

建设项目竣工环境保护 验收调查表

JC 检 字(2019)第 073002 号

项目名称： 中车动调试验线建设项目

建设单位： 成都市新都兴工建设投资有限公司

四川九诚检测技术有限公司

2019年8月

建设单位：成都市新都兴工建设投资有限公司

法人代表：彭健

联系人：余海

建设单位：成都市新都兴工建设投资有限公司

电 话：028-61626522

地 址：成都市新都区工业东区君跃路 618 号

承担单位：四川九诚检测技术有限公司

总经理：

方案编写人：

审核：

审定：

现场监测负责人：

四川九诚检测技术有限公司

电话：028-87862858

传真：028-87862858

邮编：611731

地址：四川·成都·犀浦·泰山南街 186

目录

- 表一 项目总体情况
- 表二 调查范围、因子、目标、重点
- 表三 执行标准
- 表四 工程概况
- 表五 环境影响评价回顾
- 表六 环境保护措施执行措施
- 表七 环境影响调查
- 表八 环境质量
- 表九 环境管理状况及监测计划
- 表十 调查结论、要求与建议

附表

附表 1 建设项目工程竣工环境保护“三同时”验收登记表

附图

附图 1 地理位置图

附图 2 项目总平面布置图

附图 3 外环境关系图

附图 4 项目横断面图

附图 5 现场照片

附件

附件 1 四川省固定资产投资项目备案表

附件 2 环评批复

附件 3 委托书

附件 4 工况证明

附件 5 营业执照

附件 6 公众意见调查表

附件 7 检测报告

表 1 项目总体情况

建设项目名称	中车动调试验线建设项目				
建设单位	成都市新都兴工建设投资有限公司				
法人代表	彭健	联系人	余海		
通讯地址	四川省成都市新都区石板滩镇				
联系电话	15184404887	邮编	610500		
建设地点	四川省成都市新都区石板滩镇中车成都轨道交通产业园西侧				
项目性质	新建 <input checked="" type="checkbox"/> 改扩建 <input type="checkbox"/> 技改 <input type="checkbox"/>	行业类别	其他未列明专业技术服务业 (M7499)		
环境影响报告表名称	《成都市新都兴工建设投资有限公司中车动调试验线建设项目环境影响报告表》				
环境影响评价单位	河南首创环保科技有限公司				
环境影响评价审批部门	成都市新都区环境保护局				
占地面积 (公顷)	17376.52				
投资总概算 (万元)	3000	环保投资 (万元)	28.7	实际环境保护投资	0.96%
实际总投资 (万元)	3000	环保投资 (万元)	28.7	占总投资比例	
项目建设过程简述	<p>本项目建设地点位于新都区石板滩镇中车成都轨道交通产业园西侧，项目征地 17376.52 平方米，主要建设内容包括在中车成都轨道交通产业园现有 2 条动调试验线基础上分别向西延长 480m，新建道路 2200 平方米（4 米宽水泥混凝土道路），新建厂区围墙及护栏等附属设施。</p> <p>成都市新都兴工建设投资有限公司关于中车动调试验线建</p>				

	<p>设项目于 2017 年 6 月 16 日在新都区发展和改革局以川投资备【2017-510114-48-03-188982】FGQB-7959 号文对该项目做了备案，受成都市新都兴工建设投资有限公司委托，河南首创环保科技有限公司承担了该项目的环评工作，并于 2018 年 8 月编写完成了《成都市新都兴工建设投资有限公司关于中车动调试验线建设项目环境影响报告表》，2018 年 9 月 5 日，成都市新都区环境保护局以“新环建评[2018]129 号”文对该报告表进行了批复。</p> <p>2019 年 6 月，成都市新都兴工建设投资有限公司委托四川九诚检测技术有限公司开展该项目的竣工环境保护验收监测工作。我公司在接受委托后，根据相关规定和要求，组织有关技术人员对该项目进行了现场勘察，并查阅了相关技术资料，编制了验收监测方案，依据方案四川九诚检测技术有限公司于 2019 年 9 月 14 日~15 日对成都市新都兴工建设投资有限公司进行验收监测及现场调查工作，根据现场检查、调查及现场监测结果，编制完成了《成都市新都兴工建设投资有限公司关于中车动调试验线建设项目的验收调查报告》。</p>
--	--

