

新都区工业东区 11 号路（5 号路—新都青白江交界处）、
23 号路（7 号路—新都青白江交界处）道路及管线工程

竣工环境保护验收调查报告

JC 检字（2019）第 073007 号

建设单位：成都市新都兴工建设投资有限公司
编制单位：四川九诚检测技术有限公司

2019 年 9 月

建设单位：成都市新都兴工建设投资有限公司
法人代表：彭健
项目联系人：余海

建设单位：成都市新都兴工建设投资有限公司
电 话：028-61626522
地 址：成都市新都区工业东区君跃路 618 号

承担单位：四川九诚检测技术有限公司

总经理：

方案编写人：

审核：

审定：

现场监测负责人：

四川九诚检测技术有限公司

电话：028-87862858

传真：028-87862858

邮编：611731

地址：四川·成都·犀浦·泰山南街186号

目录

1 前言	7
2.1 验收调查依据	9
2.2 调查的目的及原则	9
2.2.1 调查的目的	9
2.2.2 调查的原则	10
2.3 调查方法	10
2.4 验收调查范围	11
2.4.1 调查因子	11
2.5 验收执行标准	12
2.6 调查对象与环境保护目标	12
2.6.1 生态环境保护目标	12
2.6.2 大气及声环境保护目标	13
2.6.3 水环境保护目标	13
2.6.4 调查重点	13
3 建设项目工程概况	14
3.1 地理位置及外环境关系	14
3.2 项目建设概况	14
3.2.1 项目建设规模	14
3.2.2 项目组成	14
3.2.3 项目主要工程及主要工程量	16
3.2.4 预测交通量	17
3.2.5 路基工程	17
3.2.6 路面设计	18
3.2.7 涵洞设计	18
3.2.8 管线建设	18
3.2.9 绿化工程	19
3.2.10 照明工程	19
3.2.11 拆迁安置工程	19
3.3 环保设施（措施）落实情况	20
4 环评主要结论、建议和批复	21
4.1 工程概况	21
4.2 社会环境	21
4.3 生态环境	21
4.4 声环境	22
4.5 地表水环境	22
4.6 大气环境	22
4.7 固体废物	23
4.8 水土保持	23
4.9 环境风险	23
4.10 公众参与	24
4.11 经济损益分析	24
4.12 综合评价结论	24

4.13 建议	25
4.14 环评批复	25
5 环境保护措施落实情况调查	27
6 施工期环境影响调查	34
6.1 施工期工艺流程	34
6.2 施工期水环境影响调查	35
6.3 施工期环境空气影响调查	36
6.4 施工期声环境影响调查	36
6.5 施工期固体废物环境影响调查	36
6.6 施工期生态环境影响调查	36
6.6.1 工程占地的影响分析	37
6.6.2 工程对植被的影响分析	37
6.7 水土流失分析	37
6.8 施工期景观影响分析	39
7 运营期环境影响调查	40
7.1 运营期水环境影响调查	40
7.2 运营期大气环境影响调查	40
7.3 运营期噪声环境影响调查	40
7.4 营运期固体废物环境影响调查	40
7.5 景观环境影响分析	40
7.6 社会生活影响调查	40
8 验收监测内容	42
8.1 执行标准	42
8.2 质量保证和质量控制	42
8.3 噪声检测	43
9 环保检查结果	46
9.1 环保审批手续和“三同时”制度执行情况	46
9.2 环境保护档案管理情况检查	46
9.3 环评批复要求落实情况检查	46
9.4 环境风险	47
10 公众意见调查	48
10.1 调查目的	48
10.2 调查对象和方法	48
10.3 沿线居民意见调查表	48
10.4 司乘人员意见调查	51
11 调查结论与建议	56
11.1 验收调查结论	56
11.1.1 工程概况	56
11.1.2 环境保护措施落实情况	56
11.1.3 生态环境影响结论	56
11.1.4 污染影响调查结论	56
11.1.5 公众意见调查	57
11.2 建议	57

附表

附表 1 建设项目工程竣工环境保护“三同时”验收登记表

附图

附图 1 地理位置图

附图 2 项目外环境关系图

附图 3 现场采样图

附件

附件 1 立项文件

附件 2 环评批复

附件 3 营业执照

附件 4 委托书

附件 5 工况证明

附件 6 公众意见调查表

附件 7 检测报告

1 前言

为完善项目区基础设施环境，提高项目区路网密度，增加招商引资，尽快实现园区发展目标，园区内部分规划道路已提上建设议程，其中包括 11 号路（5 号路—新都、青白江交界处）、23 号路（7 号路—新都、青白江交界处）（以下简称 11 号路、23 号路）道路及管线工程。根据《新都区工业东区 11 号路道路及管线工程施工图设计》：拟建 11 号道路设计起点与 5 号路相交，位于一汽青岛和赵龙集团之间，与已修建的永达路相交，设计终点位于新都、青白江交界段，与青白江纬九路相接，路段全长 249.35m，路面宽度 30m；根据《新都区工业东区 23 号路道路及管线工程施工图设计》：拟建 23 号道路设计起点与普河路相交，与已修建的普河路相交，设计终点位于新都、青白江交界处，与青白江纬六路相接，路段全长 609.026m，路面宽度 20m。11 号路、23 号路是新都区工业东区的两条重要道路，是该工业园区招商引资的具有战略意义的市政道路。

2012 年 4 月 28 日，新都区发展和改革局出具了《关于新都区工业东区 11 号路（5 号路—新都、青白江交界段）道路及管线工程项目建议书的批复》（新都发改投资[2012]50 号）及《关于新都区工业东区 23 号路（7 号路—新都、青白江交界段）道路及管线工程项目建议书的批复》（新都发改投资[2012]51 号文），同意本项目开展前期工作。2012 年 10 月 10 日，成都市新都区环境保护局出具了《关于成都市新都兴工建设投资有限公司新都区工业东区 11 号路（5 号路—新都青白江交界处）、23 号路（7 号路—新都青白江交界处）道路及管线工程环境影响报告书的审查批复》（新环建评[2012]157 号）。根据新都区规划管理局关于园区道路相关规划事宜的函（选字第新规市政选址[2012]第 11、12 号），确认本项目属于城市规划道路，符合《新都区工业东区控制性详细规划》。

项目总投资 1578.85 万元，其中 11 号路总投资 639.48 万元，23 号路总投资 939.37 万元，资金为区财政拨款。环保投资占总投资的 6.2%。目前项目运行正常，具备“三同时”验收监测条件。

2019 年 5 月，成都市新都兴工建设投资有限公司委托四川九诚检测技术有限公司开展该项目的竣工环境保护验收监测工作。我公司在接受委托后，组织有关技术人员进行了现场踏勘，根据项目验收监测方案及相关标准要求，我公

司于 2019 年 8 月 3 日-4 日对本项目进行验收监测及现场调查工作，根据现场监测结果和环境管理情况，并参考建设单位提供的有关资料，编制了《成都市新都兴工建设投资有限公司新都区工业东区 11 号路（5 号路—新都青白江交界处）、23 号路（7 号路—新都青白江交界处）道路及管线工程竣工环境保护验收调查报告》。

本项目不涉及拆迁安置工程，本项目验收不包含拆迁安置工程。

2 验收调查依据验收及范围

2.1 验收调查依据

- (1) 《中华人民共和国环境保护法》(2015.1.1)；
- (2) 《中华人民共和国环境噪声污染防治法》(2018.12.29修改)；
- (3) 《中华人民共和国大气污染防治法》(2018.10.26)；
- (4) 《中华人民共和国水污染防治法》(2018.1.1)；
- (5) 《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》(2005.4.1)；
- (6) 《中华人民共和国土地管理法》(2004.8.28修订)；
- (7) 《中华人民共和国水土保持法》(2010.12.25修订)；
- (8) 《建设项目环境保护管理条例》国务院253号令(1998年11月)；
- (9) 《建设项目竣工环境保护验收管理办法》国家环境保护总局令第13号令；
- (10) 《建设项目竣工环境保护验收技术规范生态影响类》(HJ/T394-2007)；
- (11) 《建设项目竣工环境保护验收技术规范公路》(HJ552-2010)；
- (12) 《关于新都区工业东区11号路(5号路-新都、青白江交界段)道路及管线工程项目建议书的批复》(新都发改投资[2012]50号)及《关于新都区工业东区23号路(7号路-新都、青白江交界段)道路及管线工程项目建议书的批复》(新都发改投资[2012]51号文)(2012年4月28日)；
- (13) 《新都区工业东区11号路(5号路-新都青白江交界处)、23号路(7号路-新都青白江交界处)道路及管线工程环境影响报告书》(西藏国策环保科技股份有限公司,2012年9月)；
- (14) 成都市新都区环境保护局《关于成都市新都兴工建设投资有限公司新都区工业东区11号路(5号路-新都青白江交界处)、23号路(7号路-新都青白江交界处)道路及管线工程环境影响报告书的审查批复》(新环建评[2012]157号,2012年10月10日)。

2.2 调查的目的及原则

2.2.1 调查的目的

(1) 调查工程在施工、运营、和管理方面落实环境影响调查表及其批复所提环措施的落实情况；调查工程已采取的生态恢复、保护与污染控制等措施，并通过对项目所在区域环境现状监测结果的评价，分析各项措施实施的有效性，根据该工程已产生的实际环境问题及可能存在的潜在环境影响，提出切实可行的补救措施，对已实施的尚不完善的措施提出改进意见。

(2) 调查因工程内容(如选线)变化所造成的环境影响，对新产生的环境影响问题，提出减缓环境影响补救措施。

(3) 调查工程环境保护设施的落实情况和运行效果，调查环境管理和环境监测计划的实施情况，收集公路运营后的公众意见，提出相应的环境管理要求。

(4) 根据工程环境保护执行情况的调查，从技术上论证本工程是否符合公路工程竣工环境保护验收条件。

2.2.2 调查的原则

- (1) 认真贯彻国家与地方的环境保护法律、法规及有关规定；
- (2) 坚持污染防治与生态保护并重的原则；
- (3) 坚持客观、公正、科学、实用的原则；
- (4) 坚持充分利用已有资料，并与实地踏勘、现场调研、现状监测相结合的原则；
- (5) 坚持对公路设计期、施工期、运营期环境影响进行全过程调查，根据项目特征，突出重点、兼顾一般的原则。

2.3 调查方法

该建设项目竣工环境保护验收调查是在项目已经建成并投入实际营运后进行，考虑到道路及雨污管网建设不同时期的环境影响方式、程度和范围，根据调查的目的和内容，确定本次环境保护验收调查主要采用环境监测、公众意见调查、文件资料核实和沿线现场勘查相结合的技术手段和方法，来完成环境影响调查任务。

本次竣工环境保护验收调查采用《环境影响评价技术导则——总纲》(HJ2.1-2011)、《环境影响评价技术导则——生态影响》(HJ19--2011)等验收

技术规范中规定的方法。

施工期环境影响调查以公众意见调查为主，通过走访咨询相关沿线地区相关部门和个人，了解沿线相关部门项目施工期造成环境影响的反应，并核查相关施工图设计和文件，来确定施工期的环境影响。

运营期环境影响调查主要以现场和环境监测为主，通过现场调查、监测和查阅施工设计文件来分析运营期环境影响。

环境保护措施以核实有关资料文件为主，通过现场调查，核查环境影响评价和施工所提环保措施的落实情况，采用已有措施与提出补救措施相结合的办法

2.4 验收调查范围

根据工程环境影响评价范围、公路实际建设情况以及环境影响调查的一般要求，确定本项目的调查范围和调查内容见表 2-1。本项目竣工环保验收调查范围 基本与环境影响评价范围一致。

表 2-1 验收调查范围和内容

类型	调查范围	调查内容
生态环境	以道路中心两侧各 200m 范围	工程占地、弃渣场防护及其生态恢复、绿化工程、临时占地迹地恢复以及已采取的措施
声环境	以道路中心两侧各 200m 范围	敏感点噪声、道路交通噪声监测、声环境保护措施以及有效性调查
水环境	毗河评价河段	道路对水环境影响
空气环境	道路中心两侧 500m 以内区域	施工扬尘、公路汽车尾气、扬尘对环境空气质量的影响
社会环境	道路直接影响区：道路周边的居民	交通条件，社会经济等

