

工业东区七个基础设施道路建设工程 竣工环境保护验收意见

2019年9月26日,成都市新都兴工建设投资有限公司在公司会议室组织召开了《工业东区七个基础设施道路建设工程》建设项目竣工环境保护验收会。参加会议的有:建设单位(成都市新都兴工建设投资有限公司)、验收监测单位(四川九诚检测技术有限公司)、特邀专家等。会议成立了建设项目竣工环境保护验收工作组(名单附后)。验收组踏勘了现场、听取了汇报、查阅了相资料,根据《建设项目管理条例》,对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》以及企业自行验收相关要求,经认真讨论,形成如下验收意见:

一、工程建设基本情况

1、项目基本情况

项目名称:工业东区七个基础设施道路建设工程;
建设单位:成都市新都兴工建设投资有限公司;
建设地点:新都区工业东区;
建设性质:新建;
项目总投资:47466万元;
建设内容:道路、绿化、管网、照明、桥涵等工程

2、建设过程及环保审批情况

本项目经成都市新都区发展和改革局新发改投资[2006]003号、新发改投资[2007]010号、新发改投资[2008]20号、新发改投资[2009]40号、新发改投资[2009]41号、新发改投资[2009]42号、新发改投资[2010]107号文审批立项;2010年11月,成都市生态环境研究所编制完成《成都市新都兴工建设投资有限公司工业东区七个基础设施道路建设工程环境影响报告书》;2010年11月2日,成都市环境保护局以成环建评[2010]1056号对《关于成都市新都兴工建设投资有限公司工业东区七个基础设施道路建设工程》进行了审查批复。

新都工业东区二期道路工程,于2006年12月开工建设,2008年10月竣工;新石路改造工程,于2007年5月开工建设,2008年12月竣工;工业东区普河路、振兴路项目,于2007年8月开工建设,2009年10月竣工;工业东区永达

路、金泰路建设项目，于 2007 年 12 月开工建设，2009 年 8 月竣工；新都工业东区三期道路工程，于 2008 年 2 月开工建设，2009 年 11 月竣工；工业区东区永红路等道路项目，于 2009 年 5 月开工建设，2010 年 4 月竣工；工业东区部分道路工程，于 2009 年 6 月开工建设，2011 年 12 月竣工。

3、投资情况

项目总投资 47466 万元，其中环保投资 614 万元，环保投资占总投资的 1.29%。

4、验收范围

本次对工业东区七个基础设施道路建设工程项目整体进行竣工环境保护验收。

二、工程变动情况

工程建设内容与环评文件和环评批复所涉及的内容一致，无重大变动。

三、环境保护设施建设情况

1、废水

施工期：施工期废水主要有施工人员产生的生活污水、施工机械冲洗维修产生的含油污水及施工期混凝土拌合工艺产生的废水，主要污染物为悬浮物、石油类，废水经隔油、沉淀后循环利用；生活污水主要污染物为 COD、BOD、氨氮、悬浮物，利用预处理池进行处理后用于园区市政绿化；道路基坑开挖产生的基坑废水经抽水机抽至沉淀池沉淀 12 小时以上后作为施工用水，多余部分排入地表水。

营运期：营运期废水主要是路面径流污水。营运期通过加强道路的管理，保持路面清洁，及时清除运输车辆抛洒在路面的污染，减缓路面径流冲刷污染物的数量；通过加强对道路运输车辆类型、运输货物类型管理，保证运输车辆正常行驶，尽量避免运输车辆风险事故的发生。

2、废气

施工期：施工期废气主要为施工扬尘和沥青烟。通过采用封闭施工现场、施工单位文明施工、定期对洒水、对洒落在路面的渣土及时清除、车辆限速行驶等措施来减少对大气环境的影响。沥青烟气主要出现在路面铺设过程中，排放浓度较低，对周围环境较小。

营运期：营运期废气主要为交通道路扬尘和汽车尾气。本项目路面采用沥

青路面，在道路两侧设置绿化带，有效的减少了扬尘及汽车尾气对大气环境的影响。

3、噪声

施工期：施工期噪声主要来源于各类机械设备包括装载机、挖掘机、推土机及平地机、压路机等施工机械产生的噪声和施工道路交通噪声。采用低噪声设备、限制车速和合理布局等措施减少噪声对外环境的影响。