表 2 调查范围、因子、目标、重点

调查范围	<p>本次环保验收对象为中车动调试验线建设项目，本次验收调查范围按其对环境的影响分为生态环境影响、水环境影响、环境空气影响和声环境影响调查与监测。该项目位于四川省成都市新都区石板滩镇中车成都轨道交通产业园西侧。项目征地 17376.52 平方米，主要建设内容包括在中车成都轨道交通产业园现有 2 条动调试验线基础上分别向西延长 480m，新建道路 2200 平方米（4 米宽水泥混凝土道路），新建厂区围墙及护栏等附属设施。西延 1 股道、2 股道 14+70 至 19+50 段为试验线，1 股道按 I 级铁路设计，采用 CRTS I 型板式无砟轨道，无缝线路，设计时速 140km。2 股道按 III 级铁路设计，采用整体道床，有缝线路，设计时速 110km。</p>
调查因子	<p>1、环境质量及污染影响调查：生态环境影响、大气环境影响、声环境影响、水环境影响、固体废物影响； 2、生态保护措施及效果调查</p>
外环境关系及环境保护目标	<p>本项目位于成都市新都区石板滩镇中车成都轨道交通产业园西侧，位于轨道制造业集群区，用地性质为工业用地。项目东侧为中车成都轨道交通产业园；项目红线南侧为成渝铁路，项目南侧为部分散居农户；项目红线西侧为石龙路南延线，西北侧为光辉村村委会；项目红线北侧为空地；项目南侧附近为钟家湾沟，南侧 1.6 公里为西江河。项目周边 100 米范围规划为工业用地，目前未空地，周围 500 米范围无风景名胜区、自然保护区、饮用水源保护区等特殊敏感点。</p> <p>项目环境保护目标为项目红线南侧 150 米的散居农户，西北 200 米的光辉村村委会，南侧 1.6 千米的西江河，南侧附近的钟家沟。</p>
调查重点	<p>(1) 工程建设对施工区域及周边生态环境影响 (2) 环境影响评价文件及批复中提出的环境保护措施落实情况及效果 (3) 环境影响评价文件及批复中提出的主要环境影响 (4) 施工期及营运期产生废水、噪声、固废对周边环境的影响 (5) 根据工程的环境影响及外环境对工程的制约因素分析，提出切实可行的环保措施和环境管理及监控计划</p>

表3 执行标准

环境质量标准	1、环境空气		
	《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准		
	二氧化硫（1h平均） mg/m ³	二氧化氮（1h平均） mg/m ³	PM ₁₀ （日平均）mg/m ³
	0.5	0.2	0.15
	2、地表水		
	《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）III类水域标准		
	指标	标准值（mg/L）	
	PH	6~9	
	化学需氧量	20	
	五日生化需氧量	4	
氨氮	1		
悬浮物	/		
石油类	0.05		
污染物排放标准	3、声环境		
	类别	《声环境质量标准》（GB3096-2008）3类标准	
	3类	昼间：65	夜间：55
总量控制指标	本项目营运期不会产生总量控制指标，不核算总量控制指标。		

表 4 工程概况

项目名称		中车动调试验线建设项目			
项目建设地点		四川省成都市新都区石板滩镇中车成都轨道交通产业园西侧			
主要建设内容及项目组成：					
<p>本项目建设地点位于新都区石板滩镇中车成都轨道交通产业园西侧，项目征地 17376.52 平方米，主要建设内容包括在中车成都轨道交通产业园现有 2 条动调试验线基础上分别向西延长 480m，新建道路 2200 平方米（4 米宽水泥混凝土道路），新建厂区围墙及护栏等附属设施。</p> <p>本项目为成都市新都兴工建设投资有限公司中车动调试验线建设项目。建设场地位于四川省成都市新都区石板滩镇工业园区内。本工程为 1 股道、2 股道试验线西延 480m，同时修建与其相关的铁路护栏、排水沟等。西延 1 股道、2 股道 14+70 至 19+50 段为试验线，1 股道按 I 级铁路设计，采用 CRTSI 型板式无砟轨道，无缝线路，设计时速 140km。2 股道按 III 级铁路设计，采用整体床道，有缝线路，设计时速 110km。</p> <p>本项目建设内容及主要环境问题见表 4-1。</p>					
表 4-1 项目建设内容及主要环境问题					
项目组成		工程内容及规模	实际建设内容	主要环境问题	
				施工期	运营期
主体工程	1股道	在现有动调试验线基础上西延480m，按I级铁路设计，采用CRTSI型板式无砟轨道，无缝线路，设计最高时速140km	与环评一致	粉尘、噪声、固废、生活污水、生活垃圾	噪声
	2股道	在现有动调试验线基础上西延480m，按III级铁路设计，采用整体道床，有缝线路，设计最高时速110km。	与环评一致		
	车档	拆除中车成都公司试验线既有车档25、车档26，并于19+50处重建。	与环评一致	/	
	道路	1股道北侧新建4m宽，长550米水泥混凝土道路2200m ² ，股道	与环评一致		