2.4.1 调查因子

(1) 生态环境

渣场、施工中植被、景观遭到破坏和恢复情况，以及工程永久占地、临时占地的恢复情况。

(2) 声环境

调查因子：等效连续 A 声级([Leq])。

(3) 水环境

施工期采取的废水治理措施，运营期废水对周围水体的影响。

(4) 大气环境

调查施工期扬尘的处置方法，运营期废气对周围大气的影响。

(5) 固体废物

调查施工垃圾、运营期垃圾处置办法。

(6) 社会环境

沿线区域社会经济和产业结构影响，拆迁安置影响，交通阻隔影响，危险化学品运输管理防范措施及危险品事故应急预案。

(7) 公众意见

工程施工期和运营期是否发生过环境污染事件或扰民事件：公众对建设项目建设期、运营期存在的主要环境问题和可能存在的环境影响方式的看法和认识：公众对建设项目建设、运营期采取的环保措施的满意程度及其他意见：公众意见中反映的环境问题及希望采取的环保措施：公众对建设项目建设工作的总体评价。

2.5 验收执行标准

表 2-2 本项目验收标准

类型	环评标准		验收标准	
噪声	《声环境质量标准》 (GB3096-2008)		《声环境质量标准》 (GB3096-2008)	
	2类(等效声级 LAeq (dB))	昼间：60 dB (A) 夜间：50 dB (A)	2类(等效声级 LAeq (dB))	昼间：60 dB (A) 夜间：50 dB (A)
	4a类(等效声级 LAeq (dB))	昼间：70 dB (A) 夜间：55 dB (A)	4a类(等效声级 LAeq (dB))	昼间：70 dB (A) 夜间：55 dB (A)

2.6 调查对象与环境保护目标

2.6.1 生态环境保护目标

表 2-3 生态环境保护目标

序号	敏感目标	位置	主要保护内容
----	------	----	--------

1	自然植被	沿线	自然植被
2	施工工场、表土堆放场	沿线	植被和水土保持

2.6.2 大气及声环境保护目标

经现场踏勘，本项目沿线两侧 200m 范围内受影响的居民点 1 个，沿线无医院、学校和敬老院等。

表 2-4 敏感目标对照表

类型	环评		验收	
	敏感点名称	与路线的方位关系 (m)	敏感点名称	与路线的方位关系 (m)
环境空气和声环境保护目标	庆元生活配套区	23 号路 K0+000 西北侧 190m	庆元生活配套区	23 号路 K0+000 西北侧 190m

2.6.3 水环境保护目标

表 2-5 地表水环境保护目标

序号	名称	所在项目区域段内的水体功能
2	毗河	III类水体，泄洪、灌溉等功能

2.6.4 调查重点

1、设计及施工阶段

- (1) 环境影响评价制度和其他相关法律、法规执行情况；
- (2) 施工期生态、水、空气、声环境保护措施落实情况及投资情况。

2、运营期

- (1) 生态环境：项目两侧绿化情况、临时占地面积以及生态恢复情况；
- (2) 声环境：调查对象为道路中心线两侧 200 米以内的敏感点；
- (3) 水环境：调查对象为道路中心两侧 200m 以内水体；
- (4) 公众参与调查：调查沿线公众对项目在施工期和试运行期在环境保护方面所采取措施的意见和建议；
- (5) 环境管理：环保规章制度执行情况、环保措施落实情况、工程环境保 护投资情况、工程施工期及试营运期环境影响投诉情况。

3 建设项目工程概况

项目名称：新都区工业东区 11 号路（5 号路—新都青白江交界处）、23 号路（7 号路—新都青白江交界处）道路及管线工程

建设单位：成都市新都兴工建设投资有限公司

项目投资：1578.85 万元

建设性质：新建

建设地点：新都区工业东区

道路级别：11 号路，城市次干道Ⅱ级，23 号路，城市支路Ⅱ级

3.1 地理位置及外环境关系

该项目位于新都区工业东区。项目地理位置见附图，外环境关系图见附图。

3.2 项目建设概况

3.2.1 项目建设规模

本项目的道路平面位置按工业东区道路网规划布设，因此走向唯一确定，本项目不存在方案比选。拟建道路方案为：11 号路呈东西走向，拟建道路设计起点与 5 号路（永达路）相交，终点与青白江纬九路相交，路段全长 249.35m，路面宽度 30m；23 号路呈东西走向，拟建道路设计起点与普河路相交，终点与青白江纬六路相交，路段全长 609.026m，路面宽度 20m。

3.2.2 项目组成

本项目组成及主要环境问题见表 3-1 所示。

表 3-1 项目内容及规模对照表

项目名称		环评项目内容及规模		实际项目内容及规模	环境影响	
主体工程	道路及排水工程建设	路线工程	两条路为新都区工业东区园区内道路，11 号路全长 249.35m；23 号路全长 609.026m		施工期	营运期
		路基工程	11 号路基宽为 30m（人行道 4.5m+机动车道 21m 人行道 4.5m）；23 号路路基宽 20m（人行道 3m+机动车道 14m+人行道 3m）	与环评一致	土石方 水土流失 施工扬尘 施工噪声 施工废	交通噪声 汽车尾气 管线事故 风险
		路面工程	11 号路、23 号路采用沥青混凝土路面。 车行道路面结构为：5cm 细粒式改性沥青混凝土 AC-13C+7cm 中粒式沥	与环评一致		

项目名称		环评项目内容及规模		实际项目内容及规模		环境影响	
						施工期	营运期
			青土 AC-20C+20cm5%水泥稳定碎石+20cm4%水泥稳定碎石+20cm 级配碎石			水	
		涵洞工程	11 号路无涵洞； 23 号路有涵洞 1 座，为 2×3×2 盖板涵，长度为 26m。	与环评一致	施工扬尘 水土流失 对河床及水土保持设施可能造成破坏	对原有水流状态有一定影响，存在事故风险	
	路线交叉工程	11 号、23 号路共有 4 个平面交叉口，均为平交路口。所有交叉口拟采用渠化设计	与环评一致	与环评一致	暂时的交通阻碍及运行安全	有利于减小区域阻隔影响	
	排水工程	排水体制采用雨、污分流制，道路两侧均设置雨、污水管。在雨、污水管干管上每隔一定距离设置支管，且支管垂直于干管埋设，支管并设置于道路边线外 1m。管线工程沿道路双侧布置于非机动车道和人行道下。 ①雨水管道：D300 钢筋混凝土管 859m； ②污水管道：D400/500/700/900 钢筋混凝土管 859m；	与环评一致	土石方 水土流失 施工扬尘 施工噪声 施工废水	管线事故风险		
	绿化	11 号路两侧设置树池 82 个（1.2×1.2m），树池间隔 6m，边坡防护面积 479.1m ² （植草防护）。 23 号路两侧设置树池 202 个（1.2×1.2m），树池间隔 6m，边坡防护面积 1950.5m ² （植草防护）。	与环评一致	与环评一致	水土流失	恢复植被改善环境	
	照明	11 号路沿线设置高杆灯 12 盏； 23 号路沿线设置高杆灯 30 盏。	与环评一致	与环评一致	水土流失	-	
辅助工程	施工场地	11 号路设置 1 个，位于桩号 K0+249.35 段西侧园区待建空地，占地 500m ² ；23 号路设置 1 个，位于桩号 K0+300 段北侧园区待建空地，占地 500m ² 。作为工程施工预制场以及水泥混凝土破碎加工点、机械停放点；本项目不设沥青搅拌站，外购商品沥青。	与环评一致	与环评一致	噪声、废气、生活垃圾、生活污水	-	
	临时堆场	在 11 号路桩号 K0+020 东侧设置 500m ² 的临时堆放场；在 23 号路桩号 K0+010 处北侧设置 500m ² 的临时堆放场。即可临时储存表土，又可暂时放置弃方（本项目弃方在园区内实现再利用平衡），其中表土将及时回用或用作绿化；	与环评一致	与环评一致	与环评一致		
	施工便道	利用现有园区内道路进行施工运输，不设施工便道。	与环评一致	与环评一致	与环评一致		
	施工营地	11 号路：桩号 K0+100 处东侧空地处设集中施工营地，占地 150m ² ； 23 号路：桩号 K0+60 处北侧空地处设集中施	与环评一致	与环评一致	与环评一致		

项目名称		环评项目内容及规模	实际项目内容及规模	环境影响	
				施工期	营运期
		工营地, 占地 150m ² 。			
	挖填方	11 号路沿线挖土方为 1210.508m ³ 自然方, 回填土石方 1005.352m ³ , 弃方产生量为 205.156m ³ 。11 号路总填方为 5531.152m ³ , 需借方 4525.8m ³ 。 23 号路沿线挖土方为 1291.474m ³ 自然方, 回填土石方 753.8 m ³ , 弃方产生量为 537.674m ³ 。23 号路总填方为 7531.3m ³ , 需借方 6777.5m ³	与环评一致	水土流失 施工扬尘 施工噪声	
拆迁安置		项目不涉及拆迁。	与环评一致	-	-
工程占地		工程永久占地 1.97hm ² (其中 11 号路占地 0.75hm ² , 23 号路占地 1.22hm ²), 主要是道路占地, 管线工程沿道路进行铺设, 均为地下铺设, 不占用土地	与环评一致	-	-

3. 2. 3 项目主要工程及主要工程量

项目主要工程量见表 3-2、3-3。

表 3-2 工程特性对照表

工程类型	工程量	新都区工业东区 11 号路	新都区工业东区 23 号路	新都区工业东区 11 号路实际情况	新都区工业东区 23 号路实际情况
道路	道路长度	249.35m	609.026m	249.35m	609.026m
	路基宽度	30m	20m	30m	20m
	机动车道	21m	14m	21m	14m
	人行道	4.5m×2	3m×2	4.5m×2	3m×2
	路面类型	沥青混凝土	沥青混凝土	沥青混凝土	沥青混凝土
	建设类型	新建		新建	
排水管线	雨水管道	D300 钢筋混凝土管 249.35m	D300 钢筋混凝土管 609.026m	D300 钢筋混凝土管 249.35m	D300 钢筋混凝土管 609.026m
	污水管道	D400~900 钢筋混凝土管 249.35m	D400~900 钢筋混凝土管 609.026m	D400~900 钢筋混凝土管 249.35m	D400~900 钢筋混凝土管 609.026m
照明设施	高杆灯	12 盏	30 盏	12 盏	30 盏
道路绿化	绿化面积	两侧设置树池 82 个 (12×12m), 树池间隔 6m, 边坡防护面积 479.1m ² (植草防护)	两侧设置树池 202 个 (1.2×1.2m), 树池间隔 6m, 边坡防护面积 1950.5m ² (植草防护)	两侧设置树池 82 个 (12×12m), 树池间隔 6m, 边坡防护面积	两侧设置树池 202 个 (1.2×1.2m), 树池间隔 6m, 边坡防护面积 1950.5m ² (植草防)

工程类型	工程量	新都区工业东区 11 号路	新都区工业东区 23 号路	新都区工业东区 11 号路实际情况	新都区工业东区 23 号是实际情况
				479.1m ² (植草防护)	护

表 3-3 项目主要经济技术指标对照表

名称	单位	环评主要技术指标		实际主要技术指标	
		11 号路	23 号路	11 路	23 路
公路等级	-	城市次干道 II 级	城市支路 II 级	城市次干道 II 级	城市支路 II 级
设计速度	km/h	40	30	40	30
桥涵计算荷载		/	城-B 级	/	城-B 级
道路交通等级		中型	中型	中型	中型
设计年限	年	道路 15 年, 路面 15 年	道路 12 年, 路面 12 年	道路 15 年, 路面 15 年	道路 12 年, 路面 12 年
平曲线最小半径	m	无平曲线	无平曲线	无平曲线	无平曲线
缓和曲线最小长度		无缓和曲线	无缓和曲线	无缓和曲线	无缓和曲线
纵坡	-	最大纵坡为 0.35%, 最小纵坡为 0.344%	最大纵坡为 0.381%, 最小纵坡为 0.18%	最大纵坡为 0.35%, 最小纵坡为 0.344%	最大纵坡为 0.381%, 最小纵坡为 0.18%
竖曲线最小半径	-	8000m	10000m	8000m	10000m
抗震设防烈度		7 度 (地震动峰值加速度 0.1g)			
车道数	条	4 (双向)	4 (双向)	4 (双向)	4 (双向)
路基宽度	m	30	20	30	20
车道宽度	m	21	14	21	14
路面类型	-	沥青混凝土	沥青混凝土	沥青混凝土	沥青混凝土

3.2.4 预测交通量

表 3-4 交通预测结果表 单位: pcu/d

道路名称	研究年度		
	2013 年	2020 年	2030 年
11 号路	1236	1636	1987
23 号路	974	1435	1753

3.2.5 路基工程

路基采用土质路基，必须密实、均匀、稳定。

11 号路路幅规划红线宽 30 米，规划路幅为一幅路型式，车行道宽 21 米，两侧人行道宽 4.5 米。23 号路路幅规划红线宽 20 米，规划路幅为一幅路型式，车行道宽 14 米，两侧人行道宽 3 米。

