

中车动调试验线延长项目

竣工环境保护验收调查报告表

JC 检字（2019）第 073003 号

建设单位：成都市新都兴工建设投资有限公司

编制单位：四川九诚检测技术有限公司

2019 年 8 月

建设单位：成都市新都兴工建设投资有限公司

法人代表：彭健

项目联系人：余海

建设单位：成都市新都兴工建设投资有限公司

联系电话：028-61626522

地址：成都市新都区工业东区君跃路 618 号

承担单位：四川九诚检测技术有限公司

总经理：

方案编写人：

审核：

审定：

现场监测负责人：

四川九诚检测技术有限公司

电话：028-87862858

传真：028-87862858

邮编：611731

地址：四川·成都·犀浦·泰山南街 186

目录

1、前言.....	1
2、验收调查依据验收及范围.....	2
3、建设项目工程概况.....	7
4、环评主要结论、建议和批复.....	13
5、环境保护措施落实情况调查.....	20
6、施工期环境影响调查.....	23
7、运营期环境影响调查.....	26
8、验收监测内容.....	28
9、环保检查结果.....	31
10、众意见调查.....	32
11 调查结论与建议.....	37

附表

建设项目工程竣工环境保护“三同时”验收登记表

附图

附图 1 地理位置图

附图 2 项目线路走向图

附图 3 外环境关图

附件

附件 1 成都市新都区环境保护局《关于对成都市新都兴工建设投资有限公司中
车动调试验线延长项目环境影响报告表的审查批复》新环建评[2014]26 号

附件 2 营业执照

附件 3 建设项目竣工环境保护验收监测委托书

附件 4 工况证明

附件 5 公众意见调查表

附件 6 检测报告

表 1 项目总体概况

工程名称	中车动调试验线延长项目				
建设单位	成都市新都兴工建设投资有限公司				
法人代表	彭健	联系人	余海		
通讯地址	四川省成都市新都区石板滩镇				
联系电话	15184404887	传真	/		
建设地点	四川省成都市新都区石板滩镇中车成都轨道交通产业园西侧				
工程性质	新建	行业类别	其他未列明专业技术服务业 (M7499)		
环境影响报告表名称	中车动调试验线延长项目环境影响报告表				
环境影响评价单位	内蒙古川蒙立源环境科技有限公司				
初步设计单位	/				
环境影响评价审批部门	原成都市新都区环境保护局	文号	新环建评 [2019]1 号	时间	2019 年 1 月 4 日
环境保护设施监测单位	四川九诚检测技术有限公司				
项目总投资概算 (万元)	3000	其中环保投资 (万元)	28.7	环保投资占总投资比例	0.96%
实际总投资 (万元)	3000	其中环保投资 (万元)	28.7	环保投资占总投资比例	0.96%
环评主体工程规模	中车动调试验线延长项目, 长 1000m, 单股道, 将下穿龙石路。本项目包括基础工程和配套设施建设, 不涉及沿线周围保护目标的拆迁和建筑的拆除。				
实际主体工程规模	(1) 建设内容 本项目为成都市新都兴工建设投资有限公司中车动调试验线延				

	<p>长项目，建设场地位于四川省成都市新都区石板滩镇工业园区内。本工程为1股道试验线西延1000m，同时修建与其相关的消防车道、铁路护栏、排水沟等。西延1股道19+50至29+50段为试验线，按I级铁路设计，采用板式无砟轨道，无缝线路，设计时速140km。</p> <p>建设内容如下：</p> <p>①1股道试验线西延1000m；</p> <p>②1股道试验线北侧、西侧新建铁路护栏，长度3107m，新建大门2座；</p> <p>③1股道试验线北侧、西侧、南侧新建厂区围墙，长度2119m；</p> <p>④1股道试验线既有车挡26拆除，并于29+50处重建；</p> <p>⑤1股道试验线南侧新建铁路侧沟1道；</p> <p>⑥1股道试验线北侧新建水泥混凝土道路2031.5m²；</p> <p>⑦新建单算式雨水口31个。</p> <p>(2) 建设规模</p> <p>本项目试验线正线长1000m，线路由西向东偏南走向，直线，起于已建成的480m长的中车动调试验线，下穿龙石路，向西偏南方向直线延伸1000m，设计车速140km/h，全线为地基段。</p> <p>(3) 运行时间</p> <p>本项目运行时间为上午9点至下午5点，晚上不运行。</p>
<p>主体规模变化情况</p>	<p>实际建设内容与环评设计建设内容一致。</p>
<p>项目建设过程简述</p>	<p>由于已建成的480m长双股道中车动调试验线因为线路长度过短，很多实验速度达不到要求。中国中车轨道交通西南研发中心迫切要求增加试验线长度，建设中车动调试验线延长1000m的基础工程和配套设施，不涉及沿线周围保护目标的拆迁和建筑的拆除。2018年12月新都兴工建设投资有限公司委托内蒙古川蒙立源环境科技有限公司编制完成了《新都兴工建设投资有限公司中车动调试验线延长项目建设项目环境影响报告表》，并于2019年1月4日由原新都区环境保护局以新环建评</p>

	<p>【2019】1号文对该报告表进行了批复。</p> <p>目前项目建成并运行正常，具备“三同时”验收监测条件。受成都市新都兴工建设投资有限公司委托，四川九诚检测技术有限公司根据国家环保部门相关规定和要求，于2019年6月对“中车动调试验线延长项目”进行了现场勘察，并查阅了相关技术资料，在此基础上编制了该工程竣工环境保护验收调查方案。在严格按照验收方案的前提下，四川九诚检测技术有限公司于2019年9月14日~15日开展了现场调查、监测，在综合各种资料数据的基础上编制完成了该工程竣工环境保护验收调查报告表。</p>
--	---

表 2 调查范围、环境监测因子、敏感目标、调查重点

<p>调查范围</p>	<p>生态环境：对当地土地利用现状、植被类型及分布、水土流失等进行调查 大气环境：项目周围的大气环境 地表水环境：本项目区域主要地表水为青白江、毗河</p>
<p>调查因子</p>	<p>本项目位于四川省成都市新都区石板滩镇工业园区内</p> <p>环境空气 SO₂、NO₂、TSP 地表水 青白江、毗河 声环境 昼夜噪声 生态环境 生态调查</p>
<p>环境敏感目标</p>	<p>本项目红线沿线东侧、北侧、西侧以及南侧至成渝铁路以北范围内的住户、企业均进行了搬迁拆除，项目红线范围周边涉及的敏感点主要为光辉村住户等，此区域涉及的当地住户、医院、学校、企业等人员建筑的拆迁工作由当地政府等有关部门负责并完成拆迁。根据环境保护的需要，此区域内禁止新建居民住宅、学校和医院等噪声。搬迁完成后，本项目距离最近的敏感点为南侧约 145m 和 155m 处的住户，建设单位应在沿线住户敏感点区域设置局部段声屏障：在项目红线距离起点约 250m 处垂直插入一个长 140m 的有足够面密度的密实材料壁板或墙壁，阻止噪声的直接传播，隔离透射声、并使反射声有足够的衰减。</p> <p>施工期的噪声、扬尘，以及区域交通影响和景观影响，随着施工期结束，如上影响将会消失，因此本项目对周围环境的影响是暂时的。</p> <p>运营期距离本项目红线范围最近的敏感点为南侧约 145m 和 155m 处的住户，距离较远，不会扰民。此外，本项目与南侧敏感点之间隔成渝铁路，对敏感点住户的影响很小。</p>
<p>调查重点</p>	<p>(1) 工程建设对施工区域及周边生态环境影响 (2) 施工期及营运期产生废水、噪声、扬尘、固废对周边环境的影响 (3) 根据工程的环境影响及外环境对工程的制约因素分析，提出切实可行的环保措施和环境管理及监控计划。</p>