成都市新都兴工建设投资有限公司中车动调试验线建设项目竣工环境保护验收调查表

		两侧混凝土面积3216m ² 。		
	围墙及护栏	1股道北侧、西侧设1800mm高护栏,总长483米;1股道北侧、西侧、南侧三面设3000mm高厂区围墙,1021m。	与环评一致	
辅助工程	电网	铺设架空接触网。	与环评一致	
公用工程	给水	园区市政供水	与环评一致	
	排水	修建铁路侧沟及雨水井16个,就近排入马家冲沟。	与环评一致	
	供电	1、2号动调试验线均有AC27500V、DC1500V牵引电源供电,本次向西延长后接触网与原接触网为统一整体,不需独立引牵引电源,沿用原牵引供电系统。	与环评一致	
临时工程	施工场地	本项目施工场地就在征地范围,不需另外新设场地;办公、住宿就近租用民房。	与环评一致	
	施工便道	本项目附近已有道路,不需设置施工便道。	与环评一致	
	取、弃土场	本项目挖填平衡后还需土方12000m ³ ,均外购,不设取土场;本项目挖填平衡后不设弃土场。	与环评一致	/
	料场	本项目砂石料均是外购,不设料场。	与环评一致	
环保工程	沉淀池	设简易沉淀池1个,对设备冲洗废水沉淀处理。	与环评一致	

施工工艺与营运期流程（附施工期产物流程图）

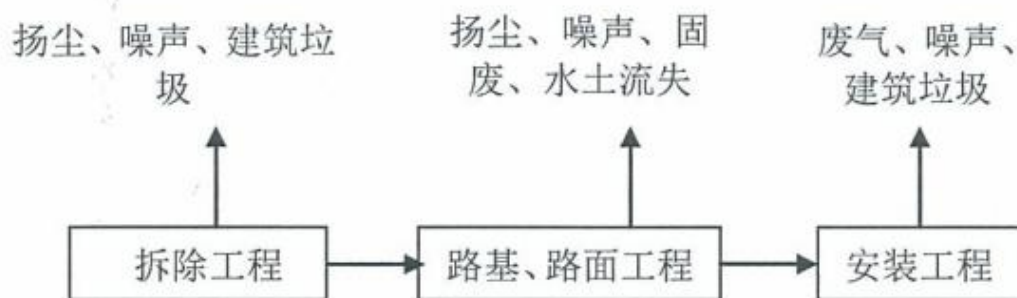


图 4-1 工程施工工艺流程图

本项目主要由路基挖填、路面工程、安装工程（轨道及解除网安装）及附属工程组成。施工一般采用机械为主，人工为辅。本项目施工按照先路基在路面，最后安装的程序进行，其中路基工程、路面工程以机械化为主，其他附属工程以人工施工为主。

本项目环保投资 28.7 万元，占项目总投资的 0.96%。投资主要用于降尘、减缓水污染、设备噪声控制、固废处置及水土保持等。各环保设施组成投资建设见表 4-2。

表 4-2 环保投资对照对照表

项目		建设内容			
		环评设计 环保措施	环评金额（万）	实际建设	金额（万元）
施工期	废气	洒水除尘、加盖篷布。	1.0	与环评一致	1.0
	废水	生活污水依托现有污水处理设施收集处理。	/	与环评一致	/
		施工废水使用隔油沉淀池处理后回用。	0.5	与环评一致	0.5
	噪声	合理安排施工时间，避免夜间施工，选用低噪设备等。	1.0	与环评一致	1.0
	固废	建筑垃圾分类收集，可回用的回收利用，其余的收集后堆放于指定地点，运至市政主管部门指定建筑垃圾消纳场。	1.0	与环评一致	1.0

成都市新都兴工建设投资有限公司中车动调试验线建设项目竣工环境保护验收调查表

		生活垃圾统一交环卫部门收集处理。	0.2	与环评一致	0.2
运营期	噪声	在厂界设置5米宽灌草结合密植的绿化带	20	与环评一致	20
	环境管理及监测	施工标志标牌、施工公告及运行期噪声监测	5	与环评一致	5
合计			28.7		28.7