由于沿线地形平坦，路基填挖方量均较小，道路边坡采用自然放坡的型式，填方边坡坡率为 1:1.5，挖方边坡坡率为 1:1.25。根据道路工程地质详勘报告，道路沿线分布有种植土和杂填土，厚 0.5~0.6 米，应清除后用连砂石换填；以碾压处理后的中液限粘质土作为路基持力层。中等液化细砂土由于埋藏较深，施工中用连砂石作局部换填处理。

3.2.6 路面设计

(1) 路面结构组合设计

为了行车舒适和景观效果好，11 号路、23 号路全路段均采用沥青砼路面，其中面层采用 SBS 改性沥青混凝土，按中等交通标准设计。

新建机动车道结构为：4 厘米 SBS 改性细粒式沥青砼 AC-13F+6 厘米中粒式沥青砼 AC-20F+25 厘米 6% 水泥稳定碎石+60 厘米天然砂砾石。

沥青采用 A 级 70 号，SBS 改性沥青采用 I-D 型。

两侧人行道面层为 5 厘米 C30 砼方砖，基层为 20 厘米 5% 水泥稳定碎石。

(2) 路面排水

路面排水由道路车道排水、人行道排水和分隔带排水设施组成。

车道排水及人行道排水通过路面横坡及道路纵坡汇流后进入排水专业设置在车道边缘的雨水进水井，收集后排入道路下的雨水管道，并且在凹形竖曲线、交叉口等特殊位置增设雨水进水井以加强路面水的排出。

3.2.7 涵洞设计

11 号路无涵洞，23 号路有涵洞 1 座，为 2×3×2 盖板涵，长度为 26m。对于永久性涵洞，进出水口须与现状接顺，若下游渠底高程高于设计高程，需进行疏导清淤等工作，保证水流的畅通。

3.2.8 管线建设

项目给水管道位于道路中心线一侧 9.0m 处，管道覆土一般控制在 1.2m 左右。

项目排水体制采用雨、污分流制且道路两侧均设置雨、污水管。在雨、污水管干管上每隔一定距离设置支管，且支管垂直于干管埋设，支管井设置于道路边线外1m。管线工程沿道路双侧布置于非机动车道和人行道下。全部管线双侧布置，起止点与道路相同。

本项目道路管线工程包括给水、雨水、污水管线，为保证各专业管线在平面布置和竖向交叉上不发生矛盾，需进行管线综合。管线平面综合要保证各专业管线在平面布置上合理通畅，相互间满足必要的安全净距要求，以保证管线实施和运行的安全。在井位的布置和街坊支线的布设上，各专业管线布设在不同的桩号，相互错开，互不影响。管线竖向综合首先要满足各专业管线的覆土要求，其次，要保证各专业管线在竖向交叉时不发生矛盾，且有必要的安全净距。

3.2.9 绿化工程

(1) 植物选择与配置原则

适地适树，以乡土植物为主，选用本地树种，本环评要求不得引入外来物种。

植物多样性，以乔木为主，乔灌草结合，比例以达到7:2:1为宜；以满足生态功能要求为主，在重点景区和节点，适当地运用杉、松、桦、杨等当地特色树种、高档次的观赏植物，要广植地被及护坡植物；

植物种植配置方式灵活多样，行植、林植、丛植，做到多层次，高覆盖率。

(2) 植物种类选择

行道树种：大叶香樟、法桐、樟树、黄桷树、银杏、大叶女贞、水杉、小叶榕、三叶木等。

3.2.10 照明工程

路灯选用最新颖的灯型，能展示区域的特色，使过往行人印象深刻，同时，作为道路景观的一部分，路灯的选型服从景观主体，趋于和谐。沿线11号路设置高杆灯12盏，23号路设置高杆灯30盏。

3.2.11 拆迁安置工程

根据新都区工业东区土地利用规划，11号路、23道路两侧区域均规划为工业用地，因此区域内的所有居民理应全部拆迁。目前，工业东区内拆迁居民已按照

《新都县人民政府关于印发新都县征地补偿安置实施办法的通知》实施了搬迁，拆迁居民得到了妥善安置。拆迁居民采取统规统建安置方式。

3.3 环保设施（措施）落实情况

本项目环境保护投资总计 98.5 万元，占总投资 1578.85 万元的 6.2%，详见表 3-5。

表 3-5 环保设施（措施）及投资对照表

类别	环评措施内容	实际措施内容	环评投资估算（万元）	实际投资估算（万元）	备注
水土保持措施	简易沉沙池、导排沟	简易沉沙池、导排沟	42	42	施工场地、料场等处施工废水收集处理、料场四周护坡，每隔 100m 设置半径 1.2m 深 1.5m 的沉沙池
	植被恢复措施	植被恢复措施			施工迹地平整、植被恢复
施工期噪声防治	设备隔声、减震	设备隔声、减震	8	8	施工机械设备
施工期扬尘、粉尘防治	洒水降尘	洒水降尘	3.5	3.5	场地、料场及运输线路
	施工车辆拦网覆盖	施工车辆拦网覆盖	3	3	
施工期废污水防治	沉淀池	沉淀池	24	24	各施工场地修建临时沉淀池，临时沉淀池，设备冲洗点应修建隔油池；修建沉淀池
施工期固体废弃物防治	表土暂存外运	表土暂存外运	10	10	/
绿化工程		绿化工程	30	30	已计入工程投资
环境管理及监测		环境管理及监测	8	8	/
合计		/	98.5	98.5	/

4 环评主要结论、建议和批复

4.1 工程概况

本项目为新都区工业东区内两条重要规划道路 11 号路、23 号路工程。11 号路呈东西走向，设计起点与 5 号路（永达路）相交，终点与青白江纬九路相交，路段全长 249.35m，路面宽度 30m；23 号路呈东西走向，设计起点与普河路相交，终点与青白江纬六路相交，路段全长 609.026m，路面宽度 20m。本项目对完善新都区工业东区基础设施、拉动内需、生产重建、恢复经济、增加就业机会、推进城乡一体化建设，加快工业化和城市化进程都有重要的意义。。

4.2 社会环境

1、本项目有利于改善园区投资环境，增强产业园区的吸引力

目前新都工业东区正在如火如荼的建设中，而道路建设是园区建设的基础。本项目建成后，将进一步完善基础设施的配套建设，可改善园区周边环境，提升产业区整体形象，吸引更多的资金及企业入住园区，为产业区注入更多的活力，推动产业区加速发展。

2、本项目有利于改善当地居民的生活条件，加快城市化进程

对居民进行拆迁安置后，改善了居住环境，房屋结构档次得到了提升；农民安置后，过渡为城市居民，将直接享受到城市建设和社会经济发展的成果，同时加快了城市化进程建设。

3、本项目有利于改善当地交通状况，促进当地经济发展，加速社会经济发展

本项目建成后，将为沿线群众提供便利的交通，不仅有利于项目所在地与周边地区的双向、快速交流，减小作业成本和商品运输成本，而且还能加速信息的传递，丰富群众日常生活，促进人民生活水平的提高。

同时本项目的建设，对沿线经济发展有直接作用。施工期由于建设需要大量民工，富余的农村劳动力将得到使用；建设需要购买大量建设材料，可增加当地经济收入，带动建材市场的发展；外来施工人员消费带动饮食、娱乐等服务行业的发展。

4.3 生态环境

本项目建成后，原有植被被破坏，取而代之的是路面及其辅助设施，但是沿线进行大量的绿化，使沿线植被得到了恢复，所以本项目对生态环境影响较小。

4.4 声环境

1、根据监测结果可知，本项目沿线声环境质量均能满足《声环境质量标准》(GB3096-2008)中4a类标准和2类标准，本项目沿线声环境质量较好。

2、本项目营运期随着交通量的增加，声环境质量有所下降，需要采取综合噪声治理措施，降低噪声的影响。采取在道路两旁绿化带种植高大乔木、设置通风隔声窗的措施，交通噪声对规划的居民安置小区影响很小。

4.5 地表水环境

1、根据监测结果可知，本项目水质监测指标均满足《地表水环境质量标准》(GB3838-2002)中III类水域标准限值，说明毗河水环境质量较好。

2、本项目施工期产生的施工废水经隔油沉淀后回用，生活污水经预处理池处理后用于园区绿化，对周围地表水环境的影响较小。

3、本项目营运期废水主要来源于路面径流。在非事故状态下，基本可达到国家规定的排放标准，不会对环境造成影响，但在汽车保养状况不良、发生故障、出现事故等时，可能泄漏汽油和机油污染路面，经雨水冲刷后进入地表水体，本报告中提出了严格事故风险防范措施，以最大程度避免类似事故发生。因此，运营期废水对周围环境影响较小。

4.6 大气环境

1、根据监测结果可知，本项目区域大气环境监测指标NO₂、SO₂、TSP均满足《环境空气质量标准》(GB3095-1996)中二级标准，本项目区域大气环境质量较好。

2、本项目施工期的大气环境污染主要是TSP，但时间是短暂的。采用施工现场定期洒水，运输筑路材料的车辆加盖蓬布，料场远离居民点并掩盖等措施，可以减轻其影响程度。

3、类比分析可知，本项目营运期2015年、2020年、2028年汽车排放尾气不会对项目沿线大气环境产生影响。

4.7 固体废物

1、施工期固体废弃物主要为弃土和生活垃圾。根据《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》的有关内容，施工期间生活垃圾集中收集后，由环卫工人统一清运至新都区城市垃圾填埋场进行填埋处理。

本项目总挖方量为 2501.982m^3 自然方，填土石方 1759.152m^3 ，本项目挖方量大于填方量，弃方产生量为 742.83m^3 ，工程弃方可在园区内实现土石方平衡。

2、运营期固体废物主要来自过往车辆乘坐人员随意丢弃的生活垃圾，将其集中收集后，由环卫工人统一清运至新都区城市垃圾填埋场进行填埋处理，不得随意乱扔。

因此本项目施工期、运营期的固废得到了妥善的处理，对周围环境无影响。

4.8 水土保持

1、项目建设期是水土流失发生的主要时段，由于项目对原有地表的扰动，项目建设期将新增水土流失量，且路基工程施工是水土流失的重要来源。

2、本项目水土流失防治体系涵盖了主体工程（包括路基、路面等）、施工工场及便道等单项，涉及的水土保持分项目完整；水土保持防治责任范围囊括了建设区、直接影响区，水土保持范围界定全面、准确。

3、水保方案中采取的水保措施是临时防护措施和永久防护措施综合体现，可以有效地缓解项目承受的水力侵蚀，减少道路在施工中产生的水土流失量，本项目水保方案中采取的工程措施和生物措施从环保角度来说是可行的。

4.9 环境风险

本项目在施工期间可能出现的环境风险主要是在管沟开挖过程，若未对城市供水、燃气和雨污水管网以及电力、通讯管线等地下设施位置调查清楚，或野蛮施工等，可能会挖断管线；营运期间可能出现的环境风险主要来源于运载危险品、油类产品等的车辆发生事故时，引起有毒有害化学物质泄漏，从而产生环境污染，此外，本项目在道路两侧修建的污水管网，处于非正常状态下（即事故状态），将对外环境尤其是地下水环境（还包括地表水环境乃至环境空气）产生一定影响。

在施工期通过详细调查地下管道分布情况以及加强施工管理，可将事故发

生的几率降至最低；在营运期，通过事故概率分析可知，发生以上环境风险事故的概率极小，为 0.013 次/年~0.016 次/年，在采取上述应急控制措施和实施环评提出的应急预案后，项目营运期间环境风险发生概率会大幅降低，故本项目产生的环境风险处于可接受水平。

4.10 公众参与

通过对本项目附近公众参与的调查，当地政府机构、企事业单位、普通群众、受影响居民 100%的支持本项目的建设。

4.11 经济损益分析

本项目建设带来的环境损失主要表现在耕地面积的减少、土地资源利用形式的改变，以及项目永久占地和临时占地造成的生物量损失、生态环境和社会环境的变化，但项目建成后，将产生良好的经济效益和社会效益。。

4.12 综合评价结论

本项目是新都区工业东区的一条重要的城市支路，本项目的实施对完善基础设施、拉动内需、增加就业机会、推进城乡一体化建设，加快工业化和城市化进程都有重要的意义。因此，本项目的建设非常必要。

根据发改委国发【2011】9 号《产业结构调整指导目录（2011 年本）》文，本项目属于第一类鼓励类中第二十二项“城市基础设施”的第 3 条“城市道路及智能交通体系建设”；同时新都区发展和改革局《关于新都区工业东区 11 号路道路及管线工程项目建议书的批复》（新都发改投资[2012]50 号文）、《关于新都区工业东区 23 号路道路及管线工程项目建议书的批复》（新都发改投资[2012]51 号文）同意开展前期工作，因此本项目的建设符合国家现行产业政策。