表 3 验收执行标准

<p>环 境 质 量 标 准</p>	<p>1、环境空气：执行国家《环境空气质量标准》（GB3095-1996）二级标准；（单位：mg/Nm³）</p> <table border="1" data-bbox="363 398 1225 510"> <tr> <td>项目</td> <td>SO₂（1h 平均）</td> <td>NO₂（1h 平均）</td> <td>TSP（日平均）</td> </tr> <tr> <td>标准限值</td> <td>0.50</td> <td>0.20</td> <td>0.30</td> </tr> </table> <p>2、地表水环境：执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）III类标准（单位：mg/L）</p> <table border="1" data-bbox="363 645 1166 757"> <tr> <td>项目</td> <td>PH</td> <td>DO</td> <td>COD_{Mn}</td> <td>BOD₅</td> <td>石油类</td> <td>NH₃-N</td> </tr> <tr> <td>标准限值</td> <td>6-9</td> <td>≥5</td> <td>≤20</td> <td>≤4</td> <td>≤0.05</td> <td>≤1.0</td> </tr> </table> <p>3、声学环境：执行国家《声环境质量标准》（GB3096-2008）3类标准 3类：昼间 L_{Aeq}≤65dB(A)；夜间 L_{Aeq}≤55dB(A)</p>	项目	SO ₂ （1h 平均）	NO ₂ （1h 平均）	TSP（日平均）	标准限值	0.50	0.20	0.30	项目	PH	DO	COD _{Mn}	BOD ₅	石油类	NH ₃ -N	标准限值	6-9	≥5	≤20	≤4	≤0.05	≤1.0						
项目	SO ₂ （1h 平均）	NO ₂ （1h 平均）	TSP（日平均）																										
标准限值	0.50	0.20	0.30																										
项目	PH	DO	COD _{Mn}	BOD ₅	石油类	NH ₃ -N																							
标准限值	6-9	≥5	≤20	≤4	≤0.05	≤1.0																							
<p>污 染 物 排 放 标 准</p>	<p>1、废气：执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）二级标准（单位：mg/m³）；</p> <p>SO₂：最高允许排放浓度 550mg/m³；最高允许排放速率 2.6mg/m³；</p> <p>颗粒物：最高允许排放浓度 120mg/m³；最高允许排放速率 3.5mg/m³；</p> <p>2、废水：污水进入城市污水处理厂执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准（单位：mg/L）；</p> <table border="1" data-bbox="363 1272 1126 1384"> <tr> <td>项目</td> <td>pH</td> <td>COD</td> <td>BOD₅</td> <td>NH₃-N</td> <td>SS</td> <td>石油类</td> </tr> <tr> <td>标准限值</td> <td>6-9</td> <td>500</td> <td>300</td> <td>/</td> <td>400</td> <td>20</td> </tr> </table> <p>不能进入污水处理厂执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准（单位：mg/L）。</p> <table border="1" data-bbox="363 1518 1126 1630"> <tr> <td>项目</td> <td>pH</td> <td>COD</td> <td>BOD₅</td> <td>NH₃-N</td> <td>SS</td> <td>石油类</td> </tr> <tr> <td>标准限值</td> <td>6-9</td> <td>100</td> <td>30</td> <td>15</td> <td>70</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>3、噪声：执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中的 3 类标准值：</p> <p>L_{Aeq}：昼间≤65dB(A) 夜间≤55dB(A)</p>	项目	pH	COD	BOD ₅	NH ₃ -N	SS	石油类	标准限值	6-9	500	300	/	400	20	项目	pH	COD	BOD ₅	NH ₃ -N	SS	石油类	标准限值	6-9	100	30	15	70	10
项目	pH	COD	BOD ₅	NH ₃ -N	SS	石油类																							
标准限值	6-9	500	300	/	400	20																							
项目	pH	COD	BOD ₅	NH ₃ -N	SS	石油类																							
标准限值	6-9	100	30	15	70	10																							
<p>总量控制 指标</p>	<p>本项目中车动调试验线延长项目，根据《国家环境保护“十三五”规划》规定：我国主要对 COD、NH₃-N 和 SO₂、NO_x 实行总量控制。实施污染物排放总量控制，应立足于实施清洁生产、污染物治理达标排放和排</p>																												

	<p>污方案优化选择等为基本控制原则。</p>
--	-------------------------

根据工程分析，本项目营运期不会产生总量控制指标，因此，本次不核算总量控制指标。

表 4 工程概况

项目名称	中车动调试验线延长项目				
项目地理位置 (附地理位置图)	本项目试验线正线长 1000m，线路由西向东偏南走向，直线，起于已建成的 480m 长的中车动调试验线，下穿龙石路，向西偏南方向直线延伸 1000m，设计车速 140km/h，全线为地基段。				
工程建设内容和规模：					
<p>1、主要建设内容</p> <p>本工程为 1 股道试验线西延 1000m，同时修建与其相关的消防车道、铁路护栏、排水沟等。西延 1 股道 19+50 至 29+50 段为试验线，按 I 级铁路设计，采用板式无砟轨道，无缝线路，设计时速 140km。</p> <p>建设内容如下：</p> <p>①1 股道试验线西延 1000m；</p> <p>②1 股道试验线北侧、西侧新建铁路护栏，长度 3107m，新建大门 2 座；</p> <p>③1 股道试验线北侧、西侧、南侧新建厂区围墙，长度 2119m；</p> <p>④1 股道试验线既有车挡 26 拆除，并于 29+50 处重建；</p> <p>⑤1 股道试验线南侧新建铁路侧沟 1 道；</p> <p>⑥1 股道试验线北侧新建水泥混凝土道路 2031.5m²；</p> <p>⑦新建单算式雨水口 31 个。</p> <p>2、建设规模</p> <p>本项目试验线正线长 1000m，线路由西向东偏南走向，直线，起于已建成的 480m 长的中车动调试验线，下穿龙石路，向西偏南方向直线延伸 1000m，设计车速 140km/h， 全线为地基段。</p> <p>3、运行时间</p> <p>本项目运行时间为上午 9 点至下午 5 点，晚上不运行。</p> <p>4、项目组成及主要环境问题</p> <p>本项目主要建设内容、功能及主要的环境问题见表 4-1。</p>					
表 4-1 项目组成及主要环境问题					
名称		建设内容及规模		产生的环境问题	
		环评设计	实际建设	施工期	运营期
主	1	在已建成的 480m 长中车动调试	在已建成的 480m 长中车动	扬尘、	噪声