表 5 环境影响评价回顾

一、环境质量状况

建设项目所在区域环境质量现状及主要环境问题（环境空气、地表水、地下水、声环境、生态环境等）：

1、环境空气现状

本项目引用 2018 年 4 月 12 日“成都鼎汉轨道交通设备有限公司车载空调组装生产线项目”的大气环境质量监测数据。该项目位于本项目东北侧约 1.2km 处，且从监测至今周围环境变化不大，根据《环境影响评价技术导则 大气环境》（HJ2.2-2008）引用数据时间在 3 年内，该项目与本项目在同一区域，且区域未新增重大污染源项目。因此，本次大气环境质量现状评价引用的监测数据可行。环境控制质量执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中的二级标准。

根据监测及评价结果可知，项目所在区域的 $PM_{2.5}$ 、 PM_{10} 、 SO_2 、 NO_2 浓度值均满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准，表明项目所在区域环境空气质量较好。

2、地表水环境质量

本项目区域 PH、COD_r 石油类均满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）III 类水域标准限值， NH_3-N 、 BOD_5 有一定程度超标，故评价区域水体水质一般。

3、声环境质量

项目所在区域内昼间及夜间噪声均未超出《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 3 类标准限值，表明评价区域内声环境质量较好。

4、生态环境

本项目位于产业园区西侧，项目所在区域气候暖和，雨量充沛，光照充足；评价区域绝大部分为荒地未发现大型哺乳动物及珍稀野生动植物。项目所在人类活动频繁区，生态结构简单、植被稀疏，无珍稀野生动植物分布，无植物保护区、风景名胜区、饮用水源取水口分布。

二、主要环境保护目标

1、项目外环境关系

本项目位于成都市新都区石板滩镇中车成都轨道交通产业园西侧，位于轨道制造业集群区，用地性质为工业用地。

项目东侧为中车成都轨道交通产业园；项目红线南侧 80 米为成渝铁路线，项目

南侧 150 米有散居农户 7 户（位于成渝铁路线南侧 70 米，约 30 人）；项目红线西侧 36 米为石龙路南延线（宽 40 米），项目西侧为一酒厂（正在拆迁），项目西北侧 200 米为光辉村村委会；项目红线北侧为空地。项目南侧附近为钟家湾沟（季节性冲沟，主要水域功能为行洪），南侧 1.6 公里为西行河。项目周边 100 米范围规划为工业用地，目前为空地，周围 500 米范围无风景名胜区、自然保护区、饮用水源保护区等特殊敏感点。

2、主要保护目标

根据项目污染物排放特点和外环境特征，环境保护控制目标如下：

（1）区域环境空气质量不因本项目的建设而改变其功能区类别，满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准要求。

（2）区域环境声质量不因本项目的建设而改变其功能区类别，满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 3 类标准要求。

（3）区域地表水环境质量不因本项目的建设而改变其功能区类别，满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中 III 类水域标准要求。

（4）项目施工期和运营期产生的固体废物得到妥善处置，不造成二次污染。

项目环境保护目标见表 5-1。

表 5-1 本项目主要保护目标

环境要素	环境保护目标	方位	与项目红线距离	规模及性质	保护级别
环境空气 声环境	散居农户	南侧	150m	7 户约 50 人	满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中二级标准 《声环境质量标准》（GB3096-2008）3 类标准
	光辉村村委会	西北	200m	约 5 人	
地表水环境	西江河	南侧	1.6km	/	《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中 III 类
	钟家沟	附近	/	/	

表 6 环境保护措施执行情况

项目阶段		环境影响报告表及审批文件中要求的环境保护措施	环境保护措施的落实情况	措施的执行效果及未采取措施的原因
施工期	生态影响	避开雨天施工，沿线设置连续围挡，及时进行迹地恢复	已落实 项目施工区域设置了连续围挡，做好了迹地恢复工作	降低了水土流失
	污染影响	<p>(1) 施工废水 生活污水经污水处理设施收集处理，施工冲洗废水使用隔油沉淀池处理后回用；</p> <p>(2) 施工废气 围栏施工，定期清扫，洒水；运输车辆加盖篷布和湿法相结合的方式，加强车辆的管理；</p> <p>(3) 施工噪声 规范施工、夜间强噪声禁止作业、打围施工等；</p> <p>(4) 固体废物 生活垃圾经袋装收集后由当地环卫部门统一清运处理，建筑垃圾运至政府指定地点处理。</p>	<p>已落实</p> <p>(1) 施工废水 根据施工设计文件走访施工单位，项目生活污水经污水处理设施收集后处理，施工冲洗废水使用隔油沉淀池处理后回用；</p> <p>(2) 施工废气 根据施工设计文件走访施工单位，项目施工地设置了围栏，定期进行清扫，洒水；运输车辆加盖了篷布，采用了湿法相结合的方式，加强了车辆的管理；</p> <p>(3) 施工噪声 根据施工设计文件走访施工单位，项目建设单位规范了施工、夜间禁止了强噪声作业、打围施工等；</p> <p>(4) 固体废物 根据施工设计文件走访施工单位，项目施工期产生的</p>	废水、废气、噪声、固废均按环评要求落实，得到有效处理，未造成环境污染，未遗留环境问题。