本项目是新都区工业东区内规划的交通道路，同时由成都市新都区规划管理局《建设项目选址意见书》（选字第新规市政选址[2012]第 11、12 号）可知，本项目符合建设用地指标，因此与新都区及园区的土地利用规划相符合。经分析，无论从工程角度还是从环境角度出发，路线方案均是合理和可行的；经广泛征询道路沿线各界人士意见，绝大多数民众均表示支持本项目建设。

本项目施工期和营运期严格实施本报告书提出的环境保护措施和要求，达到经济效益、社会效益和环境效益的共赢。

在此基础上，从环境保护角度而言，本项目建设可行。

4.13 建议

1、道路投入运营后，交通部门应把道路管理放在首位，及时做好道路路面及路基的养护；定期对道路护坡工程进行检查并及时维护；及时清理排水设施，防止淤积，保证车辆安全行驶，防止危险事故发生。

2、道路建成后，交通部门应配合环境保护部门作好环境监测和环境管理工作，充分发挥该道路的积极作用。在敏感点区域，建议增加交管人次和延长监督检查时间，最大限度保障敏感区域居民的生产和生活。

3、建议在施工招标阶段就明确各施工单位的环境保护责任，工程建设过程中的污染防治措施必须与建设项目同时设计、同时施工、同时投入运行。

4、对本报告书提出的环保、水保措施应尽快落实，防止对生态环境和水土流失造成影响。

5、实际施工过程中，加强对施工单位及现场工作人员的环境法规宣传，提高民众的环保意识，使环境保护真正成为建设项目施工中的自觉行为和实现人类与环境协调发展的内在需要。

6、建立健全施工管理制度，应将环保责任制纳入施工招投标合同，施工监理中应配备环保专职人员，确保施工期环保措施的落实。

4.14 环评批复

1、该项目拟在成都市新都工业东区规划红线范围内建设。项目总投资 1578.85 万元，其中环保投资为 98.5 万元。项目建设 11 号路及 23 号路道路、管线及相关公辅设施。其中 11 号路全长 249.35m，宽 30m，设计时速 40Km/h，沥青混凝土路面，设计标准为城市次干道 II 级，双向 4 车道，设置路灯 12 盏，D300 雨水管道 249.35m，D400-900 污水管道 249.35m；23 号路全长 609.026m，宽 20m，设计时速 30Km/h，沥青混凝土路面，设计标准为城市支路 II 级，双向 4 车道，设置路灯 30 盏，D300 雨水管道 609.026m，D400-900 污水管道 609.026m；设计涵洞一座，为盖板涵，长 26m。本项目不涉及沥青搅拌站，不设施工便道，不涉及拆迁。该项目符合国家产业政策，符合城乡规划要求，在落实报告书中提出的各项环保措施前提下，从环境角度分析，同意该项目建设。

二、项目建设应重点做好以下工作

- 1、项目建设必须严格按照《建设项目环境影响报告书》中内容、地点、规模、环境风险措施及专家意见进行实施，未经批准不得改变。
- 2、严格落实施工期扬尘噪声等污染防治工作，严格控制施工时间，落实环保措施及环保投资认真落实环保措施与主体工程同步实施，并加强环保措施的日常监督管理工作，有效地减轻对建设区域生态环境的影响，确保环境安全。
- 3、施工期施工废水经简易沉淀池处理后全部循环回用，不得外排；施工期生活废水经化粪池处理后用于绿化，不得外排。
- 4、认真落实施工迹地恢复和对生态景观等的保护工作，结合当地气候选择适宜的生态恢复和绿化建设特种，保护生态环境。
- 5、落实项目运营期噪声防治措施，保证该项目实施后声环境质量满足相应环境功能区划的要求防止造成交通噪声影响。杜绝发生环境污染事件。
- 6、项目产生的建筑垃圾、生活垃圾等固体废弃物必须分类收集，妥善处理，不得随意倾倒。
- 7、运营期加强道路及雨污管网的维护管理工作。做到定期对雨污管网的清淘，确保管网正常运行；制定突发环境事故应急预案，确保环境安全。

三、项目建设必须依法严格执行环境保护“三同时”制度。项目竣工时，建设单位必须向我局书面提交试运行申请，经检查同意后方可进行试运行。试运行期间必须按规定程序向我局申请环境保护验收。验收合格后，项目方可正式投入运行。

请新都区环境监察执法大队负责该项目的日常环境保护监督管理工作。

详见附件新环建评[2012]157号文。

5 环境保护措施落实情况调查

表 5-1 环保措施要求落实情况对照表

阶段项目	环境影响报告书及审批文件中要求的环境保护措施	环境保护措施的落实情况	措施的执行效果及未采取措施的原因
施工期 生态影响	<p>1、在规划阶段工作的基础上，慎重、合理地选择工程建设的施工场地，明确施工范围，减少对农田和植被的占用，尽量避免对现有植被的破坏。</p> <p>2、合理规划，做好土石方的纵向调运，尽可能减少临时占地。</p> <p>3、在挖掘时，应将表层土皮（30cm）保留，施工完毕后，再回填，以使对土地质量及农业的影响降低。土堆表面利用毛毡覆盖，防风防水，临时堆土场周边设置导排沟，导排沟下游设置污水沉淀池，集中收集雨季冲刷废水，经沉淀后可作为施工用水回用。</p> <p>4、合理安排施工进度，尽量减少过多的施工区域，缩短临时占地使用时间，施工完毕立即恢复植被。</p> <p>5、所有临时占用的土地，后期都应恢复生态。</p> <p>6、道路两侧绿化除考虑路基防护外，还应考虑路网景观及环境保护作用，如水土保持、降噪、防治空气污染等，在条件允许的情况下。并与当地园林管理部门相配合，统一规划绿化带。为保证绿化栽植的成活率为 90% 以上，应种植乔木、灌木和草坪。</p> <p>7、加强施工人员环保意识的宣教工作，提高对保护施工区及周边区域生态环境的认识，使之自觉保护区域内动植物资源。</p> <p>8、道路绿化时，优先选用适合当地气候、土</p>	<p>已落实。施工期制定了合理的水土防治措施，对施工期的水土流失部分进行了防治，施工期结束后，对临时占地采取了恢复植被、种植树木等绿化措施。进行迹地恢复</p>	<p>已落实，道路两侧均进行了绿化建设，采取措施后，未对周围环境产生明显影响，无环境遗留问题，施工迹地已恢复，项目建设过程中，未产生污染事故及纠纷，无投诉。</p>

	<p>壤条件的乡土植物。</p> <p>9、严禁引入外来物种。</p> <p>10、加强有关部门的联合，在做好外来入侵物种情况调查的基础上，制定外来入侵物种防治计划，有目的、有组织地开展清除治理工作。要定期对辖区内外来物种引进和应用情况进行检查。当发现引进的外来物种是入侵物种时，应采取有效措施予以控制和清除，同时向当地人民政府和环境保护行政主管部门通报有关情况。</p>	
水环境	<p>1、施工废水：在各施工场地修建临时沉淀池，临时沉淀池 10~20m³ 不等，设备冲洗点应修建隔油池，设备冲洗水经隔油后进入临时沉淀池，对施工废水进行隔油或沉淀处理。施工废水经过 12 小时以上沉淀处理后，可循环使用，禁止施工废水直接排入地表水体。</p> <p>2、施工单位在 K0+260~K0+310 处规划空地上设置施工营地，产生的废水进入预处理池处理后用作园区绿化，不外排。</p> <p>3、基坑渗水：在施工现场每隔 100—200m 修建一沉淀池，条件许可时可与施工废水沉淀池合用沉淀池，施工过程产生的基坑废水经抽水机抽至沉淀池，经沉淀 12 小时以上后作为施工用水，多余部分可排入地表水。基坑渗水严禁直接排入地表水体。</p>	<p>已落实</p> <p>施工废水经隔油、沉淀后循环使用，基坑渗水沉淀作为施工用水，多余部分可排入地表水，生活污经水集中施工营地预处理池处理后用作园区绿化</p>
环境空气	<p>针对施工期产生的大气污染源，采取以下措施：</p> <p>1、粉状材料如水泥、石灰等应灌装或袋装，禁止散装运输，严禁运输途中扬尘散落，储存时应堆入库房或用篷布覆盖；</p> <p>2、土、砂、石料运输禁止超载，装高不得超过车厢板，并盖篷布，严禁沿途撒落；</p> <p>3、材料堆放场应距敏感点≥100m，并尽可能</p>	<p>已落实</p> <p>施工期间封闭施工现 场；施工单位文明施工，定期对地面洒水，对洒落在路面的渣土及时清除。</p>

	<p>远离果园，设在当地主导风向下风向处；</p> <p>4、风速四级以上易产生扬尘时，建议施工单位应暂停土方开挖，采取覆盖堆料、湿润等措施，有效减少扬尘污染；</p> <p>5、及时清运施工废弃物，暂时不能清运的应采取覆盖等措施，运输沙、石、水泥、土方等易产生尘物质的车辆必须封盖严密，严禁洒漏；</p> <p>6、工程完毕后及时清理施工场地。对施工场地、堆料场等，除及时进行清理外，应进行绿化或恢复为耕地，种植农作物；</p> <p>7、合理安排运输路线，尽量避开人群聚集地。</p>	
声环境	<p>针对项目施工期噪声源特点及外环境情况，采取以下噪声治理措施：</p> <p>1、施工开始前进行公示，告之施工沿线住户等，与其进行有效沟通，取得周围住户等的理解和支持，同时建设单位应要求施工单位在现场张贴通告和投诉电话，建设单位在接到投诉电话后及时与当地环保部门联系，以便及时处理各种环境纠纷；</p> <p>2、合理安排施工运输路线，运输车辆路线尽量避开人群聚集地区；</p> <p>3、根据施工沿线外环境情况，合理安排施工时间，高噪声设备施工尽量安排在非休息日昼间进行，夜间 22: 00~8: 00 禁止高噪声设备施工；施工单位应严格执行施工作业的规定，合理安排高噪声施工作业时间，每天 22 点至次日凌晨 7 点禁止高噪声机械施工和电动工具作业，尽量减少施工机械对周围环境的影响；</p> <p>4、尽量采用低噪声机械，工程施工所用的施工机械设备应事先对其常规工作状态下的噪声测量，超过国家标准的机械应禁止入场施</p>	<p>已落实 采用低噪声机械，文明施工、加强有效管理，制定有效施工计划。</p>

	<p>工。施工过程中还应经常对设备进行维修保养，避免因使用的设备性能差而使噪声增加的现象发生；</p> <p>5、要求施工单位通过文明施工、加强有效管理加以缓解敲击、人的喊叫等作为施工活动的声源。施工方应该合理有效的制定施工计划，提高工作效率，把施工时间控制在最短范围内；</p> <p>6、合理选择施工场地；</p> <p>7、严格执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）；</p> <p>8、工地周围设立围护屏障，也可在高噪声设备附近加设可移动的简易隔声屏，尽可能减少设备噪声对周边现有农户的影响。</p>	
固体废物	<p>施工期固废主要包括土石方、建筑垃圾和民工生活垃圾。</p> <p>1、土石方：本项目总挖方量为 2501.982m³ 自然方，填土石方 1759.152m³，本项目挖方量大于填方量，弃方产生量为 742.83m³，为在园区内实现土石方平衡，节省整个园区的建设投资，可将弃方用于园区建设。</p> <p>2、建筑垃圾：本项目无建筑垃圾产生。</p> <p>3、生活垃圾：本项目设置两处施工营地，产生的生活垃圾采用垃圾桶及垃圾袋收集后，由环卫部门统一收集处理。</p>	<p>已落实 表土将及时回用或用作绿化，生活垃圾采用垃圾桶及垃圾袋收集后，由环卫部门统一收集处理。</p>
水土流失	<p>1、贯彻环境保护设计理念，从环境保护角度进一步优化工程设计。</p> <p>(1) 加强土石方调配，在技术经济可行的条件下，加大土石方调配运距，移挖作填，弃土堆坡脚设置浆砌片石拦渣挡墙、干砌片石垛进行防护，弃土堆和取土坑坡面上采取植草防护。</p> <p>(2) 对路基边坡尽量采取撒草籽种灌木、骨架内撒草籽种灌木、喷混植生等绿色防护。</p>	<p>已落实 已做好绿化种植，已加强排水系统设置， 已进行生态恢复</p>