体 工 程	股道	验线基础上西延 1000m, 按 I 级铁路设计, 采用板式无砟轨道, 无缝线路, 设计最高时速 140km/h	调试验线基础上西延 1000m, 按 I 级铁路设计, 采用板式无砟轨道, 无缝线路, 设计最高时速 140km/h	生活污 水、噪 声、 建筑垃 圾	
	箱涵	1 个, 中心桩号:0+952.163, 跨径净 8.0m, 斜交角度为 5 度。	1 个, 中心桩号:0+952.163, 跨径净 8.0m, 斜交角度为 5 度。		/
	车档	拆除中车试验线既有车挡 26 号, 并于 29+50 处重建。	拆除中车试验线既有车挡 26 号, 并于 29+50 处重建。		/
	道路	1 股道北侧新建宽 4m, 长 507.875m 的水泥混凝土道路 2031.5m ² , 为中车试验线内部道路。	1 股道北侧新建宽 4m, 长 507.875m 的水泥混凝土道路 2031.5m ² , 为中车试验线内部道路。		/
	围墙及护栏	1 股道北侧、西侧设 1.8m 高护栏, 总长 3107m; 1 股道北侧、西侧、南侧三面设 3m 高厂区围墙, 长 2119m	1 股道北侧、西侧设 1.8m 高护栏, 总长 3107m; 1 股道北侧、西侧、南侧三面设 3m 高厂区围墙, 长 2119m		/
辅助工程	电网	试验线限界 2825m 处采用等径 350 钢管作接触网支柱, 铺设架空接触网。	试验线限界 2825m 处采用等径 350 钢管作接触网支柱, 铺设架空接触网。	/	
公用工程	给水	园区市政供水。	园区市政供水。	/	
	排水	1 股道试验线南侧新建铁路侧沟 1 道, 单算式雨水口 31 个, 就近排入马家冲沟。	1 股道试验线南侧新建铁路侧沟 1 道, 单算式雨水口 31 个, 就近排入马家冲沟。	/	
	供电	动调试验线均有 AC27500V、DC1500V 及 DC750V 牵引电源供电, 本次向西延长后接触网与原接触网为统一整体, 不需独立引	动调试验线均有 AC27500V、DC1500V 及 DC750V 牵引电源供电, 本次向西延长后接触网与原	/	

		牵引电源，沿用原牵引供电系统。	接触网为统一整体，不需独立引牵引电源，沿用原牵引供电系统。		
临时工程	施工场地	本项目施工期临时占地约 30m ² 作为钢筋加工区；办公、住宿就近租用民房。	本项目施工期临时占地约 30m ² 作为钢筋加工区；办公、住宿就近租用民房。		/
	施工便道	本项目附近已有道路，不需设置施工便道。	本项目附近已有道路，不需设置施工便道。		/
	取、弃土场	本项目挖填平衡后还需土方 12000m ³ ，均外购，不设取土场；本项目挖填平衡后不设弃土场。	本项目挖填平衡后还需土方 12000m ³ ，均外购，不设取土场；本项目挖填平衡后不设弃土场。		/
	临时堆场	沿试验线设 2 处临时堆场，约 50m ² ，作为原辅材料的临时堆放处。	沿试验线设 2 处临时堆场，约 50m ² ，作为原辅材料的临时堆放处。		/
	料场	本项目砂石料均是外购，不设料场	本项目砂石料均是外购，不设料场		/
	沉淀池	设简易沉淀池 2 个，约 5m ³ ，对设备冲洗废水沉淀处理，分别位于 2 处临时堆场出口处。	设简易沉淀池 2 个，约 5m ³ ，对设备冲洗废水沉淀处理，分别位于 2 处临时堆场出口处。		/
	环保工程	施工废水	临时堆场设围挡配套排水沟，出口设沉淀池，经沉淀后回用。	临时堆场设围挡配套排水沟，出口设沉淀池，经沉淀后回用。	
生活污水		施工期生活污水依托民房已有污水处理设施处理后排入污水管网。	施工期生活污水依托民房已有污水处理设施处理后排入污水管网。		
侧沟		1 股道试验线南侧新建铁	1 股道试验线南侧新建铁路		雨水

	雨水口	路侧沟 1 道，单算式雨水口 31 个，就近排入马家冲沟。	侧沟 1 道，单算式雨水口 31 个，就近排入马家冲沟。		雨水
废气	扬尘	施工场地设置高围挡，设雾状喷淋进行湿法作业；	施工场地设置高围挡，设雾状喷淋进行湿法作业；		/
	汽车尾气	路面及时清尘并洒水降尘；运输车辆采用防尘布覆盖，实施限速管理；场地出口设置冲洗设施。	路面及时清尘并洒水降尘；运输车辆采用防尘布覆盖，实施限速管理；场地出口设置冲洗设施。		
噪声	施工噪声	合理安排施工时间，禁止夜间施工；选购低噪声设备；文明施工；运输车辆限速管理，禁止鸣笛。	合理安排施工时间，禁止夜间施工；选购低噪声设备；文明施工；运输车辆限速管理，禁止鸣笛。		/
	运营噪声及振动	种植灌草结合密植的绿化带，加强轨道维护，夜间不运营。	种植灌草结合密植的绿化带，加强轨道维护，夜间不运营。		
固废	施工固废	未能综合利用的建筑垃圾及时运至新都区指定建筑垃圾堆放场处置，生活垃圾袋装后专人清运至城镇垃圾中转站。	未能综合利用的建筑垃圾及时运至新都区指定建筑垃圾堆放场处置，生活垃圾袋装后专人清运至城镇垃圾中转站。		/

5、工程主要技术标准

本工程轨道系统技术标准如下：

- (1) 轨距：采用标准轨距 1435mm；
- (2) 轨底坡：采用 1/40 轨底坡；
- (3) 钢轨：采用 60kg/m 钢轨；
- (4) 扣件：采用 WJ-7A 型分开式扣件；
- (5) 无砟轨道结构：上部结构采用现浇整体道床，下部结构采用现浇混凝土底座
- (6) 曲线高度：本线为直线，不设置外轨超高；
- (7) 轨道结构高度：755mm；

(8) 箱涵：跨径净 8.0m，斜交角度为 5°。

6、无砟轨道结构

(1) 总体设计

无砟轨道结构由钢轨、弹性分开式扣件、充填垫板、现浇整体道床、现浇混凝土底座及其周围填充树脂等组成。

路基上轨道结构高度为 755mm；设铁路排水侧沟；线路两侧及线间路基表面以沥青混凝土封闭。

表 4-2 轨道结构高度详表 单位：mm

组成基础	钢轨	扣件	现浇整体道床	现浇混凝土底座	合计
1	176	39	340	200	755

(2) 轨道结构

1) 钢轨

钢轨采用 60kg/m 无孔热轧新轨，质量应符合《250km/h 客运专线 60kg/m 钢轨暂行技术条件》（铁科技函[2005]298 号）及《客运专线 250km/h 和 350km/h 钢轨检验及验收暂行标准》（铁建设[2005]402 号）的要求。线路按一次铺设跨区间无缝线路设计。

2) 扣件

本次试验线拟采用 WJ-7A 型分开式扣件，扣件节点间距一般为 629mm。

3) 道床

现浇整体道床尺寸为长×宽×厚：4962mm×2400mm×340mm，混凝土强度等级为 C60；路基上现浇混凝土底座为长×宽×厚：20108mm×3000mm×200mm，混凝土强度等级为 C40，设置 3%横向排水坡。

4) 超高设置线路曲线超高均在底座上设置，采用外轨抬高方式，并在缓和曲线区段完成过渡。本项目 1 股道西延均为直线，不设外轨超高。

5) 综合接地整体道床内应设置接地钢筋和接地端子。

6) 车档本项目拟拆除既有车挡 26，并于里程 29+50 处重建，采用竖壁土堆式车挡，车挡设计高度为 1200mm，工程数量为：M5 浆砌片石 8.3m³。

7) 配件无缝线路长轨条及缓冲区钢轨的联结应采用接头夹板和高强度螺栓。接头螺栓扭矩不小于 900N·m，接头阻力采用 400kN。

7、路基部分

本项目路基表层填料采用 0.6m 厚级配碎石，地基系数 $K_{30} \geq 150\text{MPa/m}$ ，孔隙率 $< 28\%$ ，填料的颗粒粒径不得大于 150mm；路基底层填料采用 A、B 组填料，砂类土（粉砂除外）地基系数 K_{30} 不低于 100MPa/m ，相对密度 $D_r \geq 0.75$ ，砾石类地基系数 $K_{30} \geq 120\text{MPa/m}$ ，孔隙率 $< 31\%$ ，填料的粒径不应大于 200mm，或摊铺厚度的 $2/3$ ；基床以下部位填 A、B、C 组填料，压实系数不低于 0.9，地基系数 K_{30} 不低于 80MPa/m 。