成都市新都兴工建设投资有限公司中车动调试验线建设项目竣工环境保护验收调查表

			生活垃圾经袋装收集后由当地环卫部门统一清运处理,建筑垃圾运至政府指定地点处理。	
运营期	污染影响	运营期间,加强轨道维护,厂界种植5米宽的灌草结合的绿化带	已落实 运营期间,运营维护单位加强了项目轨道的维护,在项目厂界种植了灌草结合的绿化带。	项目运营期噪声得到了合理的控制

表 7 环境影响调查

	生态影响	本项目施工期避开了雨天进行地表清理、开挖、渣土运输作业；沿线设置了连续围挡；及时对影响区域进行了迹地恢复，水土流失程度降低至了最低，基本不会对生态环境造成影响。
施 工 期	污染影响	<p>1、大气环境影响调查</p> <p>调查结果表明，施工期工地设置了围栏，定期进行清扫，洒水；运输车辆加盖了篷布，采用了湿法相结合的方式，加强了车辆的管理；施工过程中未发生废气投诉事件。</p> <p>2、水环境影响调查</p> <p>调查结果表明，项目生活污水经污水处理设施收集后处理，施工冲洗废水使用隔油沉淀池处理后回用，未对外环境造成影响。</p> <p>3、声环境影响调查</p> <p>调查结果表明，施工期间项目建设单位规范了施工、夜间禁止了强噪声作业、打围施工等；在整个施工工程中没有发生噪声投诉事件。</p> <p>4、固废环境影响调查</p> <p>调查结果表明，项目施工期产生的生活垃圾经袋装收集后由当地环卫部门统一清运处理，建筑垃圾运至政府指定地点处理；施工期产生的固废均得到妥善处理，不会对外环境造成影响。</p>
运 行 期	生态影响	该项目的建设完工后，已对临时占地进行了迹地恢复，种植树木均为当地物种，运行期间，不会引起当地生物量的减少，对整个区域生态系统的功能和稳定性不会产生影响，也不会引起物种种类的减少，对当地区域生物总量和植被多样性影响不大。

成都市新都兴工建设投资有限公司中车动调试验线建设项目竣工环境保护验收调查表

	污染 影响	运营期通过加强轨道维护，厂界种植 5 米宽的灌木草结合的绿化带来控制噪声影响；运行期间，截至目前暂未收到过噪声投诉，项目产生的噪声未对外环境造成影响。
--	----------	---

表 8 环境质量

1、检测标准

表 8-1 本项目验收标准

类型	环评标准		验收标准	
噪声	标准	《声环境质量标准》 (GB3096-2008) 中 3 类标准	标准	《声环境质量标准》(GB 3096-2008) 表 1 中 3 类功能区排放标准
	昼间	65dB (A)	昼间	65dB (A)
	夜间	55dB (A)	夜间	55dB (A)

表 8-2 噪声检测项目及方法来源信息表

检测类别	检测项目	检测方法	检测仪器及型号	仪器编号	检出限
噪声与振动	工业企业厂界噪声	工业企业厂界环境噪声排放标准 GB 12348-2008	精密噪声频谱分析仪 HS5660C	JC/YQ205、 JC/YQ206	/
		环境噪声监测技术规范 噪声测量值修正 HJ 706-2014	声校准器 HS6020A	JC/YQ208、 JC/YQ209	

2、质量保证和质量控制

(1) 验收监测中使用的布点、采样、分析测试方法，首先选择目前适用的国家和行业标准分析方法、监测技术规范，其次是国家环保总局推荐的统一分析方法或试行分析方法以及有关规定等。