	<p>(3) 加强路基排水系统设置, 如吊沟、边坡渗沟、急流槽、盲沟等, 并与桥涵、站场形成完整排水系统, 尽量避免水流对环境的影响。</p> <p>(4) 在经过削坡处理的临时道路开挖边坡, 撒播披碱草, 防治降雨冲刷引起的水土流失。</p> <p>2、主体工程施工临时水保措施</p> <p>在路基施工前尤其回填路段和半挖半填路段施工前应先控制路基排水沟作为临时性的排水沟, 排水沟每隔 100m 设置半径 1.2m 深 1.5m 的沉沙函, 在每个沉沙函的进口设拦沙网拦挡泥沙等推移质, 并定期清理沉沙函中淤积物。</p> <p>3、工程临时占地区水土流失防治措施</p> <p>项目施工场地进行生态恢复。在采取植物措施时, 应先进行整地然后视原地表情况进行土地翻松, 再种草或栽树。</p> <p>4、对道路用地范围内进行乔、灌、草相结合的绿化设计</p> <p>根据道路沿线分布的植物物种和道路沿线苗圃和林场的苗木调查, 结合工程区的立地条件, 本方案推荐植物物种: 乔木, 当地生长迅速, 易成活的杉木、柏树、桑、果等; 灌木: 黄荆、马桑、杜鹃、乌泡等; 草本类: 狗芽根、芭茅、丝茅、马胡草及蕨类等。坚持“适地适树”的绿化原则, 在植物的选择与配置上应注意其对当地环境的适应性、种间关系的协调性和互补性, 以乡土植物为主, 适当应用经过试验的适应当地条件的引种植物。对工程用地界内受征地影响的树木, 将长势良好、无病虫害的树木进行移栽。</p> <p>5、设置信息系统, 防患于未然</p>		
--	---	--	--

	<p>在施工期间，施工单位应与当地气象部门和水文部门取得联系，获取灾害性天气（暴雨和大风）预报资料，及时调整施工时序，采取各种防护措施，将水土流失控制在最小程度。</p> <p>6、加强管理，提高施工人员水土保持意识 严格按照主体工程所规定的施工时序和本方案制定的水土保持防护体系施工。同时，加强对施工人员的水土保持法律、法规的宣传教育，使施工人员了解水土流失的危害和水土保护的重要性，在施工中自觉执行有关规定。</p>		
运营期	水环境	<p>1、加强营运期道路的管理，及时清除运输车辆抛洒在路面的污染物，保持路面清洁； 2、在道路沿线两侧密植植物，通过吸附、沉淀、过滤和生物吸收等作用，能将污染物从径流中有效分离出来，达到改善径流水质和保护地表水体的目的。</p>	<p>已落实 及时清除运输车辆抛洒在路面的污染物</p>
	大气环境	<p>1、加强交通管理，抽查汽车尾气排放合格证，禁止尾气超标车辆上路行驶。 2、减少汽车尾气中污染物量是解决空气污染的根本途径，可通过改进汽车性能、安装汽车尾气净化器等方法来减少污染物的绝对排放量。 3、装运含尘物料的汽车应使用篷布盖住货物，严格控制物料洒落。 4、加强道路两侧绿化带管理，在两侧栽种可以吸附汽车尾气中污染物的乔木、灌木等树种及草坪，以控制废气向周围环境扩散。树木的吸附能力一般情况下常绿阔叶林大于落叶林大于针叶林。</p>	<p>已落实 已种植绿化带</p>
	声环境	<p>1、道路业主单位打足噪声治理经费，加强对道路绿化带的建设。增加该绿化带两侧绿化密度，选择叶茂枝密、减噪力强的植物。</p>	<p>已落实 通过道路两侧以及小区的绿化降噪</p>

	<p>2、从环保角度指导、协调及完善沿线待开发的园区内用地区域性详规，新建生活配套区等应合理规划，安置小区应与道路之间预留一定的缓冲带。</p> <p>3、加强交通管理，避免因交通拥堵而造成噪声超标，加强车辆噪声监测，控制噪声超标车辆上路。</p> <p>4、加强对夜间车辆的管理，在路段、路中设交通标志，限制夜间行车速度，在居民区路段设置减速、禁鸣标志，禁止车辆超速行驶。</p> <p>5、加强对车辆噪声监测，控制噪声超标车辆上路。</p> <p>6、加强对夜间车辆的管理，禁止车辆超速行驶。</p>	
固体废物	<p>营运期间会有汽车装载货物的撒落物和汽车轮胎携带的泥沙形成，道路清洁人员应注意及时清扫，统一收集后送往城市垃圾处理场进行处置，避免雨水冲刷后进入河道污染水体。</p>	<p>已落实 道路清扫垃圾、道路维修垃圾统一收集后由市政环卫部门统一清理</p>

6 施工期环境影响调查

6.1 施工期工艺流程

本项目建设的主要内容为道路及雨污水管网设施，其各自工艺流程及产污节点图如下所示。

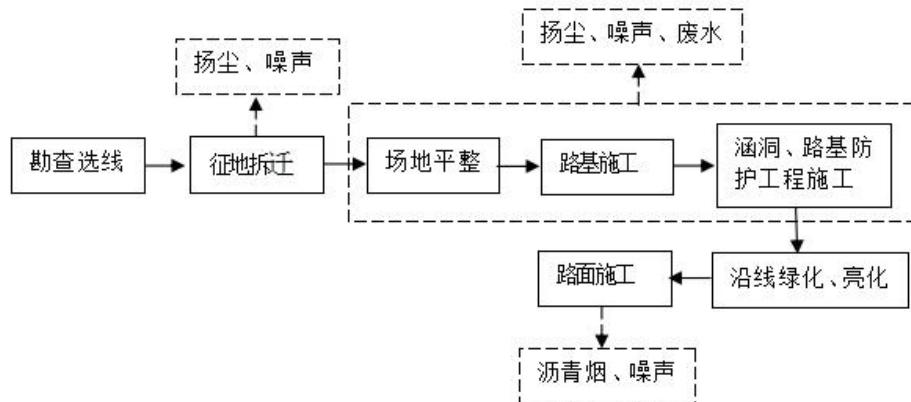


图 6-1 道路施工工艺及产污节点

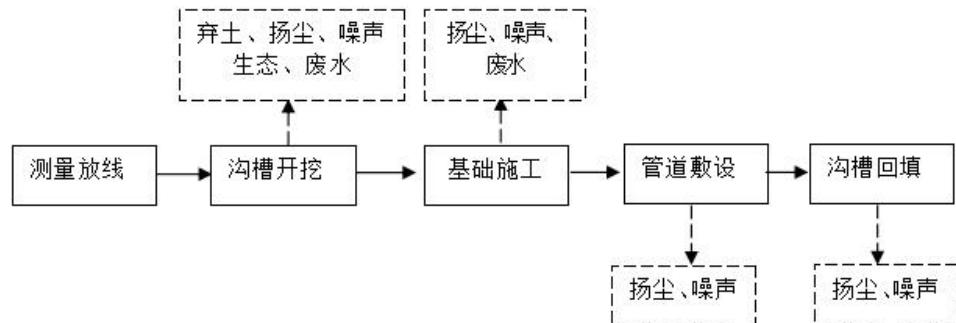


图 6-2 雨污水管网及综合管沟施工工艺及产污节点

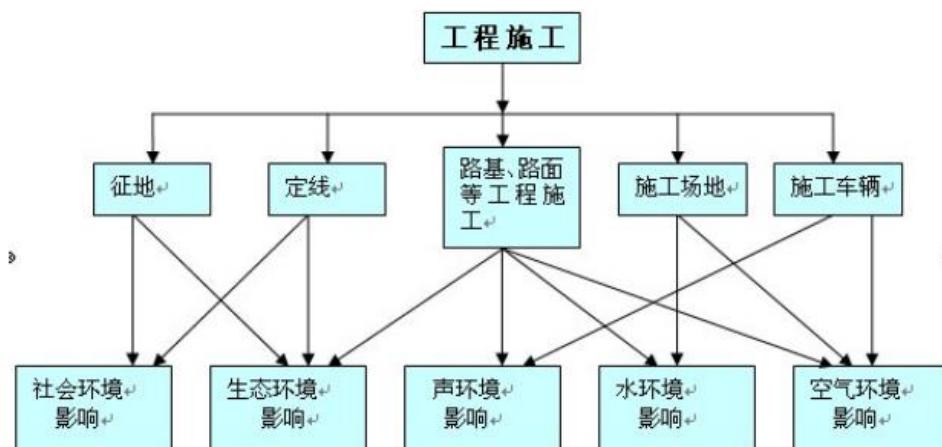


图 6-3 施工过程及产生的环境影响框图

6.2 施工期水环境影响调查

施工过程中水环境影响源主要有：施工废水和基坑渗水、生活废水。

工地施工废水为拌和废水、设备及车辆冲洗水、作业面冲洗养护废水等，该废水悬浮物浓度较高，pH值呈弱碱性，并带有少量的油污，类比同类工程，其浓度SS约2000~4000mg/l，石油类<10mg/l，该废水经隔油、沉淀后可循环使用。

由于工程施工期生产废水产生点较为分散，难以集中处理，环评要求在各施工场地修建临时沉淀池，临时沉淀池10~20m³不等，设备冲洗点应修建隔油池，设备冲洗水经隔油后进入临时沉淀池，对施工废水进行隔油或沉淀处理。施工废水经过12小时以上沉淀处理后，废水中主要污染物SS可降至200mg/l以下，可循环使用，如用作道路、设备冲洗、混凝土养护、环境绿化、防尘增湿等，禁止施工废水直接排入地表水体。根据调查，项目施工期废水没有对当地水环境产生明显影响，无明显环境遗留问题。

2、基坑渗水

道路基础开挖、桥墩基础施工过程中，会产生基坑渗水，基坑渗水中含有大量悬浮物，主要污染因子为SS，浓度较高。

本项目施工呈线状分布，施工作业点较分散，环评要求在施工现场每隔100~200m修建一沉淀池，条件许可时可与施工废水沉淀池合用沉淀池，施工过程产生的基坑废水经抽水机抽至沉淀池，经沉淀12小时以上后作为施工用水，多余部分可排入地表水。基坑渗水严禁直接排入地表水体。

3、施工人员产生生活污水

本项目不设供施工人员生活食宿的施工营地，项目施工期产生的施工人员生活污水主要为施工人员在工作过程中产生的少量生活废水，主要污染物浓度：CODcr350mg/l、BOD5200mg/l、NH3-N150mg/l、SS250mg/l。经类比分析，本项目施工人员产生的生活污水量约10m³/d。

本项目共设置两处施工营地，总占地300m²，生活污水经化粪池处理后用作园区绿化，减少环境影响。

项目所在地涉及河流下游10km范围内无饮用水源保护区和集中式饮用水源取水口存在，在采取相应的环保措施后，施工期生产、生活废水不会对水环境产生明显影响。施工期的环境影响是暂时的，随着基础施工的结束，这种影响

将逐渐消失。

6.3 施工期环境空气影响调查

项目施工废气包括施工场地车辆、燃油机械尾气和施工扬尘。

施工场地车辆、燃油机械尾气非连续间歇式排放并且项目施工场地较空旷，空气流通较好，对区域大气环境影响不大；项目施工粉状物料在运输、堆放等工序中将有扬尘产生，车辆运输过程也有道路扬尘产生，工程加强对扬尘排放源的管理，堆料场尽可能设置在居民点下风向和距离较远的地方，物料运输车辆采取洒水降尘、篷布遮盖等抑尘等措施降尘。建设单位及施工单位在建设施工过程中必须打围作业、必须硬化道路、必须设置冲洗设施、必须湿法作业、必须配齐保洁人员、必须定时清扫施工现场；不准车辆带泥出门，不准运渣车辆冒顶装载、不准高空抛撒建渣、不准现场搅拌混凝土、不准场地积水、不准现场焚烧废弃物。

根据调查，本项目区域施工期大气环境质量较好，本工程在加强管理，并采取治理措施后，对区域大气环境影响不大。

6.4 施工期声环境影响调查

项目施工期噪声主要来源于各种施工机械、设备和工程运输车辆在运行过程中产生的噪声。

采取措施：采用了低噪声机械，合理安排施工物料的运输时间，进行合理的平面布置；加强对居民点路段的施工管理，制定了合理施工计划等措施降噪。

随着施工的结束，噪声影响随着结束，无环境遗留问题。

6.5 施工期固体废物环境影响调查

施工期固体废物主要土石方和生活垃圾。

土石方于临时堆放场堆放，并及时回用或用作绿化；项目设一处施工营地，施工期施工人员产生的生活垃圾采用垃圾桶及垃圾袋收集后，由环卫部门统一收集处理。

随着施工的结束，无环境遗留问题。

6.6 施工期生态环境影响调查

6.6.1 工程占地的影响分析

工程占地为永久性占地和施工临时占地两部分。工程永久占地主要是道路占地。施工临时占地主要是临时施工场地、施工营地、表土临时堆场占地。

本项目工程永久占地 1.97hm^2 ，占地为园区内规划建设用地，工程建成以后，土地利用类型为园区交通用地，总体来说，工程占地面积较小，且符合园区规划总体土地利用格局，工程建成后，有利于区域功能完善。