8、箱涵

本项目下穿龙石路，新建 1 个箱涵中心桩号为 0+952.163，跨径净 8.0m，斜交角度为 5 度。采用 1: 1.5 的放坡进行开挖；箱涵为预留中车试验线轨道而建设，试验线轨顶标高为 486.1；箱涵按节段进行施工，变形缝止水接头在现场做硫化处理，无错位和空隙；垫层为 20cm 的 C15 混凝土基础垫层和 40cm 的碎石垫层，并利用平板振动机和振动碾压机碾压密实，使箱涵基坑地基承载力不小于 400KPa 。

9、排水

本项目沿试车线拟设置雨水检查井，收集道路雨水口和线路排水侧沟的排水，就近接入厂区雨水管网的雨水井内排出厂区。

10、道路

本项目拟在 1 股道北侧新建宽 4m，长 507.875m 的水泥混凝土道路 2031.5m^2 ，作为中车试验线内部道路使用。

11、围墙及护栏

本项目拟在 1 股道北侧、西侧设 1.8m 高护栏，总长 3107 米；在 1 股道北侧、西侧、南侧三面设 3m 高厂区围墙，长 2119m。

12、临时工程

(1) 施工场地本项目工程量较小，施工时期短，因此，本项目施工场地在征地范围内便可满足施工要求，在征地范围内设约 30m^2 钢筋加工区；办公、住宿就近租用民房。

(2) 施工便道本项目位于新都区石板滩镇中车成都轨道交通产业园西侧，拟建工程场地位于新都区石板滩镇光辉村。起于里程 19+50 处，向西下穿新龙石路后，延伸至终点。工程沿线有村道相通，交通条件较方便。因此，本项目可利用，不新设便道。

(3) 取、弃土场

本项目挖填平衡后还需土方 12000m³，均外购，不设取土场；本项目挖填平衡后不设弃土场。

(4) 料场本项目钢筋、木材、水泥、沥青以及砂石料等的生产供应，均是从市场购置，不设料场；试验线沿线设置 2 处堆场，分别约为 50m²。

13、工程占地及拆迁安置

项目占地面积为 10372.06m²，位于四川省成都市新都区石板滩镇工业园区内，占地类型为工业用地。本项目现状用地被由四川省成都市新都区石板滩镇工业园区管委会征用，现状还有前期未拆迁的房屋建筑，约 1000m³。本项目用地明确，不涉及拆迁安置。

本项目区域周边涉及的敏感点的拆迁工作均由当地相关部门承担，并且成都新都工业园区管理委员会出具了情况说明，拆迁工作已于 2018 年 5 月 1 日开始实施，预计 2018 年 12 月 31 日完成。

14、劳动定员及工作制度

(1) 劳动定员

本项目劳动定员 1 人（由中车成都公司人员兼职）。

(2) 工作制度

年工作日为 300 天，采取白班制，每班 8 小时。

15、原辅材料和能耗情况本项目施工期主要原辅材料及能耗情况见表 4-1。

表 4-3 主要原辅材料及能耗情况表

种类	名称	单位	数量	规格型号	来源	
原辅材料	1	商品混凝土	m ³	3150	C30、C40、C60	新都区购买商砼
	2	钢筋	m	1920	50 轨、60 轨	攀钢购买
	3	钢轨	T	70	60kg/m	新都区购买
	4	砂石	m ³	22000	/	新都区购买
	5	土方	m ³	12000	/	新都区购买
能源	1	水	3		市政供水	
	2	电	1000kw·h		市政供电	

二、公用工程

1、给排水工程

(1) 给水

①项目施工期用水由市政 DN300 的给水管路供给。

②项目不涉及生产用水。本项目人员为 1 人，在中车成都公司食宿，依托中车成都公司建好的设施处理。

③厂区设消防水池，供室内外消防用水。从厂区室外消防给水管网上接出两路给水管沿试车线布设成环，并设置室外消火栓。

(2) 排水

本项目沿试车线拟设置雨水检查井，收集道路雨水口和线路排水侧沟的排水，就近接入厂区雨水管网的雨水井内排出厂区。

2、本项目与中车成都公司产业园项目公辅设施的依托关系本项目在实际的生产生活过程中，园区道路、电网等公辅设施均依托园区配套设施。

表 4-4 公辅设施的依托情况一览表

项目名称	园区道路	供电系统
中车成都公司产业园区	已建	已建

3、供电工程

(1) 供电方式：钢轨回流的直接供电。

(2) 牵引供电电源：动调试验线均有 DC750V、DC1500V 及 AC27.5kV 牵引电源供电，本次向西延长后接触网与原接触网为统一整体，沿用原牵引供电系统。

(3) 架空地线兼做避雷线，所有支柱均与架空地线相连。

4、照明系统

本项目拟在试验线起、终点各设置一套配电箱，接触网立柱上新增的灯具接入原照明系统。接触网立柱上新增的 LED 显示屏、频闪灯接入原报警控制系统。

试验线的主要功能定位是地铁车辆实验、动车组动调试验，以车辆型式试验和例行试验为主，兼顾车辆可靠性试验、信号试验、屏蔽门试验等异地联调联试项目，未来可考虑研究性试验。可进行的试验项目如下，部分试验项目因试验速度达不到，可考虑正线试验。

1、地铁车辆试验根据《城市轨道交通车辆组装后的检查与试验规则》（GB/T14894-2005）等，地铁车辆试验项目如下：

表 4-5 地铁车辆试验项目一览表

序号	试验项目	实验类型及目标		
		型式试验	例行试验	研究性试验
1	运行安全性试验	考核城轨列车在运行过程中的安全性		
2	运行平稳行试验	考核城轨列车在运行过程中的平稳性		
3	最小半径曲线运行试验	检验车辆在最小和最大载荷状态下，在曲线和坡度变化的线路上的安全舒适性和运行情况		
4	反向曲线运行试验			
5	轨道变形试验			
6	坡度试验			
7	弯道位移试验			
8	受电装置的静置试验	检查受电装置的正确动作	检测动作良好	
9	受电装置受流性能试验			
10	受电装置空气动力学试验			
11	受电弓摆动性能试验			
12	供电系统质量试验			
13	启动和加速试验	检测列车启动和加速性能的否满足规定的指标，检验列车设备和控制系统在启动和加速过程中是否正常		
14	牵引力/加速度特性试验		测定车速与时间的关系	

15	制动距离试验		检验列车制动系统的动态特性	
16	制动系统动态特性试验			
17	制动装置试验			
18	电制动平稳过渡试验		检验列车制动系统的动态特性	
19	电制动平稳上升试验			
20	电制动停止供电试验			
21	列车自动防护（ATP）系统试验	检验列车自动控制（ATC）的线路运行性能，检验系统能是否正确	检验列车自动控制（ATC）的线路运行性能，检验系统能是否正确	
22	列车自动驾驶（ATO）系统试验			
23	列车自动监控（ATS）系统试验			
24	干扰试验	为编制电气干扰试验的详细程序提供依据		
25	牵引能力和制动能力试验	验证牵引和制动设备在设计温升限值内按规定的负载周期运行能力		
26	运行阻力试验	测量车辆的运行阻力		测量车辆的运行能力
27	能耗试验	核实实际能耗与预测能耗是否吻合		核实实际能耗与预测能耗是否吻合
28	典型运行图的检查	检查车辆满足规定的运行图的能力		
		确认外部电源电压		