(2) 监测质量保证按《环境监测技术规范》和《环境监测质量管理技术导则》的要求，进行全过程质量控制。

(3) 验收监测采样和分析人员，具有环境监测资质上岗证；所有监测仪器、量具均经过计量部门检定合格并在有效期间使用。

(4) 验收监测前后对噪声仪进行校正，测定前后声级 ≤ 0.5 dB(A)。

(5) 验收监测的采样记录及分析测试结果，按国家标准和监测技术有关要求进行处理和填报，监测报告严格执行三级审核制度。

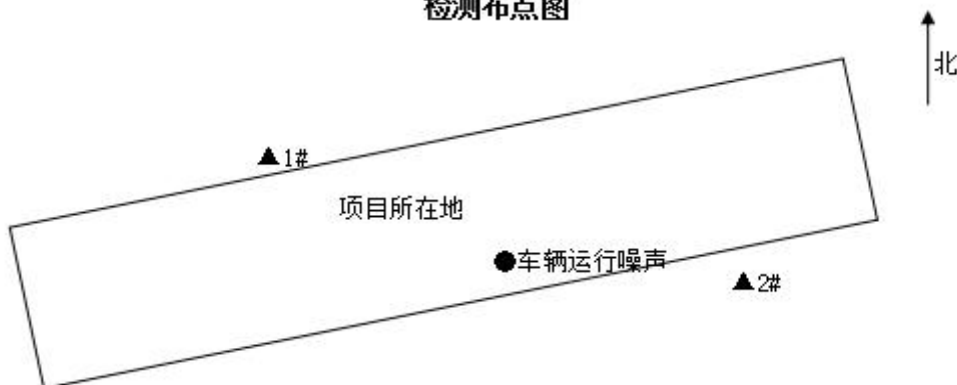
3、噪声检测

(1) 检测点位

表 8-3 噪声检测点位及声源信息

点位序号	测点位置	检测时间	主要声源	功能区类别/房间类型	运行时段	测试时工况
1#	项目厂界北侧外 1m 处	2019.09.14-2019.09.15	车辆运行噪声	3	昼夜	正常通车
2#	项目厂界南侧外 1m 处	2019.09.14-2019.09.15	车辆运行噪声	3	昼夜	正常通车

检测布点图



图例：▲噪声检测点 ●噪声源

(2) 检测内容及频率

检测项目：区域环境噪声

(3) 检测方法

《声环境质量标准》（GB 3096-2008）。

(4) 检测结果

表 8-4 区域环境噪声检测结果

项目地址			四川省成都市新都区石板滩镇		仪器校准值 dB(A)	
主要噪声源			车辆运行噪声		检测前	检测后
检测环境条件			天气状况：无雨雪、无雷电、风速小于 5m/s		93.8/93.8	93.7/93.6
检测日期	测点编号	检测时间	检测点位置		检测结果 L _{eq} [dB(A)]	
					测量值	标准限值
2019.09.14	1#	昼间	项目厂界北侧外 1m 处		54	65
		夜间			48	55

成都市新都兴工建设投资有限公司中车动调试验线建设项目竣工环境保护验收调查表

2019. 09. 15	2#	昼间	项目厂界南侧外 1m 处	54	65
		夜间		48	55
	1#	昼间	项目厂界北侧外 1m 处	54	65
		夜间		48	55
	2#	昼间	项目厂界南侧外 1m 处	54	65
		夜间		48	55

分析评价：本次检测结果表明，该项目所测 2 个点位的昼间和夜间工业企业厂界噪声均符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348-2008）表 1 中 3 类功能区排放标准。