施工期临时施工场地占地总面积 0.32hm^2 ，用地类型为园区空地。施工临时占地的影响主要是施工期占地在雨天可能产生水土流失等，但占地是临时性的，待施工期结束后，建设单位应及时进行临时占地场地清理及地表植被恢复工作。

另外，应加强对临时占地表土的保护，施工前应先将表层 30cm 厚种植熟土推置一旁，集中堆置，表面铺盖防护网，施工期结束后将表层熟土重新铺回临时占地表面，并进行地表植被恢复的工作。

6.6.2 工程对植被的影响分析

工程占地为永久性占地和施工临时占地两部分。工程永久占地主要是道路占地。施工临时占地主要是临时施工场地、施工营地、表土临时堆场占地。

本项目工程永久占地 1.97hm^2 ，占地为园区内规划建设用地，工程建成以后，土地利用类型为园区交通用地，总体来说，工程占地面积较小，且符合园区规划总体土地利用格局，工程建成后，有利于区域功能完善。

施工期临时施工场地占地总面积 0.32hm^2 ，用地类型为园区空地。施工临时占地的影响主要是施工期占地在雨天可能产生水土流失等，但占地是临时性的，待施工期结束后，建设单位应及时进行临时占地场地清理及地表植被恢复工作。

另外，应加强对临时占地表土的保护，施工前应先将表层 30cm 厚种植熟土推置一旁，集中堆置，表面铺盖防护网，施工期结束后将表层熟土重新铺回临时占地表面，并进行地表植被恢复的工作。

6.7 水土流失分析

1、影响范围

项目实施过程中，工程道路及管网开挖、临时用地等活动将使原地表植被、地面组成物质以及地形地貌受到扰动，使土层裸露或形成较松散堆积体，失去

原有植被的防冲、固土能力，也使其自然稳定状态受到破坏，增加新的水土流失。工程结束后，临时占地植被恢复、道路路面为硬化路面，因此，本工程可能新增的水土流失主要集中在工程建设期，本工程水土流失预测时段为施工期。通过实地调查，并对工程主体设计资料进行分析，在工程项目征占地范围内，所有占地都会造成水土流失，因而可能造成水土流失的面积与扰动、损坏土地和植被表面积一致，即本工程水土流失影响范围为本工程永久占地与临时占地范围内，约 2.29hm^2 。

2、水土流失防治措施

工程施工对植被破坏不可避免，工程完工后应迅速对开挖区、边坡等土层裸露地带进行防护或草皮覆盖，有条件可以先植草再种树。这样既可防止水土流失，又可促进植被的恢复，形成多层植被的形式。

1) 主体工程施工临时水保措施

由预测可知，本工程水土流失量主要发生在施工期。在施工期，路基开挖和回填是面状水土流失的最主要部位，在此阶段，路堑边坡在开挖中，路堤在形成中，坡面流失将不可避免，因此只有通过排、挡措施，防治泥沙进入河流或淤塞农田。为控制开挖裸露产生的水土流失，在路基施工前尤其回填路段和半挖半填路段施工前应先控制路基排水沟作为临时性的排水沟，排水沟每隔 100m 设置半径 1.2m 深 1.5m 的沉沙函，在每个沉沙函的进口设拦沙网拦挡泥沙等推移质，并定期清理沉沙函中淤积物。

施工与绿化、修排水沟应同时施工，应做到边使用，边平整，边绿化，建设单位要加强管理，坚决杜绝随意取弃土。

2) 工程临时占地区水土流失防治措施

本工程临时占地为临时施工场地。施工场地、施工营地用地为荒地，地势较平坦，也无较大的裸露面积，水土流失表现为占压和破坏原地植被，因此其水保措施主要是进行迹地恢复；在采取植物措施时，应先进行整地然后视原地表情况进行土地翻松，再种草或栽树。

3) 绿化具体方案

①物种选择及物种特性

项目道路绿化的总体目标是恢复植被，以绿化为主。要坚持“适地适树”

的绿化原则，在植物的选择与配置上应注意其对当地环境的适应性、种间关系的协调性和互补性，以乡土植物为主，适当应用经过试验的适应当地条件的引种植物。

根据道路沿线分布的植物物种和沿线苗木调查，结合工程区的立地条件，本方案推荐植物物种：乔木，当地生长迅速，易成活的杉木、柏树、桑、果等；灌木：黄荆、马桑、杜鹃、乌泡等；草本类：狗芽根、芭茅、丝茅、马胡草及蕨类等。

②植物规格

该地区植被覆盖较好，树木规格不宜过高也不宜过低。低规格小苗虽然成活率较高，但生长速度较慢，高规格大苗成活率较低，因此根据苗圃供应情况，灌木可选用1年生的苗木，乔木选择2-3年生苗木。

③绿化工程措施

a、对工程用地界内受征地影响的树木，将长势良好、无病虫害的树木进行移栽。

b、根据沿线地形地貌条件，需采取植物措施的部分是公路行道、路基挖填边坡、临时占地。

通过分析认为，本工程施工期水土流失特点是施工面分布较广，水土流失呈现线性、面性分布，在短期内，土壤流失急剧增加，具有分散性、短期性及不均衡性。由于其短期性和临时性，所以在采取一定的水土保持措施后，项目施工期水土流失是可以得到控制的。

通过分析认为，本工程施工期水土流失特点是施工面分布较广，水土流失呈现线性、面性分布，在短期内，土壤流失急剧增加，具有分散性、短期性及不均衡性。由于其短期性和临时性，所以在采取一定的水土保持措施后，项目施工期水土流失是可以得到控制的。

根据调查，植被恢复情况良好，无环境遗留问题。

6.8 施工期景观影响分析

本项目施工场地位于新都工业东区内，根据工程规划整个施工片区将设置约2m高的挡板，该挡板对施工扬尘有一定的阻碍作用，同时也遮挡了整个施工现 场，对区域景观的影响较小。

7 运营期环境影响调查

7.1 运营期水环境影响调查

项目营运期废水主要来源于降水和路面冲洗产生的路面径流，此外，危险品运输车发生事故后也可能对水环境产生影响。

营运期通过加强道路的管理，保持路面清洁，及时清除运输车辆抛洒在路面的污染，减缓路面径流冲刷污染物的数量；通过加强对道路运输车辆类型、运输货物类型管理，保证运输车辆正常行驶，尽量避免运输车辆风险事故的发生。

7.2 运营期大气环境影响调查

本项目营运期大气污染物主要来自于交通道路扬尘和汽车尾气。

本项目为沥青混凝土路面，通过加强管理，减少汽车尾气污染物的排放量；限制尾气超标汽车辆上路；同时在道路两侧边沟外种植绿化带等措施降低扬尘及汽车尾气对大气环境的影响。

7.3 运营期噪声环境影响调查

营运期噪声主要是车辆运行噪声。

通过道路两侧的绿化，设置限速、禁止鸣笛的标志，加强道路交通管理、加强道路的维修养护，减少噪声对外环境的影响。

7.4 营运期固体废物环境影响调查

营运期的固体废物主要来自于道路清扫垃圾、道路维修过程产生的垃圾，产生量不大，垃圾统一收集后由市政环卫部门统一清理，其环境影响很小。

7.5 景观环境影响分析

本项目建成后，完善了区域基础设施建设，为区域开发提供了完善的基础条件，促进了区域开发进度。行道树选择既能净化空气又能美化环境的树木，交通设施建设结合区域规划选择有特点的设施，本项目结合工业东区规划进行建设，项目建成后周边地块开发应与工业东区总体景观相协调，如此，本项目对城市景观环境影响不大。

7.6 社会生活影响调查

1、改善投资环境，促进招商引资

通过实施本项目后，园区交通基础设施更为完善，可大大提升新都工业东区的投资形象，加强与外界的交流合作；同时吸引更多的资金、人才及先进的技术进入工业园区，为园区的发展注入更多的活力，推动新都区社会经济加速发展。

2、有利于改善当地交通条件，增强工业东区服务功能

新都区工业东区 11 号路（5 号路—新都青白江交界处）、23 号路（7 号路—新都青白江交界处）道路及管线工程的建设，进一步完善区域内道路路网体系，整合工业东区交通资源。因此，本项目的建设将对整个工业东区路网结构的完善发挥积极作用。

3、促进当地经济发展，加速实现社会经济发展目标

区域内道路及其辅助配套设施的建设，对沿线经济发展具有直接作用，会积极带动该地区的土地开发。

总之，该项目对新都区的政治、经济和文化交流具有重要的、特殊的意义。

8 验收监测内容

8.1 执行标准

表 8-1 本项目验收标准

类型	环评标准		验收标准	
噪声	标准	《声环境质量标准》 (GB3096-2008) 2类标准	标准	《声环境质量标准》(GB 3096-2008) 表1中2类标准
	昼间	60dB (A)	昼间	60dB (A)
	夜间	50dB (A)	夜间	50dB (A)
	标准	《声环境质量标准》 (GB3096-2008) 4a类标准	标准	《声环境质量标准》(GB3096-2008) 4a类标准
	昼间	70dB (A)	昼间	70dB (A)
	夜间	55dB (A)	夜间	55dB (A)

表 8-2 噪声检测项目及方法来源信息表

检测类别	检测项目	检测方法	检测仪器及型号	仪器编号	检出限
噪声	区域环境噪声	《声环境质量标准》 (GB3096-2008) 环境噪声监测技术规范 城市声环境常规监测 HJ 640-2012	精密噪声频谱分析仪 HS5660C	JC/YQ206、 JC/YQ207	/
	噪声		声校准器 HS6020A	JC/YQ209、 JC/YQ210	

8.2 质量保证和质量控制

(1) 验收监测中使用的布点、采样、分析测试方法，首先选择目前适用的国家和行业标准分析方法、监测技术规范，其次是国家环保总局推荐的统一分析方法或试行分析方法以及有关规定等。

(2) 监测质量保证按《环境监测技术规范》和《环境监测质量管理技术导则》的要求，进行全过程质量控制。

(3) 验收监测采样和分析人员，具有环境监测资质上岗证；所有监测仪器、量具均经过计量部门检定合格并在有效期间使用。

- (4) 验收监测前后对噪声仪进行校正, 测定前后声级 ≤ 0.5 dB(A)。
- (5) 验收监测的采样记录及分析测试结果, 按国家标准和监测技术有关要求进行数据处理和填报, 监测报告严格执行三级审核制度。

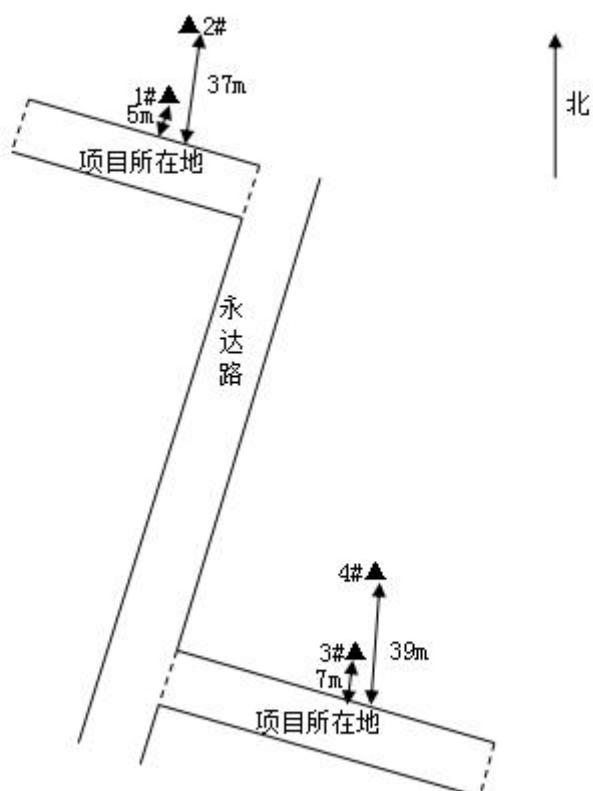
8.3 噪声检测

8.3.1 检测点位

表 8-3 噪声检测点位及声源信息

点位序号	测点位置	检测时间	主要声源	功能区类别/房间类型	运行时段	测试时工况
1#	项目所在地东北侧 5m 处	2019.08.03-2019.08.04	交通	4a	昼夜	正常通车
2#	项目所在地东北侧 37m 处	2019.08.03-2019.08.04	交通	2	昼夜	正常通车
3#	项目所在地东北侧 7m 处	2019.08.03-2019.08.04	交通	4a	昼夜	正常通车
4#	项目所在地东北侧 39m 处	2019.08.03-2019.08.04	交通	2	昼夜	正常通车