29	供电中断和电压突变试验	的变化，对车辆的运行没有不利影响		
30	过载装置动作正确性试验	检查过载与电气保护装置动作的正确性		
31	内部过电压检查			检查降低车辆设备内部过电压值的各项措施的有效性

2、动车组试验

根据《时速 200 公里和谐号 CRH6 型城际动车组型式试验大纲》规定，动车组整车线路试验项目如下：

表 4-6 动车组试验项目一览表

序号	试验项目	实验类型及目标		
		型式试验	例行试验	研究性试验
1	起动加速试验	●	●	
2	牵引特性试验	●		
3	动力制动试验	●		
4	防空转/垫制滑行性能试验	●	●	
5	速度控制系统试验	●	●	
6	牵引和制动能力试验	●	●	
7	运行阻力试验	●		
8	网压波动试验	●		
9	网压突变试验	●		
10	网压中断试验	●		
11	停放制动试验	●		
12	制动运行试验	●	●	
13	防滑保护性能试验	●	●	
14	运行稳定性试验	●		

15	横向稳定性试验	●		
16	运行品质试验	●		
17	弓网受流性能试验	●		
18	接地回流装置检查试验	●	●	
19	网络配置试验	●		
20	动车组对外射频骚扰测试 实验	●		
21	车辆辐射噪声试验	●	●	
22	车辆内部噪声试验	●		
23	曲线通过实验	●		
24	空调制冷运行试验	●	●	
25	采暖运行试验	●		
27	空气动力学实验	●		●
28	动应力试验			●
29	车载列控设备试验	●	●	
30	典型运行图检查	●	●	
31	能量消耗试验	●	●	
32	过分相试验	●	●	
33	回送救援试验			
27	空气动力学实验	●		●
28	动应力试验			●

施工工艺流程（附流程图）：

本项目施工期主要污染物产污位置分析图 4-7 所示。

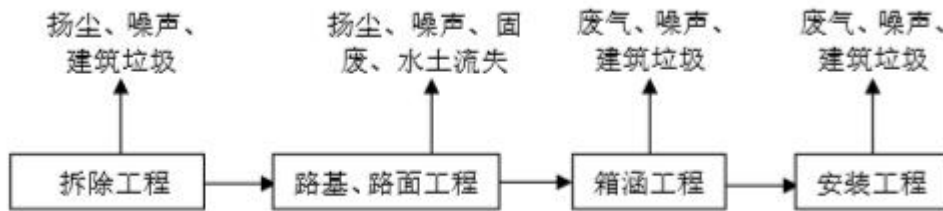


图 4-7 工程建设流程图

主要环境保护目标

项目外环境关系和保护目标详情见下表 4-8。

表 4-8 项目外环境关系和保护目标表

环境要素	保护目标	方位	与项目红线距离	规模及性质	保护级别
环境空气 声环境	住户	南侧	145~200m 范围内	10 户约 35 人	满足《环境空气质量标准》 (GB3095-2012)二级标准
	住户	南侧	260m	20 户约 70 人	《声环境质量标准》 (GB3096-2008) 2 类标准
地表水	西江河	南侧	1.6km	/	满足《地表水环境质量标准》 (GB3838-2002) III 类水域标准

环保投资：

工程总投资 3000 万元，环保投资共计 28.7 万，环保投资占总投资的 0.96%。
从工程的性质来看，该环保投资能满足治理要求。

表 4-9 环保投资一览表

时期	类别	污染源	治理设施		投资金额（万元）	
			环评设计	实际建设	设计	实际
施 工 期	废气	粉尘	洒水除尘、加盖篷布。	洒水除尘、加盖篷布。	1	1
	废水	生活污水	依托现有污水处理设施收集处理。	依托现有污水处理设施收集处理。	依托	依托
		施工废水	使用沉淀池沉淀处理后回用。	使用沉淀池沉淀处理后回用。	0.5	0.5
	噪声	机械噪声	合理安排施工时间，夜间不施工，选用低噪设备，设置局部隔声屏障等。	合理安排施工时间，夜间不施工，选用低噪设备，设置局部隔声屏障等。	1	1
	固废	建筑垃圾	分类收集，可回用的回收利用，其余的收集后清运至市政主管部门指定建筑垃圾消纳场。	分类收集，可回用的回收利用，其余的收集后清运至市政主管部门指定建筑垃圾消纳场。	1	1
		生活垃圾	定点收集，交由环卫部门定期清运集中处理。	定点收集，交由环卫部门定期清运集中处理。	0.2	0.2
营 运 期	噪声	轨道噪声	厂界设置 5m 宽灌草结合密植的绿化带。	厂界设置 5m 宽灌草结合密植的绿化带。	20	20
	环境 管理 及监 测	/	施工标志标牌、施工公告及运行期噪声监测	施工标志标牌、施工公告及运行期噪声监测	5	5
合计					28.7	28.7

表 5 环境影响评价回顾

<p>结论</p> <p>1、项目概况</p> <p>本项目建设地点位于新都区石板滩镇中车成都轨道交通产业园西侧，项目征地 10372.06m²，征地类型为工业用地，主要建设内容包括 1 股道试验线西延 1000m，同时修建与其相关的消防车道、铁路护栏、排水沟等。试验线线路由西向东偏南走向，直线，起于已建成的 480m 长的中车动调试验线，下穿龙石路，向西偏南方向直线延伸 1000m，设计车速 140km/h，全线为地基段。项目总投资 3000 万元，建设性质为新建。</p> <p>2、产业政策符合性</p> <p>根据《国民经济行业分类》（GB/T4754-2017），本项目属于 M 科学研究和技术服务业中“M7499 其他未列明专业技术服务业”。根据国家发展和改革委员会第 9 号令和第 21 号令《产业结构调整指导目录（2011 年本）（2013 年修正）》中相关规定，本项目属于该目录“鼓励类”中“三十一、科技服务业”中第 10 条“实验基地建设”。</p> <p>此外，本项目已取得了成都市新都区发展和改革局下发的《四川省固定资产投资项目备案表》（川投资备[2017-510114-48-03-222382]FGQB-1777 号）。</p> <p>综上所述，本项目建设符合国家现行产业政策。</p> <p>2、规划及用地符合性</p> <p>本项目位于石板滩镇，本项目建设内容为“轨道装备”的配套设施，故与《新都区城市总体规划（2011-2020）》相符同时也符合《新都区石板滩镇总体规划（2013-2020）》相符。石板滩工业园区（一期）规划环境影响评价报告书》明确：一期规划重点发展轨道交通制造等高端装备研发及制造产业。本项目不属于园区禁止类、鼓励类产业，与园区主导产业不相排斥和不矛盾、不形成交叉影响的，符合产业政策、选址与周围环境相容的企业。</p> <p>根据成都市环保局下达的《关于新都高新技术产业园（二期）规划环境影响报告书审查意见的函》（成环评函[2018]15 号）文件（详见附件 11），其中对规划的优化调整建议中针对产业发展方向明确：鉴于规划区接纳水体环境承载力不足，规划区定位以轨道交通、航空产业等高端装备为主导，禁止引入废气、废水污染物排</p>
--

放量、有毒有害、恶臭异味且与周边环境不相容的企业；规划区严禁设立专业电镀厂。本项目为中车动调试验线延长项目，为轨道交通服务业，满足“成环评函[2018]15号”文的规定，与新都高新技术产业园（二期）的规划相符。本项目位于石板滩工业园区（一期）内，根据成都市新都区规划信息中心出具的《建设项目规划咨询意见书》（详见附件5），项目用地性质为工业用地，根据成都市新都区天府动力新城PPP项目区位图和新都高新技术产业园布局示意图（详见附图3），本项目用地范围为工业用地，属于新都高新技术产业园内的待签约工业土地。因此，本项目用地符合新都区土地利用规划。