营运期：营运期噪声主要是车辆运行噪声。通过道路两侧的绿化，设置限速、禁止鸣笛的标志，加强道路交通管理、加强道路的维修养护，减小噪声对外环境的影响。

4、固体废物

施工期：施工期固体废弃物主要为废弃土石方、河道淤泥、建筑垃圾和施工人员生活垃圾，其中废弃土石方在场地平整及绿化中利用，建筑垃圾运往指定的建筑垃圾处理场处理，生活垃圾集中收集后经堆肥处理或送附近的城市垃圾处理场处理，河道淤泥运至指定填埋场。

营运期：营运期的固体废物主要为生活垃圾和车辆洒落的固废；由环卫人员集中收集后，运至城市生活垃圾填埋场处理。

5、生态恢复措施

项目施工结束后采取了恢复植被、种植树木等绿化措施，对临时占地进行了全面恢复和清洁，无环境遗留问题。

四、验收监测结果

1、噪声检测结果

验收监测期间，该项目所测 1#、3#、5#、7#、9#、11#、13#、15#、17#点位的昼夜区域环境噪声测量值符合《声环境质量标准》（GB 3096-2008）表 1 中 4a 类功能区排放标准；2#、4#、6#、8#、10#、12#、14#、16#、18#点位的昼夜区域环境噪声测量值符合《声环境质量标准》（GB 3096-2008）表 1 中 2 类功能区排放限值要求。

该项目所测 19#、21#、23#、25#、27#、29#、31#、33#、35#、37#点位的昼夜区域环境噪声测量值符合《声环境质量标准》（GB 3096-2008）表 1 中 4a 类功能区排放标准；20#、22#、24#、26#、28#、30#、32#、34#、36#、38#、

39#、40#点位的昼夜区域环境噪声测量值符合《声环境质量标准》(GB 3096-2008)表 1 中 2 类功能区排放限值要求。

五、环境管理检查

1、环境保护档案管理情况检查

该项目环境保护档案由成都市新都兴工建设投资有限公司统一管理。

2、公众意见调查

验收监测期间，成都市新都兴工建设投资有限公司对该项目的环保工作进行公众意见调查，发放问卷 50 份，收回 50 份，回收率 100%，其中 100%的受访者对本工程环境保护工作表示满意或基本满意。

六、验收结论

综上所述，成都市新都兴工建设投资有限公司工业东区七个基础设施道路建设工程施工期和营运期的环保审查、审批手续完备，环保设施及措施基本按环评要求建设和落实，环保管理检查符合相关要求，验收检测期间所测污染物达标排放，验收组一致认为，该项目通过环境保护自主验收。

七、后续事项

- 1、加强绿化等管理，减少汽车尾气对外环境的影响；
- 2、加强对道路的清洁，保持优美良好的环境；
- 3、加强夏日道路加湿，减少扬尘产生。

验收组成员：

刘德应
陈美云
王在
刘江

成都市新都兴工建设投资有限公司

2019年9月26日

工业东区七个基础设施道路建设工程项目
竣工环境保护验收意见 验收组成员签到表

| 验收组 | 姓名 | 单位 | 职务/职称 | 电话 | 备注 | 签名 |
|-----|-----|-----------------|---------|-------------|------|-----|
| 组长 | 陈美玲 | 成都市新都兴工建设投资有限公司 | 工程管理部部长 | 13980004911 | 建设单位 | 陈美玲 |
| | 余海 | 成都市新都兴工建设投资有限公司 | 工作人员 | 15184404887 | 建设单位 | 余海 |
| 成员 | 刘江 | 成都市新都兴工建设投资有限公司 | 工作人员 | 13880425598 | 建设单位 | 刘江 |
| | 刘德应 | 成都市环境监测中心站 | 高工 | 13550239525 | 专家 | 刘德应 |
| | 邹玉林 | 成都市环境监测中心站 | 教高 | 13880980818 | 专家 | 邹玉林 |
| | 陈文娟 | 四川九诚检测技术有限公司 | 经理 | 13228197377 | 验收单位 | 陈文娟 |
| | 罗麒 | 四川九诚检测技术有限公司 | 助理 | 18349162145 | 验收单位 | 罗麒 |
| | 王岚 | 四川九诚检测技术有限公司 | 职员 | 18280268758 | 验收单位 | 王岚 |
| | | | | | | |

2019年9月26日