表 9 环境管理状况及监测计划

<p>环境管理机构设施（分施工期和运营期）</p> <p>该项目施工期，建设单位设置了环境管理专门机构，由项目负责人负总责，配备了兼职环保人员。环境管理机构既对施工人员进行项目环境保护相关培训，提高环境保护意识；又在工程建设过程中，加强施工管理，确保环评相关环境保护措施的落实。运营期，对环境无明显影响。</p>
<p>环境监测能力及建设情况</p> <p>项目业主单位无环境监测能力，委托四川九诚检测技术有限公司对项目及周边环境进行调查。</p>
<p>环保治理设施的完成、运行、维护情况检查</p> <p>建设项目施工期间生活污水经污水处理设施收集后处理，施工冲洗废水使用隔油沉淀池处理后回用；施工地设置了围栏，定期进行了清扫，洒水；运输车辆加盖了篷布，采用了湿法相结合的方式，加强了车辆的管理；建设单位规范了施工、夜间禁止了强噪声作业、打围施工等；生活垃圾经袋装收集后由当地环卫部门统一清运处理，建筑垃圾运至政府指定地点处理。</p> <p>运营期间加强了项目轨道的维护，在项目厂界种植了灌草结合的绿化带。</p>
<p>环境影响报告表中提出的监测计划</p> <p>1、监测机构职责</p> <p>①针对项目投产后的排污特征，制定监测计划和实施方案。</p> <p>②对本项目生产过程中的污染物进行定期监测，并及时监测正常状况的噪声排放状况及环境质量，负责监测数据的统计、汇总，进行污染物排放的动态分析，建立完整的污染源档案，形成现代化监测网络管理体系。</p> <p>③配合地方环境监测站对项目内污染源和所在地环境质量的监测，如实向地方环境管理部门提供企业排污和环境质量报告。</p> <p>2、环境监测计划</p> <p>监测方法采用国家标准测试方法。项目内部应开展常规项目监测，如无能力开展的项目，可委托当地具有资质的环境监测单位进行监测。</p>
<p>环评批复落实情况</p> <p>成都市新都兴工建设投资有限公司投资 3000 万元，建设中车动调试验线建设项</p>

目，该项目建设内容为：在中车成都轨道交通产业园现有 2 条动调试验线基础上分别向西延长 480m，新建道路 2200 平方米（4 米宽水泥混凝土道路），新建厂区围墙及护栏等附属设施。环评批复落实情况见表8-1。

表8-1 环评批复落实对照表

环评批复内容	实际建设内容
<p>项目施工期生活废水经污水处理设施处理后达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）中三级标准（其中 COD\leq310mg/l、NH₃-N\leq30mg/l、TP\leq5mg/l）后排入园区污水管网纳入石板滩镇污水处理厂处理达标后外排；项目施工期施工废水经隔油池沉淀后回用不外排。</p>	<p>已落实</p> <p>项目生活污水经污水处理设施收集处理后排入园区污水管网纳入石板滩镇污水处理厂处理达标后外排，施工冲洗废水使用隔油沉淀池处理后回用，不外排。</p>
<p>项目施工期采取湿法作业，严格执行“六必须”、“六不准”等规定进行管理扬尘，防止扬尘污染环境。</p>	<p>已落实</p> <p>项目施工地设置了围栏，定期进行清扫，洒水；运输车辆加盖了篷布，采用了湿法相结合的方式，加强了车辆的管理，减小了粉尘对外环境的影响。</p>
<p>严格按照环评要求加强施工期环境管理，搞好施工噪声等污染防治工作，未经许可，严禁高噪设备夜间作业。项目运营期通过种植 5 米宽绿化带等措施确保厂界噪声达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中 3 类标准。</p>	<p>已落实</p> <p>项目建设单位规范了施工、夜间禁止了强噪声作业、打围施工等，项目建设完成后，运营期间，在项目两侧种植了当地物种植物，设置了绿化带。</p>
<p>施工期产生的弃土必须运送到指定的地点进行填埋，产生的固体废弃物规范处置，不得对环境造成二次污染，产生的生活垃圾分类收集日产日清。</p>	<p>已落实</p> <p>项目施工期产生的生活垃圾经袋装收集后由当地环卫部门统一清运处理，建筑垃圾运至政府指定地点处理；建设单位做到了日产日清，产生的固废未对外环境造成影响。</p>

<p>落实施工期生态环境保护措施和水土保持措施。尽量减少施工临时占地面积，严格控制施工作业的范围，严禁弃渣下河，施工结束后及时进行场地清理，防治水土流失，及时做好施工迹地生态恢复。</p>	<p style="text-align: center;">已落实</p> <p>本项目施工期避开了雨天进行地表清理、开挖、渣土运输作业；沿线设置了连续围挡；及时对影响区域进行了迹地恢复，水土流失程度降低至了最低，基本不会对生态环境造成影响。</p>
<p>环境管理状况分析与建议</p> <p>项目施工期，项目负责人负总责，建设单位设置了环境保护专门机构，并有专人负责环保工作的宣传、检查，确保了环评提出的各项环保措施的落实，有效控制并减少了工程建设对环境的不利影响。运营期，项目建立环境管理制度，确保项目区域环境质量，以及对环境风险事故的控制。</p> <p>加强环境保护相关知识的培训，从思想上提高企业人员等相关人员的环境保护意识，提高环保意识。</p>	