综上所述，本项目建设符合新都区相关规划。

3、选址合理性和外环境相容性分析

本项目选址于成都市新都区石板滩镇中车成都轨道交通产业园西侧，根据新都高新技术产业园布局示意图（详见附图3-2），本项目所在区域周边已规划为待签约工业土地，因此项目红线沿线东侧、北侧、西侧以及南侧至成渝铁路以北范围内的住户、企业均将进行搬迁拆除。

根据成都新都工业园区管理委员会出具的情况说明（详见附件9），拆迁工作预计2018年12月31日全部完成，则本项目运营期建成运营（预计2019年7月）时，主要的保护目标为南侧约145m和155m的住户，其余周围均为工业项目。

本项目周围200m范围内无风景名胜区、自然保护区、集中式生活饮用水水源保护区及其它需要特别保护的区域，无重大的环境制约因素。

综上所述，本项目选址合理。

5、环境质量现状

环境空气：项目所在区域SO₂、NO₂、PM₁₀、PM_{2.5}均能够满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准限值，当地环境空气质量现状良好。

地表水环境：本项目引用的各监测点断面水质均能够满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）III类水域标准限值，水质现状良好。

声学环境：根据项目监测资料，项目所在区域的声环境质量良好，满足《声环境质量标准》（GB 3096-2008）中3类标准。

6、环境影响评价结论

（1）施工期环境影响结论

①大气环境影响结论

施工期产生的污染物主要为施工过程产生的粉尘。通过采取围挡洒水、覆盖等综合防尘措施后，可最大程度降低其对环境产生的影响。

②地表水环境影响结论本项目施工期生活污水利用现有污水处理设施进行处理后排入市政污水管网；施工废水经沉淀池处理后用于场地洒水、车辆冲洗等，不外排，实现资源化利用。采取上述治理措施后，施工期产生的废水可实现资源化利用或达标排放，不会对区域地表水环境造成影响。

③声学环境影响结论施工期采取本环评中提出的噪声防治措施，可实现场界噪声达标排放。由于施工期的影响是短暂的，采取合理的施工组织方式后，对周围声环境影响不大。

④固体废物影响结论施工期采取本报告中提出的各类固体废物防治措施后，各类固体废物处置得当，去向明确，可实现资源化利用或无害化处置，不会对环境造成二次污染。

(2) 运行期环境影响结论通过预测可知，场界噪声基本能达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中的3类排放标准。环评要求在运行期加强轨道的维护，沿线设置局部隔声屏障，在场界种植5m宽的灌草结合的绿化带，以降低运行噪声对周围环境的影响。

7、项目环境可行性结论本项目位于新都区石板滩镇中车成都轨道交通产业园西侧，主要为中车成都公司动车调试而建设的轨道线路。本项目符合国家产业政策及新都区各种规划，项目选址合理，无环境制约因素。本项目施工期会产生一定的污染，但在严格落实本报告提出的各种措施后，可降低对环境的影响，在环境的承受范围内。本项目总投资3000万元，环保投资共计28.7万，环保投资占总投资的0.96%，能满足环保要求。

因此，从环境保护的角度分析，本项目选址可行，项目建设方案可行。

建议

- (1) 加强对轨道的运行维护。
- (2) 加强对场界周边的绿化。

环评批复

一、项目总投资3000万元，其中环保投资28.7万元。建设内容为：

1、主体工程：项目拟在石板滩镇中车成都轨道交通产业园西侧实施，向西新建1000m¹股道（桩号19+50~29+50），下穿石龙路南延线，铁路登记为I级，采用板

式无砟轨道，无缝线路，设计时速 140km/h；新建箱涵（中心桩号 K0+952.163, 跨径 8m）；拆除既有车档，并与 29+50 处新建车档；新建 1 条 507.875m 的水泥混凝土内部道路，于新建试验线的西侧、北侧新建总长 3107m 护栏，南侧、西侧、北侧新建总长 2119m 的围墙。

2、公辅工程：铁路两侧新建侧沟及 31 个单算式雨水口，供电依托已建的供电设施，市政供水。

3、临时工程：主要设 1 处施工场地、2 处临时堆场；项目不设取料场、施工便道、施工营地。

二、项目符合国家产业政策（川投资备[2017-510114-48-222382]FGQB-1777 号）和相关规划。在全面落实报告表和本批复提出的各项生态保护及污染防治措施的前提下，项目建设对环境的不利影响能够得到缓解和控制。

三、做好施工期污染防治工作

1、项目施工期采取湿法作业，严格执行“六必须”、“六不准”等规定进行管理扬尘，防治扬尘污染环境。

2、严格按照环评要求加强施工期环境管理，搞好施工噪声等污染防治工作，未经许可，严禁高噪设备夜间作业。

3、严禁在施工场地内使用燃煤和焚烧固体废物。

4、施工废水经收集处理后全部循环处理，严禁外排；生活污水依托租赁用房既有环卫设施收集处理。

5、项目产生的建筑垃圾须运至指定场所处理；开挖土石方全部综合利用，不产生弃土；生活垃圾等固体废弃物必须分类收集，妥善处理，严禁随处倾倒。

6、落实施工期生态环境保护措施和水土保持措施。尽量减少施工临时占地面积，严格控制施工作业带范围，严禁弃渣下河，施工结束后及时进行场地填埋，防止水土流失，及时做好施工迹地生态恢复。

四、运营期严格按环境影响报告表提出的污染防治措施要求，重点做好噪声和振动防治工作：

项目运营期通过种植 5 米宽绿化带或设置道路声屏障等措施确保厂界噪声达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中 3 类标准；项目夜间不运营。

五、项目性质、规模、地址、采用的生产工艺、污染防治和防治生态破坏的措

施发生重大变动的，必须重新报批建设项目的环境影响评价文件。

六、严格执行配套建设的环保设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产的“三同时”制度，建立完善的环境管理机制。项目主体工程和环保设施竣工后，必须按照规定程序完成环境保护验收，验收合格后，项目方可投入生产或使用。否则，将按照相关环保法律法规予以处罚。

详情见附件，新环建评[2019]1号文

表 6 环境保护措施执行情况

阶段项目		环境影响报告表及审批文件中要求的环境保护措施	环境保护措施的落实情况	措施的执行效果及未采取措施的原因
设计阶段	生态影响	/	/	/
	污染影响	/	/	/
	社会影响	/	/	/
施工期	生态影响	项目施工期避开雨天施工，施工期采取围挡施工、设置临时排水沟等措施后，可有效控制水土流失量，减轻对生态环境的影响。	项目无水土流失现象，采取了对破坏绿化进行补植等水保措施	/
	污染影响	施工期扬尘通过围栏施工，定期清扫、洒水的措施降尘，运输车辆采用加盖篷布和湿法相结合的方式；加强车辆管理控制汽车尾气的排放；生活污水依托现有的污水处理设施收集处理；施工冲洗废水使用隔油沉淀池处理后回用；生活垃圾经袋装收集后由当地环卫部门统一清运处理；建筑垃圾运至政府指定地点；规范施工、夜间强噪声禁止作业、打围施工等措施降噪。	施工扬尘尽量避免敏感点设置，采取封闭施工的方式防治扬尘扩散，运输机械和施工现场定期洒水，运输车辆采取覆盖等降尘措施；施工废水经隔油、沉淀处理后循环使用，施工机械噪声通过合理安排施工作业时间，选用低噪声设备等措施降噪。	/
	社会影响	通过加强施工管理，部门协调，可大大减缓项目施工对所在区域交通的影响	项目通过加强施工管理，部门协调等措施	/