检测布点图



图例: ▲噪声检测点

8.3.2 检测内容及频率

检测项目：区域环境噪声

8.3.3 检测方法

《声环境质量标准》（GB 3096-2008）。

8.3.4 检测结果

表 8-4 区域环境噪声检测结果

项目地址			新都区工业东区	仪器校准值 dB(A)					
主要噪声源			交通	检测前			检测后		
检测环境条件			天气状况：无雨雪、无雷电、风速小于 5m/s	93.8/93.8			93.7/93.8		
检测日期	测点编号	检测时间	检测点位置	检测结果 dB(A)					
				L _{eq}	L _{MAX}	累计百分声级			标准限值
						L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	
2019.08.03	1#	昼间	项目所在地东北侧 5m 处	61	83.1	65.4	59.3	54.7	70
		夜间		45	67.2	49.4	42.4	38.2	55
	2#	昼间	项目所在地东北侧 37m 处	54	76.8	57.8	53.7	49.3	60
		夜间		40	73.4	43.2	38.6	32.7	50
	3#	昼间	项目所在地东北侧 7m 处	58	79.4	60.2	56.8	52.6	70
		夜间		44	69.5	45.9	43.2	38.6	55
	4#	昼间	项目所在地东北侧 39m 处	52	80.1	54.9	50.1	47.1	60
		夜间		41	64.7	43.7	39.1	33.9	50
2019.08.04	1#	昼间	项目所在地东北侧 5m 处	63	83.1	65.3	61.7	56.5	70
		夜间		45	71.1	47.3	43.1	40.2	55
	2#	昼间	项目所在地东北侧 37m 处	56	82.7	59.4	54.2	51.4	60
		夜间		41	69.3	43.4	39.7	37.9	50
	3#	昼间	项目所在地东北侧 7m 处	58	79.6	53.7	50.4	47.6	70
		夜间		44	64.7	45.2	41.1	38.5	55
	4#	昼间	项目所在地东北侧 39m 处	53	74.8	55.4	49.5	49.3	60

		夜 间		40	69.5	43.1	37.2	37.9	50
--	--	--------	--	----	------	------	------	------	----

备注：1#-2#点位 2019 年 8 月 3 日车流量为：昼间小车 63 辆/h、大车 12 辆/h，夜间小车 9 辆/h、大车 3 辆/h；2019 年 8 月 4 日车流量为：昼间小车 60 辆/h、大车 15 辆/h，夜间小车 6 辆/h、大车 6 辆/h。3#-4#点位 2019 年 8 月 3 日车流量为：昼间小车 48 辆/h、大车 9 辆/h，夜间小车 6 辆/h、大车 0 辆/h；2019 年 8 月 4 日车流量为：昼间小车 45 辆/h、大车 9 辆/h，夜间小车 6 辆/h、大车 3 辆/h

分析评价：本次检测结果表明，该项目所测 1#、3#点位的昼夜区域环境噪声测量值符合《声环境质量标准》（GB 3096-2008）表 1 中 4a 类功能区排放标准；2#、4#点位的昼夜区域环境噪声测量值符合《声环境质量标准》（GB 3096-2008）表 1 中 2 类功能区排放标准。

9 环保检查结果

9.1 环保审批手续和“三同时”制度执行情况

新都区发展和改革局新都区发展和改革局《关于新都区工业东区 11 号路道路及管线工程项目建议书的批复》（新都发改投资[2012]50 号文）及《关于新都区工业东区 23 号路道路及管线工程项目建议书的批复》（新都发改投资[2012]51 号文），同意本项目开展前期工作。2012 年 9 月，西藏国策环保科技股份有限公司编制完成《新都区工业东区 11 号路（5 号路—新都青白江交界处）、23 号路（7 号路—新都青白江交界处）道路及管线工程环境影响报告书》，2012 年 10 月 10 日，成都市新都区环境保护局出具了《关于成都市新都兴工建设投资有限公司新都区工业东区 11 号路（5 号路—新都青白江交界处）、23 号路（7 号路—新都青白江交界处）道路及管线工程环境影响报告书的审查批复》（新环建评[2012]157 号）。

9.2 环境保护档案管理情况检查

该项目环境保护档案由成都兴工建设投资有限公司统一管理。

9.3 环评批复要求落实情况检查

环评批复落实情况见表 9-1。

表 9-1 环评批复要求落实情况表

严格落实施工期扬尘噪声等污染防治工作，严格控制施工时间，落实环保措施及环保投资认真落实环保措施与主体工程同步实施，并加强环保措施的日常监督管理工作，有效地减轻对建设区域生态环境的影响，确保环境安全。	已落实 项目施工期做好了扬尘、噪声防治工作，严格的控制了施工的时间，加强了环保措施的日常监督管理工作。
施工期施工废水经简易沉淀池处理后全部循环回用，不得外排；施工期生活废水经化粪池处理后用于绿化，不得外排。	已落实 施工废水经沉淀池处理后循环使用，不外排；生活废水经化粪池处理后用来绿化使用，不外排。
认真落实施工迹地恢复和对生态景观等的保护工作，结合当地气候选择适宜的生态恢复和绿化建设特种，保护生态环境。	已落实 施工期结束后，项目施工单位做好了施工迹地恢复，种植了当地物种的植物，保护了生态环境。

落实项目运营期噪声防治措施，保证该项目实施后声环境质量满足相应环境功能区划的要求防止造成交通噪声影响。杜绝发生环境污染事件。	已落实 运营期间项目做好了噪声的防治措施，种植了绿化带，减小了噪声对外环境的影响。
项目产生的建筑垃圾、生活垃圾等固体废弃物必须分类收集，妥善处理，不得随意倾倒。	已落实 表土将及时回用或用作绿化，生活垃圾采用垃圾桶及垃圾袋收集后，由环卫部门统一收集处理。
运营期加强道路及雨污管网的维护管理工作。做到定期对雨污管网的清淘，确保管网正常运行；制定突发环境事故应急预案，确保环境安全。	已落实 运营期加强了道路及雨污管网的维护管理工作。做到了定期对雨污管网的清淘，确保了管网正常运行。

9.4 环境风险

①事故应急救援组织

业主应派出专人组成事故应急救援小组，配备相应的通讯和一定救援器材(如灭火器等)，定期学习事故处理知识并组织演练。当发生事故时，交通部门必须立即采取事故抑制措施，尽量减少事故的蔓延，同时通知消防、环境保护、公安、卫生等社会救援机构实施社会救援。

②事故管理措施

营运期严重的污染是由运载有毒有害物品的车辆发生交通事故时泄漏引起的，为此建议交通管理部门成立应急事故领导小组，加强运输管理，杜绝化学品和危险运输产生的风险污染。对于运输化学品车辆尤其有意有害化学品的车辆，除在车辆前后挂上“危险品”标志外，一般应在公安局登记，规定允许通过的时间还应对车辆进行全程监控，限制其行车速度，时常鸣笛，对于大队车辆，还要有前导车和尾车进行护送，做到防患于未然，确保沿线水域不遭污染。一旦发生此类事故，应负责组织调动人员、车辆药物，对事故进行应急处理，使事故控制在最小范围内。

增加了上述风险防范措施后，可将本工程的环境风险降至可接受的水平。

10 公众意见调查

10.1 调查目的

项目公众参与的目的是为了解道路施工过程中、道路建成后受影响区域的公众对道路修建的意见和要求，了解道路设计建设过程中遗留的问题，以便提出解决对策和建议。

10.2 调查对象和方法

依照《环境影响评价公众参与暂行办法》的规定，公众参与调查遵循针对性、真实性以及普遍性与随机性相结合的原则，力求达到科学、客观、公正、全面，主要在工程沿线的影响区域内进行，调查对象分为两类，一类为道路沿线受影响的居民；另一类为道路沿线受影响的单位。验收针对不同的调查对象分别发放调查表。

10.3 沿线居民意见调查表

沿线居民公众意见调查表共发放 25 份，收回 25 份，回收率 100%，从调查表反馈情况统计结果来看，可以得到以下结论：

- 1、80%的群众认为道路建设有利于地区经济发展，20%的群众表示不知道。
- 2、施工期对您影响最大的方面是什么？64%的群众认为是噪声，24%的群众认为是灰尘，12%的群众认为是其他。
- 3、居民区 150 米范围内，是否增设料场或搅拌站，48%的群众认为有增设料场或搅拌站，20%的群众认为没有有增设料场或搅拌站，32%的群众没有注意到增设料场或搅拌站。
- 4、夜间 22:00 至早晨 6:00 时段内，是否有使用高噪声机械施工现象？28%的群众认为偶尔有高噪声机械施工现象，72%的群众认为没有高噪声机械施工现象，
- 5、公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施？80%的群众认为采取了复垦、恢复等措施，8%的群众认为没有采取复垦、恢复等措施，12%的群众不知道。
- 6、占地农业水利设施时，是否采取了临时应急措施？100%的群众认为采取了临时应急措施。
- 7、取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施？100%的群众认为采取了利

用、恢复措施。

8、公路建成后对自身影响较大？，68%的群众认为交通噪声影响较大，16%的群众认为影响较大的是汽车尾气，8%的群众认为灰尘影响较大，8%的群众认为是其他。

9、公路建成后的通行是否满意？72%的群众对公路建设后的通行持满意态度，28%的群众对公路建设后的通行持基本满意态度。

10、附近通道内是否有积水现象？4%的群众认为附近道路经常有积水现象，20%群众认为附近道路偶尔有积水现象，76%的群众认为辅警道路没有积水现象。

11、建议采取何种措施减轻影响？72%的群众认为采取绿化措施，16%认为采取声屏障措施，12%的群众认为采取限速措施。

12、您对本公路工程环境保护工作的总评价？68%的群众对本项目公路工程环境保护工作表示满意，32%的群众对本项目公路工程环境保护工作表示基本满意。

表 10-1 被调查人员统计表

序号	姓名	性别	年龄	文化程度	电话号码	单位或地址
1	陈**	男	32	高中	189****5631	新都区工业东区
2	王**	男	28	高中	173****8015	新都区工业东区
3	徐**	男	38	大专	173****8815	新都区工业东区
4	周**	女	31	本科	136****3578	新都区
5	李**	男	43	初中	158****1711	新都工业东区
6	毛**	男	33	本科	159****4569	新都区
7	杨**	女	24	大专	181****3677	新都工业东区
8	王**	男	38	高中	183****4731	新都工业东区
9	江**	男	22	本科	152****6700	新都区工业东区
10	张**	男	50	小学	132****9236	新都区工业东区

11	李**	女	25	本科	183****9966	新都区工业东区
12	胡**	男	40	大学	173****4362	新都区工业东区
13	何**	男	37	高中	183****7919	新都区工业东区
14	卢**	女	22	本科	132****6531	新都嘉诚苑
15	杨**	男	29	大专	139****3124	新都香都锦苑
16	张**	女	32	中学	181****5713	新都区香都锦苑
17	李**	男	28	大学	181****7436	新都区
18	王**	女	23	本科	158****4781	新都区工业东区
19	何**	男	43	小学	182****4461	新都区工业东区
20	卢**	男	23	大专	187****0434	新都区工业东区
21	李**	女	30	本科	171****2718	新都区工业东区
22	刘**	男	38	高中	158****7841	新都区工业东区
23	罗**	男	31	中专	182****6437	新都区工业东区
24	刘**	男	48	高中	153****8307	新都区工业东区
25	涌**	女	23	大专	156****1115	新都区工业东区

表 10-2 公众问卷调查统计结果表

基本态度	修建该公路是否有利于本地区的经济发展	有利于 (80%)	不利于 ()	不知道 (20%)	无
		20	/	5	/
施工期	施工期对您影响最大的方面	噪声 (64%)	灰尘 (24%)	灌溉泄洪 ()	其他 (12%)
		16	6	/	3
	居民区附近 150m 内, 是否曾设有料场或搅拌站	有 (48%)	没有 (20%)	没注意 (32%)	/
		12	5	8	/
	夜间 22: 00 至早晨 06: 00 时段内, 是否有使用高噪声机械施工现象。	常有 ()	偶尔有 (28%)	没有 (72%)	/
		/	7	18	/
	公路临时占地是否采	是 (80%)	否 (8%)	不知道	/