表 10 调查结论、要求与建议

一、调查结论

1、工程调查

本项目建设地点位于新都区石板滩镇中车成都轨道交通产业园西侧，项目征地 17376.52 平方米，主要建设内容包括在中车成都轨道交通产业园现有 2 条动调试验线基础上分别向西延长 480m，新建道路 2200 平方米（4 米宽水泥混凝土道路），新建厂区围墙及护栏等附属设施。

成都市新都兴工建设投资有限公司关于中车动调试验线建设项目于 2017 年 6 月 16 日在新都区发展和改革局以川投资备【2017-510114-48-03-188982】FGQB-7959 号文对该项目做了备案，受成都市新都兴工建设投资有限公司委托，河南首创环保科技有限公司承担了该项目的环评工作，并于 2018 年 8 月编写完成了《成都市新都兴工建设投资有限公司关于中车动调试验线建设项目环境影响报告表》，2018 年 9 月 5 日，成都市新都区环境保护局以“新环建评[2018]129 号”文对该报告表进行了批复。

2、综合结论

本项目符合国家产业政策，选址是合理的。工程主要的负面影响存在于施工期，施工期不利影响已随着施工期结束而消除，项目试验线两侧适当进行了绿化，防治了水土流失、做到了美化环境等。

综上所述，中车动调试验线建设项目的建设不存在重大环境问题，项目建设单位根据该项目环境影响报告表的要求，切实落实了环评提出的各项污染防治措施，有效保护了项目区域的生态、环境质量。因此，项目在总体上达到了建设项目竣工环保验收的要求，具备申请竣工环保验收的条件。

二、要求及建议

1、项目运营期，管理人员应加强对中车动调试验线的管理；

2、建设工程在中车动调试验线两侧布设绿化带，并且考虑以本地树种为主，在树种上考虑相互协调。

建设项目工程竣工环境保护“三同时”验收登记表

填表单位(盖章): 四川九诚检测技术有限公司 填表人(签字):

项目经办人(签字):

建设项目	项目名称	中车动调试验线建设项目						建设地点	四川省成都市新都区石板滩镇中车成都轨道交通产业园西侧			
	建设单位	成都市新都兴工建设投资有限公司						邮编	610500	联系电话	15184404887	
	行业类别	其他未列明专业技术服务业 (M7499)	建设性质	新建 <input checked="" type="checkbox"/> 迁建 <input type="checkbox"/> 技改 <input type="checkbox"/>								
	设计生产能力	/						实际生产能力	/			
	投资总概算(万元)	3000 万元	环保投资总概算(万元)	28.7 万元	所占比例%	0.96%	环保设施设计单位	/				
	实际总投资(万元)	3000 万元	实际环保投资(万元)	28.7 万元	所占比例%	0.96%	环保设施施工单位	/				
	环评审批部门	新都区环境保护局		批准文号	新环建评[2018]129号	批准日期	2018年9月5日	环评单位	河南首创环保科技有限公司			
	初步设计审批部门	/		批准文号	/	批准日期	/	环保设施监测单位	/			
	环保验收审批部门	/		批准文号	/	批准日期	/					
	废水治理(万元)	0.5	废气治理(万元)	1	噪声治理(万元)	21	固废治理(万元)	1.2	绿化及生态(万元)	/	其它(万元)	5
新增废水处理设施能力	/			新增废气处理设施能力	/		年平均工作时		/			
污染物排放达标与总量控制(工业建设项目详填)	污染物	原有排放量(1)	本期工程实际排放浓度(2)	本期工程允许排放浓度(3)	本期工程产生量(4)	本期工程自身削减量(5)	本期工程实际排放量(6)	本期工程核定排放量(7)	本期工程“以新带老”削减量(8)	全厂实际排放总量(9)	区域平衡替代削减量(11)	排放增减量(12)
	废水											
	化学需氧量											
	氨氮											
	动植物油											
	废气											
	二氧化硫											

成都市新都兴工建设投资有限公司中车动调试验线建设项目竣工环境保护验收调查表

	烟尘											
	工业粉尘											
	氮氧化物											
	工业固体废物											
	特征污染物											

注:1、排放增减量: (+) 表示增加, (-) 表示减少。2、(12) = (6) - (8) - (11), (9) = (4) - (5) - (8) - (11) + (1)。3、计量单位: 废水排放量——万吨 / 年; 废气排放量——万标立方米 / 年; 工业固体废物排放量——万吨 / 年; 水污染物排放浓度——毫克 / 升; 大气污染物排放浓度——毫克 / 立方米; 水污染物排放量——吨 / 年; 大气污染物排放量——吨 / 年。