	响。如施工过程中一旦发现保护文物，应立即停止施工，同时保护施工现场并报文物保护主管部门，待其对现场文物进行彻底发掘后，才能进行下一阶段的施工。	缓解施工对社会环境的影响；本项目未发现保护文物。	
运营期 环境影响	<p>噪声及振动的处理措施：设置地下隔振沟和隔振墙减振：如减振墙向地层打入柱桩，形成柱阵列或柱阵可以获得显著的减振效果；</p> <p>采用隔声、隔振、阻尼减振、减磨和抗磨等技术，改善机车车辆纵向、横向动力学性能和动力曲线、几何曲线性能，改善轮轨关系、减小轮轨系统激振力，降低系统对激振的响应从而降低轮轨噪声；</p>	<p>本项目运行期试验线维护工人依托东侧的中车成都机车车辆有限公司办公生活，因此无废水外排。运营期采用电力牵引，因此，项目运行不产生废气、废水、废渣，仅仅产生噪声及振动。</p>	/

表 7 环境影响调查

施 工 期	生态 影响	项目无水土流失现象，采取了对破坏绿化进行补植等水保措施。项目施工期已结束，影响已消失。
	污染 影响	施工场地、临时堆场尽量避免敏感点设置；施工现场采取封闭施工的方式，四周连续设置 2m 高装配式彩钢围挡，路基施工阶段应采取湿法作业，防止扬尘扩散；运输车辆应采取密闭运输（使用防尘布覆盖），装填时需进行压实，装填高度严禁超过车斗防护栏，施工现场应适时洒水降尘，及时清除路面尘土，项目全线设 2 个沉淀池，生产废水经沉淀后回用，不外排，工人员食宿租用项目南侧民房，施工期生活污水利用现有污水处理设施处理后排入市政污水管网。合理安排施工时间，禁止夜间（22:00~6:00）施工，禁止高噪声施工设备在午休时间（12:00~14:00）作业。项目施工期已结束，影响已消失。
	社会 影响	项目通过加强施工管理，部门协调等措施缓解施工对社会环境的影响。项目施工期的影响是短暂的，并将随施工期结束而结束。
运 行 期 环 境 影 响	生态 影响	项目为中车动调试验线延长项目，对本项目无明显制约因素。对施工后的迹地进行生态恢复，对沿线的影响基本得到恢复。
	污染 影响	本项目运行期试验线维护工人依托东侧的中车成都机车车辆有限公司办公生活，因此无废水外排。运营期采用电力牵引，因此，项目运行不产生废气、废水、废渣，仅仅产生噪声及振动，通过距离衰减、夜间不生产等措施减小对外环境的影响。
	社会 影响	根据现场调查及查阅相关卷册，本工程不涉及工程拆迁；本工程施工过程中未发现具有保护价值的文物。根据走访建设单位、当地环保行政主管部门和基层政府部门，本工程施工期未收到环保投诉。根据本工程竣工环保验收公众意见调查，本工程施工期未发生施工扰民，未发生施工环境污染，也未收到环保投诉。

表 8 环境管理状况及监测计划

环境管理机构设施（分施工期和运营期）

该项目施工期，建设单位设置了环境管理专门机构，由项目负责人负总责，配备了专门环保人员。环境管理机构既对施工人员进行项目环境保护相关培训，提高环境保护意识；又在工程建设过程中，加强施工管理，确保环评相关环境保护措施的落实。运营期，对环境无明显影响。

环境监测能力及建设情况

项目业主单位无环境监测能力，委托四川九诚检测技术有限公司对项目及周边环境进行调查。

环境影响表中提出的监测计划及落实情况

项目的环境监测工作也可委托当地具有资质的环境监测站承担。

1、监测机构职责

①针对项目投产后的排污特征，制定监测计划和实施方案。

②对本项目生产过程中的污染物进行定期监测，并及时监测正常状况的噪声排放状况及环境质量，负责监测数据的统计、汇总，进行污染物排放的动态分析，建立完整的污染源档案，形成现代化监测网络管理体系。

③配合地方环境监测站对项目内污染源和所在地环境质量的监测，如实向地方环境管理部门提供企业排污和环境质量报告。

2、环境监测计划

根据项目特点拟定的监测内容见表 8-1。

监测方法采用国家标准测试方法。项目内部应开展常规项目监测，如无能力开展的项目，可委托当地具有资质的环境监测单位进行监测。

表 8-1 项目环境监测内容和方法

	类别	监测点位	检测项目	监测评率
污染源监测	噪声	北、南厂界外 100m 处	等效连续 A 声级	1 年/次

3、环保验收标准及要求

(1) 噪声

本项目厂界噪声验收标准及要求见下表。

表 8-2 厂界噪声验收标准及要求一览表

排放标准及标准号	最大允许排放值 (dB/A)	
《工业企业厂界环境噪声排放标准》 (GB12348-2008)	65	55

4、项目环保竣工验收“三同时”一览表 本项目环保竣工验收“三同时”见下表

表 8-3 本项目环保竣工验收“三同时”一览表

环境类别	时期	污染源	治理措施	验收要求
声环境	运行期	轨道噪声	运行期加强轮轨的养护、维修；设置灌草结合密植的绿化带宽度为 5m，沿线设置隔声屏障。	达《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）3 类功能区标准要求

表 8-4 厂界噪声监测结果

项目地址			四川省成都市新都区石板滩镇		仪器校准值 dB(A)	
主要噪声源			车辆运行噪声		检测前	检测后
检测环境条件			天气状况：无雨雪、无雷电、风速小于 5m/s		93.8/93.8	93.7/93.6
检测日期	测点编号	检测时间	检测点位置		检测结果 L _{eq} [dB(A)]	
					测量值	标准限值
2019.09.14	1#	昼间	项目厂界北侧外 1m 处		54	65
		夜间			48	55
	2#	昼间	项目厂界南侧外 1m 处		54	65
		夜间			48	55
2019.09.15	1#	昼间	项目厂界北侧外 1m 处		54	65
		夜间			49	55
	2#	昼间	项目厂界南侧外 1m 处		54	65
		夜间			48	55

本次检测结果表明，该项目所测 2 个点位的昼间和夜间工业企业厂界噪声均符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348-2008）表 1 中 3 类功能区排放标准。

环评批复落实情况:

表 8-5 环评批复落实情况

环评批复要求	实际落实情况
1、项目施工期采取湿法作业，严格执行“六必须”、“六不准”等规定进行管理扬尘，防治扬尘污染环境。	已落实 项目施工期采取湿法作业，严格执行“六必须”、“六不准”等规定进行管理扬尘，防治扬尘污染环境。
2、严格按照环评要求加强施工期环境管理，搞好施工噪声等污染防治工作，未经许可，严禁高噪设备夜间作业。	已落实 严格按照环评要求加强施工期环境管理，搞好施工噪声等污染防治工作，严禁高噪设备夜间作业。
3、严禁在施工场地内使用燃煤和焚烧固体废物。	已落实 施工场地内使用燃煤和焚烧固体废物。
4、施工废水经收集处理后全部循环处理，严禁外排；生活污水依托租赁用房既有环卫设施收集处理。	已落实 施工废水经收集处理后全部循环处理，严禁外排；生活污水依托租赁用房既有环卫设施收集处理。
5、项目产生的建筑垃圾须运至指定场所处理；开挖土石方全部综合利用，不产生弃土；生活垃圾等固体废弃物必须分类收集，妥善处理，严禁随处倾倒。	已落实 项目产生的建筑垃圾须运至指定场所处理；开挖土石方全部综合利用，不产生弃土；生活垃圾等固体废弃物分类收集，妥善处理，严禁随处倾倒。
6、落实施工期生态环境保护措施和水土保持措施。尽量减少施工临时占地面积，严格控制施工作业带范围，严禁弃渣下河，施工结束后及时进行场地填埋，防止水土流失，及时做好施工迹地生态恢复。	已落实 尽量减少施工临时占地面积，严格控制施工作业带范围，严禁弃渣下河，施工结束后及时进行场地填埋，防止水土流失，及时做好施工迹地生态恢复。