试运营期	取了复垦、恢复等措施			(12%)		
		20	2	3	/	
	占地农业水利设施时, 是否采取了临时应急措施。	是 (100%)	否 ()	/	/	
		25	/	/	/	
	取土场、弃土场是否采取了临时措施	是 (100%)	否 ()	/	/	
		25	/	/	/	
	公路建成后对您的影响较大的是	噪声 (68%)	汽车尾气 (16%)	灰尘 (8%)	其他 (8%)	
		17	4	2	2	
	公路建成后的通行是否满意	满意 (72%)	基本满意 (28%)	不满意 ()	/	
		18	7	/	/	
	附近通道内是否有积水现象	经常有 (4%)	偶尔有 (20%)	没有 (76%)	/	
		1	5	19	/	
	建议采取何种措施减轻影响	绿化 (72%)	声屏障 (16%)	限速 (12%)	其他 ()	
		18	4	3	/	
您对本公路工程环境保护工作的总体评价		满意 (68%)	基本满意 (32%)	不满意 ()	无所谓 ()	
		17	8	/	/	

10.4 司乘人员意见调查

司乘人员意见调查内容及统计结果详见下表。司乘人员意见调查表共发放 25 份, 收回 25 份, 回收率 100%, 从调查表反馈情况统计结果来看, 可以得到以下结论:

1、96%的群众认为道路建设有利于地区经济发展, 4%的群众认为不利于地区发展。2、88%的群众对该公路试运营期间环保工作持满意态度, 12%的群众对该公路试运营期间环保工作持基本满意态度。

3、84%的群众对沿线公路绿化情况表示满意, 16%的群众对沿线公路绿化情况表示基本满意。

4、4%的群众认为公路运营过程中主要的环境问题是噪声, 56%的群众认为公路运营过程中主要的环境问题是空气污染, 40%的群众认为公路运营过程中主要的环境问题是水污染。

5、公路汽车尾气排放现象是否严重?52%的群众认为一般, 48%的群众认为不严重。

6、公路运行车辆堵塞情况严重程度?52%的群众认为一般, 48%的群众认为不严重。

7、公路噪声影响的感觉情况严重程度? 44%的群众认为一般, 56%认为不严重。

8、局部路段是否有限速标志?76%的群众认为有限速标志, 24%的群众表示没有注意。

9、学校或居民区附近是否有禁鸣标志?76%的群众认为有禁鸣标志, 24%的群众表示没有注意。

10、建议采取何种措施减轻噪声影响? 44%的群众建议采取声屏障措施, 40%的群众建议采取绿化措施, 16%的群众选择搬迁。

11、群众对公路建成后的通行感觉? 56%的群众表示满意, 44%的群众表示基本满意。

12、运输危险物品时, 公路管理部门和其他部门是否对您有限制或要求? 72%的群众认为有, 12%的群众认为没有, 16%的群众表示不知道。

13、群众对公路工程基本设施满意度如何? 72%的群众对公路工程基本设施表示满意, 28%的群众对公路工程基本设施表示基本满意。

14、公众对项目环境保护工作总体评价, 68%的群众持满意态度, 32%的群众持基本满意态度。

表 10-3 司乘被调查人员统计表

序号	姓名	性别	年龄	文化程度	电话号码	单位或地址
1	金**	男	35	本科	182****4556	新都工业东区
2	卢**	男	23	大学	197****8866	新都工业东区
3	陆**	女	29	大学	133****7986	新都工业东区
4	尚**	女	30	初中	182****4538	新都工业东区
5	唐**	女	25	大学	178****4563	新都工业东区
6	王**	男	23	初中	173****8739	新都区

7	李**	男	18	初中	173****1121	新都区
8	何**	男	17	高中	173****6825	新都区
9	田**	女	38	高中	189****7856	新都区工业东区
10	伍**	男	21	专科	173****3958	新都区工业东区
11	卢**	女	23	大专	173****4755	新都区工业东区
12	李**	女	28	大专	173****8230	新都区工业东区
13	张**	女	32	大专	187****9023	新都区工业东区
14	卢**	男	49	小学	134****1732	新都区工业东区
15	秦**	男	32	大专	173****8471	新都区工业东区
16	刘**	男	41	初中	173****4729	新都区工业东区
17	田**	男	42	大专	189****0732	新都区工业东区
18	张**	女	27	专科	187****0805	新都区工业东区
19	李*	男	24	大学	136****6019	新都区工业东区
20	杨**	男	32	/	199****6456	新都区工业东区
21	蒙**	男	41	/	187****8218	新都区工业东区
22	蒋**	女	22	大学	189****4875	新都区工业东区
23	杨*	女	32	/	188****4123	新都区工业东区
24	唐**	女	25	/	134****6236	新都区工业东区
25	陈**	男	21	高中	186****3812	新都区工业东区

表 10-4 司乘问卷调查统计结果表

修建该公路是否有利于本地区的经济发展	有利于 (96%)	不利于(4%)	不知道()	无
	24	1	/	/

对该公路试运营期间环保工作的意见	满意 (88%)	基本满意 (12%)	不满意 ()	无所谓 ()
	22	3	/	/
对沿线公路绿化情况的感觉	满意 (84%)	基本满意 (16%)	不满意 ()	/
	21	4	/	/
公路试运营过程中主要的环境问题	噪声 (4%)	空气污染 (56%)	水污染 (40%)	出行不便 ()
	1	14	10	/
公路汽车尾气排放	严重 ()	一般 (52%)	不严重 (48%)	/
	/	13	12	/
公路运行车辆堵塞情况	严重 ()	一般 (52%)	不严重 (48%)	/
	/	13	12	/
公路上噪声影响的感觉情况	严重 ()	一般 (44%)	不严重 (56%)	/
	/	11	14	/
局部路段是否有限速标志	有 (76%)	没有 ()	没注意 (24%)	/
	19	/	6	/
学校或居民区附近是否有禁鸣标志	有 (76%)	没有 ()	没注意 (24%)	/
	19	/	6	/
建议采取何种措施减轻噪声影响	声屏障 (44%)	绿化 (40%)	搬迁 (16%)	/
	11	10	4	/
对公路建成后的通行感觉情况	满意 (56%)	基本满意 (44%)	不满意 ()	/
	14	11	/	/
运输危险品时，公路管理部门和其他部门是否对有限制或要求	有 (72%)	没有 (12%)	不知道 (16%)	
	18	3	4	
对公路工程基本设施满意度	满意 (72%)	基本满意 (28%)	不满意 ()	
	18	7		

对本公路工程环境保护工作的总体评价	满意 (68%)	基本满意 (32%)	不满意 ()	无所谓 ()
	17	8	/	/

11 调查结论与建议

11.1 验收调查结论

11.1.1 工程概况

本项目的道路平面位置按工业东区道路网规划布设，因此走向唯一确定，本项目不存在方案比选。拟建道路方案为：11号路呈东西走向，拟建道路设计起点与5号路（永达路）相交，终点与青白江纬九路相交，路段全长249.35m，路面宽度30m；23号路呈东西走向，拟建道路设计起点与普河路相交，终点与青白江纬六路相交，路段全长609.026m，路面宽度20m

11.1.2 环境保护措施落实情况

经现场调查和询问，工程在实施期间和营运期，严格按照工程设计、环境影响报告表及环评批复要求，认真落实了各项污染防治措施和生态保护措施。

11.1.3 生态环境影响结论

项目施工结束后采取了恢复植被、种植树木等绿化措施，临时占地进行了全面恢复和清洁，无环境遗留问题。

11.1.4 污染影响调查结论

（1）水环境影响调查

施工期：施工废水经隔油、沉淀后循环使用，基坑渗水沉淀作为施工用水，多余部分可排入地表水，生活污经水集中施工营地预处理池处理后用作园区绿化。

营运期：加强运营期的管理，保持路面清洁，及时清除运输车辆抛洒在路面的污染物，减缓路面径流冲刷污染物的数量；加强对道路运输车辆类型、运输货物类型管理，保证运输车辆正常行驶，尽量避免运输车辆风险事故的发生。

（2）环境空气质量影响调查

施工期：施工期间封闭施工现场；施工单位文明施工，定期对地面洒水，对洒落在路面的渣土及时清除；施工场地的车辆限速行驶。施工车辆采取篷布加盖措施。

营运期：加强交通管理，限制尾气超标汽车辆上路；同时在道路两侧边沟

外种植绿化带减少废气的污染。

（3）声环境影响调查

施工期：采用低噪声机械，文明施工、加强有效管理，制定有效施工计划。

营运期：加强管理，严禁车辆超速；通过临路一侧的居民楼安装双层隔声玻璃，道路两侧及小区内部种植植物等措施降噪。

（4）固废影响调查

施工期：表土将及时回用或用作绿化，生活垃圾采用垃圾桶及垃圾袋收集后，由环卫部门统一收集处理。

营运期：道路清扫垃圾、道路维修垃圾统一收集后由市政环卫部门统一清理。

11.1.5 公众意见调查

验收调查期间，本项目进行的公众意见调查总计发放 50 份调查问卷。其中沿线居民调查表 25 份，回收 25 份，回收率 100%，持满意态度的占 68%，持基本满意态度的占 32%；司乘人员调查表 25 份，回收 25 份，回收率 100%，持满意态度的占 68%，持基本满意态度的占 32%。根据调查结果显示：对本项目的环境保护工作的总体评价均持满意或基本满意态度。

综上所述，项目在建设过程中，严格执行了环境影响评价制度和环保“三同时”制度；严格按环评报告和批复要求落实了生态保护和污染防治措施，没有发生环境污染事件，区域环境质量良好。符合建设项目竣工环境保护验收条件，建议通过验收。

11.2 建议

1、进一步完善周边排水系统，避免路面积水。加强路面清洁力度，在干燥天气洒水防尘，减少灰尘对环境影响。

2、加强道路的限速、禁鸣等措施，减少噪声对环境的影响。

建设项目工程竣工环境保护“三同时”验收登记表

填表单位(盖章): 四川九诚检测技术有限公司

填表人(签字):

项目经办人(签字):

建设项目	项目名称	新都区工业东区 11 号路(5 号路—新都青白江交界处)、23 号路(7 号路—新都青白江交界处)道路及管线工程				建设地点	新都区工业东区					
	建设单位	成都市新都兴工建设投资有限公司				邮编	/	联系电话	13981740394			
	行业类别	市政设施管理 7810	建设性质	新建 <input checked="" type="checkbox"/> 改扩建 <input type="checkbox"/> 技改 <input type="checkbox"/>		建设项目开工日期	/	投入试运行日期				
	设计生产能力	11 号道路全长 249.35m, 路面宽度 306m 23 号道路全长 609.026, 路面宽度 20m				实际生产能力	11 号道路全长 249.35m, 路面宽度 306m 23 号道路全长 609.026, 路面宽度 20m					
	投资总概算(万元)	1578.85	环保投资总概算(万元)	98.5	所占比例%	6.2%	环保设施设计单位	/				
	实际总投资(万元)	1578.85	实际环保投资(万元)	98.5	所占比例%	6.2%	环保设施施工单位	/				
	环评审批部门	成都市新都区环境保护局	批准文号	新环建评[2012]157 号	批准日期	2012 年 10 月 10 日	环评单位	西藏国策环保科技股份有限公司				
	初步设计审批部门	/	批准文号	/	批准日期	/	环保设施监测单位	/				
	环保验收审批部门	/	批准文号	/	批准日期	/						
	废水治理(万元)	24	废气治理(万元)	6.5	噪声治理(万元)	8	固废治理(万元)	10	绿化及生态(万元)	/	其它(万元)	50
新增废水处理设施能力	/		新增废气处理设施能力			/		年平均工作时		/		
污染物排放达标与总量控制(工业建设项目详填)	污染物	原有排放量(1)	本期工程实际排放浓度(2)	本期工程允许排放浓度(3)	本期工程产生量(4)	本期工程自身削减量(5)	本期工程实际排放量(6)	本期工程核定排放量(7)	本期工程“以新带老”削减量(8)	全厂实际排放总量(9)	区域平衡替代削减量(11)	排放增减量(12)
	废水											
	化学需氧量											
	氨氮											
	废气											
	二氧化硫											
	工业粉尘											
	氮氧化物											
	工业固体废物											
	与项目有关的其它特征污染物											

注:1、排放增减量: (+) 表示增加, (-) 表示减少。2、 $(12) = (6) - (8) - (11)$, $(9) = (4) - (5) - (8) - (11) + (1)$ 。3、计量单位: 废水排放量——万吨/年; 废气排放量——万标立方米/年; 工业固体废物排放量——万吨/年; 水污染物排放浓度——毫克/升; 大气污染物排放浓度——毫克/立方米; 水污染物排放量——吨/年; 大气污染物排放量——

一吨 / 年