GB 3096-2008）表 1 中 4a 类功能区排放标准。

五、环境管理检查情况

成都市新都香城建设投资有限公司由工程部负责日常的环境管理工作、配备有兼职环保管理及操作人员。环保设施运行、维护正常，环评文件及环保验收文件等材料由工程部统一保存。

公众意见调查表明，100%的调查者对该项目环保工作表示满意或较满意。

六、验收结论

综上所述，成都市新都香城建设投资有限公司货运大道绕城立交与万石路连接线工程环保审查、审批手续完备，环保设施及措施基本按环评要求建设和落实，环境管理检查符合相关要求，项目通过环境保护竣工自主验收。

七、后续事项

- 1、加强道路的限速、禁鸣等措施，减少噪声对环境的影响。
- 2、做好绿化带的防护工作，专人维护。

验收组签字：

刘德应 李显江
李 王 张

成都市新都香城建设投资有限公司货运大道绕城立交与万石路连接线工程
建设项目竣工环境保护验收 验收组成员签到表

验收组	姓名	单位	职务/ 职称	电话	备注	签名
组长	蔡显江	成都市新都香城建设投资有限公司	工程部副部长	13348128777	建设单位	蔡显江
	刘明丽			13281897898		
组员	邹玉林	成都市环境监测中心站	教高	13880980818	专家	邹玉林
	刘德应	成都市环境监测中心站	高工	13550239525	专家	刘德应
	李磊	四川九诚检测技术有限公司	副总经理	15198035505	验收单位	李磊
	唐灿	四川九诚检测技术有限公司	职员	18382347822	验收单位	唐灿
	王岚	四川九诚检测技术有限公司	职员	18280268758	验收单位	王岚

2020年12月30日