环境管理状况分析与建议

项目施工期，项目负责人负总责，建设单位设置了环境保护专门机构，并有专人负责环保工作的宣传、检查，确保了环评提出的各项环保措施的落实，有效控制并减少了工程建设对环境的不利影响。运营期，项目交由成都市新都工业区管委会运行、维护，建立环境监测制度，加强对环境风险事故的控制。

加强环境保护相关知识的培训，从思想上提高企业人员等相关人员的环境保护意识，力争人人都掌握环保意识，并在环境污染的几大项目分析中明确做好了应对方案。

公众意见调查

为了了解企业所在区域范围内公众对企业的态度，根据《建设项目环境保护管理条例》第十五条之规定，我公司在验收检测期间对项目所在区域进行了公众参与调查工作，调查将以问卷统计形式进行，发放问卷 30 份，收回 30 份，回收率 100%，调查有效。从调查表反馈情况统计结果来看，可以得到以下结论：

- 1、施工期 77%的群众认为噪声对居民没有影响，23%的群众认为影响较轻。
- 2、施工期 73%的群众认为废水对居民没有影响，27%的群众认为影响较轻。
- 3、施工期 77%的群众认为扬尘对居民没有影响，23%的群众认为影响较轻。
- 4、83%的群众认为施工期没有扰民现象或纠纷，17%的群众认为影响较轻。
- 5、试生产期 73%的群众认为废水没有影响，27%的群众认为影响较轻。
- 6、83%的群众认为废气没有影响，17%的群众认为较轻。
- 7、67%的群众认为噪声没有影响，33%的群众认为影响较轻。
- 8、77%的群众认为固体废物没有影响，23%的群众认为影响较轻。
- 9、100%的群众认为没有发生过环境污染事故。
- 10、60%的群众认为对本项目的环境保护工作满意，40%认为较满意。

表 8-4 调查意见统计表

序号	姓名	性别	年龄	文化程度	电话号码	单位或地址
1	杨**	男	42	无	189****4801	成都市新都区
2	任**	男	27	高中	130****1260	成都市新都区
3	罗**	女	25	无	184****0323	成都市新都区
4	胡**	女	38	大学	189****0179	成都市新都区
5	卢**	男	25	大专	183****3719	成都市新都区
6	季**	男	22	大专	177****1871	成都市新都区
7	金**	男	32	本科	158****9831	成都市新都区
8	陈**	女	35	中学	131****3743	成都市新都区
9	赵**	男	38	高中	187****7313	成都市新都区
10	刘**	男	40	无	187****2260	成都市新都区

11	张**	女	26	大学	152****7889	成都市新都区
12	蔡**	男	27	无	157****3385	成都市新都区
13	曹**	女	26	大专	158****9196	成都市新都区
14	曹**	男	24	本科	182****0856	成都市新都区
15	陈**	男	31	无	139****7129	成都市新都区
16	王**	女	30	小学	152****2071	成都市新都区
17	李**	男	36	无	177****0869	成都市新都区
18	陈**	男	40	高中	139****3392	成都市新都区
19	吴**	男	35	大专	138****6366	成都市新都区
20	陈**	男	42	无	138****6207	成都市新都区
21	文**	男	39	大专	180****8277	成都市新都区
22	刘**	男	45	无	155****5522	成都市新都区
23	高**	男	40	本科	138****9003	成都市新都区
24	彭**	女	32	初中	173****8313	成都市新都区
25	李**	女	27	小学	181****6576	成都市新都区
26	袁**	男	31	无	181****0955	成都市新都区
27	张**	男	22	大专	139****0195	成都市新都区
28	张**	男	24	本科	134****0558	成都市新都区
29	米**	女	26	研究生	199****0752	成都市新都区
30	陈**	女	33	大专	138****3428	成都市新都区

表 8-5 中车动调公众意见调查结果统计表

调查内容	施工期	噪声对您的影响程度	没有影响	影响较轻	影响较重
			23 (77%)	7 (23%)	/
		废水对您的影响程度	没有影响	影响较轻	影响较重

			22 (73%)	8 (27%)	/	
		扬尘对您的影响程度	没有影响	影响较轻	影响较重	
			23 (77%)	7 (23%)	/	
		是否有扰民现象或纠纷	没有影响	影响较轻	影响较重	
			25 (83%)	5 (17%)	/	
	试 生 产 期	废水对您的影响程度	没有影响	影响较轻	影响较重	
				22 (73%)	8 (27%)	/
		废气对您的影响程度	没有影响	影响较轻	影响较重	
				25 (83%)	5 (17%)	/
		噪声对您的影响程度	没有影响	影响较轻	影响较重	
				20 (67%)	10 (33%)	/
		固体废物对您的影响程度	没有影响	影响较轻	影响较重	
				23 (77%)	7 (23%)	/
		是否发生过环境污染事故 (如有, 请注明原因)	有	没有	/	
				/	30 (100%)	/
		您对该公司本项目的环境保护工作 满意程度	没有影响	影响较轻	影响较重	
				18 (60%)	12 (40%)	/
扰民与纠纷的具体情况			无			
公众对项目不满意的具体意见			无			
您对该项目的具体意见			无			
您对该项目的环境保护工作有何意见和建议			无			

表9 调查结论、要求与建议

一、调查结论

通过在正常运营条件下对项目的环境监测和环保设施、生态调查，得出以下结论：

1、该项目在建设及试运行过程中，严格执行建设项目环境保护“三同时”制度，各项环保措施合理、有效。

2、项目环评中提出的施工期和运营期避免产生地表水、大气污染、噪声等措施已基本落实并运行良好。

3、项目环评按照初步设计的路线方案进行，目前路线与初步设计基本一致。

4、工程施工期间，建设单位认真执行了环评报告中提出的各方面的环保措施。

5、通过对该项目施工期和运营期会造成的环境污染等采取措施的效果分析表明：该项目建设单位按照环评要求，采用绿化措施，恢复原有效果；临时占地都已经恢复，效果良好。

6、项目运营期，噪声对周边环境影响很小。

7、各项风险防范措施即应急措施详细全面，切实可行。

8、本项目竣工环保验收公众意见调查期间，未收到环保投诉。

综上所述，新都兴工建设投资有限公司中车动调试验线延长项目的建设不存在重大环境问题，项目建设单位根据该项目环境影响报告表的要求，切实落实了环评提出的各项污染防治措施，有效保护了项目区域的生态、环境质量。因此，项目在总体上达到了建设项目竣工环保验收的要求，具备申请竣工环保验收的条件。

二、要求及建议

1、认真执行“三同时”制度，确保各项污染治理措施的实施。

2、严格按照清洁生产的要求组织生产。

3、加强教育，提高员工的环境与安全意识。

4、做好地表恢复工作。

	与项目有关的其	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	它特征污染物	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/

注:1、排放增减量: (+) 表示增加, (-) 表示减少。2、(12) = (6) - (8) - (11), (9) = (4) - (5) - (8) - (11) + (1)。3、计量单位: 废水排放量——万吨/年; 废气排放量——万标立方米/年; 工业固体废物排放量——万吨/年; 水污染物排放浓度——毫克/升; 大气污染物排放浓度——毫克/立方米; 水污染物排放量——吨/年; 大气污染物排放量——吨/年